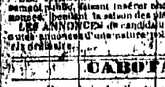
CABOTAGE.

Paquebot régulier toutes les semaines,
POUR PENSACOLE ET MOBILE,
(Touchant les nuits de mardi à mercredi.)



Le superbe bateau à vapeur, nouveau, **LOUISIANE**, capitaine Lyons, commandant, partira comme ci-dessus, mardi, le 20 du courant, à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. B. ROBERTSON, Agent,
20 août — 1f 3e Commerce, 3.

LIGNE DE LA MALLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS A MOBILE.

Un bateau à vapeur partira tous les jours, comme suit :
Mercredi — Le Southerner, capt. Allen, pour Mobile.
Jeudi — La Carrier, capt. Guitar, do
Vendredi — Le Southerner, capt. Allen, do
Samedi — Le Caroline, capt. Hatton, do
Dimanche — Le Southerner, capt. Allen, do
Lundi — Le Monmouth, capt. Griffin, Mobile et Pensacola.
Mardi — Le Caroline, capt. Hatton, do
Il partira à 11 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. G. BLOD,
19 juil — Bureau de la Malle, 56, rue du Camp.

PAQUEBOT REGULIER.

Pour la rivière Rouge, touchant à Natchez, Alexandrie, Grand-Ecore, Shreveport, Minden, Millerville et Campti.
Le bateau à vapeur **JEAN BAPTISTE**, capitaine W. H. Limbert, partira régulièrement tous les samedis, à midi, précises, pour les endroits ci-dessus, sans aucune exception.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. WIGGINS, Agent,
7 juil — 19, Nelle. Levée.

POUR LA RIVIERE EMBOUCHURE DU MISSISIPI,
(Passes du Pilgamines.)

Le remorqueur ayant été chargé exprès pour le service de cette rivière, informe respectueusement ses amis et le public et ses acconsignataires sur la côte et dans la ville, que ses voyages s'effectueront régulièrement le mardi de la fin de chaque mois, aussi souvent que possible, toutefois, samedis matin à midi précis, jusqu'à nouvel ordre. Il espère par sa régularité et ses attentions mériter la confiance et la faveur du public, et assurer à ceux qui l'honoreront de leur pratronage, le retour le plus prompt. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à **L. Soulé & Co.**, Front Levée, entre les rues Bourbon et Dauphine, ou à
W. WIGGINS, capitaine
19 juin-1e 90 — 19, Nelle. Levée.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA *FOURCHE DE LAFOURCHE* ET BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans toutes les deux jours.

Navire Kentucky, 900 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" Lewiston, 400 " " Orice King.
" Ohio, 400 " " D. D. Wise.
Barque Rainbow, 450 " " Frey Howes
" Orion, 350 " " F. A. Barwell
" Hamilton, 300 " " D. Lindsey

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, il ont été construits pour le commerce; ils étant reçu avec et ont de beaux emménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes, les cabines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la marée.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patron du nage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
FAIRFIELD, LINCOLN & Co.,
17 nov — rue de la Commune

20 — AVENTURE LES PARRAINES qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre soit à Pleu-

vant pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, Allemagne, Suède, Norvège et Russie, le Navire neuf à trois ponts de grande dimensions avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, donnant aux deux rapports très favorables comme agent des emigrants, pour lequel ils fournit tous les renseignements désirés. Ce navire est construit pour transporter leur famille en leurs amis à s'importer quel port du Nord ou Texas sur des conditions très favorables et commodables, s'adresser par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont très élevés. Le prix du transport par la vapeur pour les emigrants est très différent vers les mêmes ports, ce qui prouve, et très le cas où il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

Les emigrants désirant s'arrêter, retours à leur ami dans les différentes villes peuvent des traites chez le sous signé à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW
Agent de l'émigration européenne, 26, Bienville
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.
22 juil — 1m

RAIL-ROAD DE CARROLLTON.

A VIS — A dater de ce jour, le point de départ et d'arrivée du char à vapeur de Carrollton et la Nouvelle Orléans sera le hangard ci-devant de Tivoli. Les passagers devront se rendre à ce point.

Le bureau de l'hotel de Carrollton sera ouvert par MM. Cloth & Cie, Dimanche 23 août.

Un parloir de rafraîchissements pour les Dames sera également ouvert.

Le jardin, un des plus beaux aux Etats Unis est en ce moment, il pourra être visité par les Messieurs et Dames et d'orbistes.
JOHN HAMPSON
27 août — Ing. N. O. & Car. R. R

A VENDRE par le soussigné pour clore diverses fermures :
1000 caisses vin rouge St. Julien, Grave, Larose, Lafitte, la majeure partie en bouteilles bouchées en verre, 50 1/2 caisses vieux vin Lafitte en bouteilles bouchées; 15 barils vinaigre, 40 caisses vin rouge St. Julien, des années, 1840, 1841, 1600 boites sardines à l'huile, 6 caisses eau de vie, Dantzic, 90 de liqueurs assorties, 1100 paniers d'ansiette, 90 caisses liards, 150 de la grande valeur, 10 de fruits au vinaigre assortis, 50 demi-pipes eau-de-vie, Cognac, 4me preuve, 25 caisses marschino, 11 tierçons eau-de-vie fine champagne, 400 barils huile d'olive, 1000 chapeaux de soie pour hommes et enfants, 300 douzaines chemises anglaises, 100 pièces toile à draps, 25 paniers champagne fin qualité extra vin mousseux, la partie fin saint surtout grand cru Oiul lot de Bauprietaire, 862 barils de farine, 1840, 1841, 1842, Amérique vieux vin gris, gris de Lafite, 140 caisses vin blanc Barsac et Sauterne, 12 caisses rhin St. Domingue, 8 balles cuirs fins, 1000 balles cuirs verts de Buenos Ayres.
G. DUFOUR.
22 avril. — 3f, Vieille Levée.

MAGASIN DE QUINCAILLERIE ET DE COUTELLERIE, OUTILS DE MECANIQUE ET ATTIRAIL D'HABITATION.

No. 48, rue de Chartres, entre les rues Douane et Bienville.

Le soussigné informe ses amis et le public commerçant qu'il a reçu et offre en vente, le meilleur assortiment de fer, d'acier et de quincaillerie qu'il ait jamais offert, il achète ses articles particulièrement les personnes qui lui feront des crédits très favorables, les prix qu'il demande sont de qualité supérieure, et qu'il est déterminé à vendre à son bénéfice moins petites celui de toutes les autres maisons de la ville. Ceux qui favoriseront le soussigné de leur patronage peuvent être assurés de recevoir leurs commandes avec promptitude et fidélité.

J. REED, Agent,
Pour être vendu à l'encan, le 1er septembre prochain, à 10 heures du matin, sur le quai, devant le magasin du soussigné, les articles suivants, savoir :
Fer en barres, fer en verges, fer en bandes, fer en cercles, fer en feuilles, fer en plaques, fer en rivets, fer en clous, fer en chevilles, fer en crochets, fer en anneaux, fer en boucles, fer en ressorts, fer en essieux, fer en fusées, fer en boulons, fer en écrous, fer en vis, fer en tuyaux, fer en tuyaux de poêle, fer en tuyaux de cheminée, fer en tuyaux de fourneau, fer en tuyaux de fonte, fer en tuyaux de plomb, fer en tuyaux de cuivre, fer en tuyaux de laiton, fer en tuyaux de zinc, fer en tuyaux de fer blanc, fer en tuyaux de fer noir, fer en tuyaux de fer galvanisé, fer en tuyaux de fer étamé, fer en tuyaux de fer doré, fer en tuyaux de fer argenté, fer en tuyaux de fer bronzé, fer en tuyaux de fer cuivré, fer en tuyaux de fer laitonné, fer en tuyaux de fer zingué, fer en tuyaux de fer plomb