L'ABEILLE.

PAR SUBLET, MAGNE & Cie
Rue St.-Honoré, Rue Chanoinesse.

Prix d'abonnement : 24 fr. par an, payable d'avance.

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN 15 NOVEMBRE 1842

Pour Président des États-Unis :
HENRY CLAY.

CLAY CLUB

Les membres du Club Clayste, sont invités à se réunir dans la nouvelle salle située à l'entrée de la rue de la Bourse et Exchange Place, jeudi soir, à 6 heures et demie.

Un recommandé de Petite-Jonction attendu qu'il sera pris des arrangements nécessaires à la réception de Mr. Clay et qu'on y traitera d'affaires d'importance.

Par ordre du Président,
GEO. C. LAWRASON, }
W. F. DELAVIGNE, } Secrétaires.

M. WEBSTER A NEW-YORK.

L'accueil que le Secrétaire d'Etat a reçu à New York a été des plus flatteurs ; les citoyens se sont empressés en foule autour de lui, et la Chambre de commerce a fait auprès de lui une démarche officielle qui a dû lui être sensible : le président de cette Chambre a présenté à M. Webster des résolutions qui expriment au secrétaire d'Etat " la plus haute estime pour les services qu'il a rendus au pays dans la négociation du Traité avec l'Angleterre." M. Webster pour recevoir cette députation commerciale, s'est avancé sur les degrés du City-Hall, et là il a fait une réponse qui s'adressait tout aussi bien à la foule environnante qu'à la députation elle-même. Cette réponse n'est guère qu'une amplification dans laquelle le grand orateur démontre la supériorité des négociations sur la guerre pour établir l'équilibre entre les différentes nations. Il s'est tenu absolument dans les généralités, et s'est dispensé d'aborder aucun sujet de la politique actuelle, seulement il n'a pas manqué l'occasion de faire partager à M. Tyler l'honneur qui lui revient dans le succès des négociations. C'est assurément de la générosité ; mais par malheur c'est de la générosité en pure perte. M. Webster a terminé son discours, en exprimant l'espoir que le pays revien drait à son ancien état de prospérité. " Les affaires du pays, a-t-il dit, ont subi une dépression extraordinaire, mais elles sont loin d'être désespérées. Des causes étrangères ont amené cette dépression, car les hommes n'ont tout-à-fait les mêmes. Le même esprit d'entreprise nous anime toujours, et sous peu de temps, nous pouvons espérer encore une révolution favorable dans la situation commerciale du pays." L'espoir que M. Webster exprime ici, est sans contredit ce qu'il y a de plus patriotique dans son discours, et plaise à Dieu qu'il se réalise bientôt !

Entrées. — Le navire *Victor*, venant de New York est arrivé hier dans notre port, avec 3272 balles, 60 en coton. Le *Tourlon*, du Havre, en avait 2500.

Le navire *Tuscan*, capitaine Rogers, est entré dans notre port. Ce beau paquebot, retenu par de longs délais dans la traversée, n'a pas fait un passage aussi prompt que d'ordinaire : il a mis cinquante-six jours pour venir du Havre, il avait à bord quarante-huit passagers.

Arrivées. — Hier vers trois heures de l'après-midi, un cocher conduisant ses chevaux dans la rue de Chartres, non loin de la rue Toulouse, s'amusait avec adresse et complaisance, pour le bon conducteur et le bon cocher, à faire caracoler ses malheureux qui avaient peut-être besoin de repos, lorsque, arrivé à la hauteur de la rue Bourbon, il perdit la vie dans un accident qui aurait pu être bien plus grave. Le cheval, effrayé par le bruit d'une charrette, prit la fuite, et, arrivé à la hauteur de la rue Bourbon, il se jeta contre la borne de l'Arsenal. Mr. Mayer, le gérant de ses boissons, en prose et en vers.

Le bateau à vapeur *Pilot*, qui a pris feu dans la nuit de samedi à dimanche dernier, en descendant le fleuve, entre Carrollton et la nouvelle ligne, est un de ceux qui ont le plus souffert de l'Arkansas.

Sauvetages. — On sort de Nassau le brick américain *Grace*, capitaine Chilton, parti de Mobile pour New York avec 302 balles de coton, a pris feu le 14 du courant, dans les environs du cap Canaveral. Le navire s'est entièrement consumé, sans une partie de la cargaison à ce qu'on assure.

La goélette anglaise *Jane Parker*, capitaine W. W. Hollington, partie de Kingston (Jamaique) pour Baltimore, avec un fret plus ou moins considérable en coton, a pris feu le 14 du courant, à 10 milles S. E. de Rum Cay. Le capitaine et l'équipage après avoir essayé, mais en vain, de se rendre maîtres de l'incendie, se sont sauvés dans le chaloupe et sont arrivés sains et saufs à Rum Cay. La goélette a été aussi consumée.

Mariage. — La goélette des États-Unis *Péri*, commandant L. M. Powell, est entrée à Savannah, le 7 courant, pour se faire réparer. Ce bâtiment a éprouvé dernièrement un typhon et a fait de très fortes avaries.

LE TARIF

Au point de vue Européen.

Paris, 1er. octobre.

Le vote du tarif Américain est enfin terminé. Les États-Unis veulent, eux aussi, entrer dans la voie de la concurrence du système protecteur ; ils veulent créer le bien-être et la prospérité de leurs peuples dans les circonstances les plus heureuses qui puissent donner à leur prospérité nationale les plus larges et les plus solides, ils veulent ne compter que sur eux-mêmes, ne s'appuyer que sur leurs propres forces, et ne s'engager dans aucune alliance d'intérêt mutuel et de voisinage. Singulière pensée que celle d'un peuple qui, possédant à un degré éminent les deux industries les plus solides et les plus fructueuses, l'agriculture et le transports, veut s'imposer de lourds sacrifices pour paralyser chez lui ces charges et se faire manufacturier ! Cette erreur est due, en grande partie, à l'autorité du gouvernement de Washington. Les gouvernements fédératifs n'ont pas la puissance nécessaire pour lever des impôts, ils ne sont pas assez maîtres chez eux. Pour que les contribuables consentent à remplir les coffres d'un gouvernement fédéral, il faut des circonstances extraordinaires, et ces moments qui excitent le patriotisme et appellent le dévouement. Dans les temps ordinaires, les gouvernements fédéraux n'ont d'autre ressource que le produit des douanes. C'est là un impôt qui fait illusion au vulgaire, en faisant payer les étrangers plus encore que les nationaux. Les consommateurs, bien ne qu'ils le croient en tout ou en partie, selon les circonstances, ne le savent pas eux-mêmes dans les états fédéraux. Ils ne sont pas chargés des variations qui subit le prix d'une denrée qu'ils sont libres d'y mettre ou de laisser. Il n'est donc pas de bâton à un gouvernement Américain, d'avoir recours à la seule ressource financière qui lui reste. S'il tarif n'avait point ce qu'ont intérêt de fer, il serait irrépréhensible de vouloir arrêter plus longtemps une telle organisation, le gouvernement des États-Unis ne devrait pas se considérables. Il ne peut pas, comme la confédération suisse, réduire son budget à une somme insignifiante ; mais une fois la question du tarif une fois jugée, les principes nationaux et les intérêts particuliers l'ont sanctionnée, les peuples n'ont voulu en faire un moyen de satisfaction et de gains. Le tarif ne devait plus être une source de revenus, mais un moyen de protection, une barrière contre l'industrie étrangère, un frein sur la concurrence. En Amérique comme ailleurs, les hommes qui ont adopté la nouvelle théorie des échanges sans équivalents, des hommes qui aujourd'hui n'envoient vendre leurs cotons, sans se faire naturaliser. Cette erreur est due, en grande partie, à l'autorité du gouvernement de Washington. Les gouvernements fédératifs n'ont pas la puissance nécessaire pour lever des impôts, ils ne sont pas assez maîtres chez eux. Pour que les contribuables consentent à remplir les coffres d'un gouvernement fédéral, il faut des circonstances extraordinaires, ces moments qui excitent le patriotisme et appellent le dévouement. Dans les temps ordinaires, les gouvernements fédéraux n'ont d'autre ressource que le produit des douanes. C'est là un impôt qui fait illusion au vulgaire, en faisant payer les étrangers plus encore que les nationaux. Les consommateurs, bien ne qu'ils le croient en tout ou en partie, selon les circonstances, ne le savent pas eux-mêmes dans les états fédéraux. Ils ne sont pas chargés des variations qui subit le prix d'une denrée qu'ils sont libres d'y mettre ou de laisser. Il n'est donc pas de bâton à un gouvernement Américain, d'avoir recours à la seule ressource financière qui lui reste. S'il tarif n'avait point ce qu'ont intérêt de fer, il serait irrépréhensible de vouloir arrêter plus longtemps une telle organisation, le gouvernement des États-Unis ne devrait pas se considérables. Il ne peut pas, comme la confédération suisse, réduire son budget à une somme insignifiante ; mais une fois la question du tarif une fois jugée, les principes nationaux et les intérêts particuliers l'ont sanctionnée, les peuples n'ont voulu en faire un moyen de satisfaction et de gains. Le tarif ne devait plus être une source de revenus, mais un moyen de protection, une barrière contre l'industrie étrangère, un frein sur la concurrence. En Amérique comme ailleurs, les hommes qui ont adopté la nouvelle théorie des échanges sans équivalents, des hommes qui aujourd'hui n'envoient vendre leurs cotons, sans se faire naturaliser. Cette erreur est due, en grande partie, à l'autorité du gouvernement de Washington. Les gouvernements fédératifs n'ont pas la puissance nécessaire pour lever des impôts, ils ne sont pas assez maîtres chez eux. Pour que les contribuables consentent à remplir les coffres d'un gouvernement fédéral, il faut des circonstances extraordinaires, ces moments qui excitent le patriotisme et appellent le dévouement. Dans les temps ordinaires, les gouvernements fédéraux n'ont d'autre ressource que le produit des douanes. C'est là un impôt qui fait illusion au vulgaire, en faisant payer les étrangers plus encore que les nationaux. Les consommateurs, bien ne qu'ils le croient en tout ou en partie, selon les circonstances, ne le savent pas eux-mêmes dans les états fédéraux. Ils ne sont pas chargés des variations qui subit le prix d'une denrée qu'ils sont libres d'y mettre ou de laisser. Il n'est donc pas de bâton à un gouvernement Américain, d'avoir recours à la seule ressource financière qui lui reste. S'il tarif n'avait point ce qu'ont intérêt de fer, il serait irrépréhensible de vouloir arrêter plus longtemps une telle organisation, le gouvernement des États-Unis ne devrait pas se considérables. Il ne peut pas, comme la confédération suisse, réduire son budget à une somme insignifiante ; mais une fois la question du tarif une fois jugée, les principes nationaux et les intérêts particuliers l'ont sanctionnée, les peuples n'ont voulu en faire un moyen de satisfaction et de gains. Le tarif ne devait plus être une source de revenus, mais un moyen de protection, une barrière contre l'industrie étrangère, un frein sur la concurrence.

[*Revue des Deux Mondes.*]

THEATRE D'ORLEANS.

PREMIERS DÉBUTS.

L'ouverture du Théâtre d'Orléans a été pour notre public une véritable source de jubilation. Ce pauvre public n'était-il réellement ennuyé pendant tout l'été, il avait été en proie à tant d'inquiétudes, abreuvé de tant de déceptions, il voyait tant de nuages sombres amoncelés dans le ciel, qu'il éprouvait un suprême besoin de sortir de la triste et morne atmosphère dans laquelle il a vécu depuis six mois. Aussi a-t-il saisi avec un ravissement inexprimable le prétexte excellent de secouer un instant son ennui, d'oublier de tristes heures ses soucis sans cesse renaissants ! Il fallait voir avec quel sourire de satisfaction et de bienveillance il est entré dans cette vieille salle d'Orléans que l'on a eu soin de rebadigeonner un peu ! Comme il en semblait honoré, de se retrouver sur ces banquettes un peu rembourrées, dans ces loges étroites où il s'assied si peu à l'aise, dans ces galeries où il lui faut se tenir debout, en face de ce rideau qui n'allait se lever pour lui montrer en quelque sorte un monde nouveau ! Et quand ces artistes inconnus se sont présentés devant lui, comme il leur a fait gracieusement comprendre qu'ils étaient les bien venus et qu'ils n'auraient pas grand mal à obtenir droit de cité parmi nous ! Comme il leur a tenu compte de valoir mieux que ceux qui les ont devancés ! Et quel gré il leur a su de lui parler ce langage de vaudeville, de lui répéter ces tirades d'opéra comique qu'il avait presque eu le temps d'oublier depuis l'an dernier ! Comme ce langage usé, comme ces airs vieillis, dont il ne voulait plus il y a six mois, avaient pris pour lui des charmes tout nouveaux ! Comme cette troupe des *Premières Amours* et du *Chalet* lui paraissait jeune et fraîche ! Qu'il trouvait de finesse à M. Scribe, de goût à M. Adam ! Pas un mot, pas une intention, pas une plaisanterie, pas même un lambeau de mélodie ne passait inaperçu ! Le public était si bon en vers qu'il prêtait au vaudevilliste, votre même au musicien, son propre esprit, sa propre gaîté, son propre entendement. Il riait, s'amusait, applaudissait à cœur joie !

Cette jugeons et bienveillante disposition a sans nul doute contribué à un succès d'engouement assez rare à singulièrement doubler pour prix de curiosité de notre théâtre. On ont dû accourir à l'ouverture et à la plupart se sont montrés sous leur véritable jour ! Ils n'avaient en quelque sorte à subir ni les embarras, ni les traces d'un début : c'est à peine s'ils ont dû remarquer cette légère émotion que cause la vue d'une salle nouvelle. Ça 616 pour eux une chance heureuse, et le public qui la leur avait offerte, en a profité. La connaissance s'est faite vite, facilement et le soirée aux livres ; chacun s'en est fort bien trouvé : les artistes ont été applaudis et le public, nous le répétons, s'est franchement amusé.

Et si nous constatons ainsi les sentiments débonnaires et de bon goût qui l'on s'allie pas aimagiuer que ce soit pour rehausser quelque chose qui mérite des premiers. Nous l'avons dit hier, ils nous ont paru de beaucoup supérieurs, pour la plupart, à ceux qui l'an dernier remplissaient les mêmes emplois. Mr. Lecocq est une bien autre Duguzon que Mme. Barnard, elle n'a peut être pas dans la physionomie autant de charme et de vivacité, mais elle est plus naturelle ; elle n'a aucune exagération dans la diction, ni dans le geste, et parlesus le touche, sa voix qui a de la fraîcheur et de la fusilité, est en même temps d'une justesse irréprochable. On ne pourrait pas accorder le même éloge à sa devancière. Mme. Lecocq a révélé dans *Betty* du Chalet une intelligence, quelque fois même une finesse qui se développeront sans doute dans d'autres rôles ; les couplets chantés franchement et avec goût lui ont valu deux salves d'applaudissements, un un mot elle a pleinement réussi, et disons le sur le champ : c'est justice.

M. Lecocq, qui chantait le rôle de Daniel, n'a pas eu non plus à se plaindre du publique chanteur a peu le vent, mais il en tire un assez bon parti plus quelques notes hautes, celles de fausset surtout, qui sont agréables. Il a plu assez généralement.

Nous ne pouvons pas malheureusement en dire autant du Baryton, M. Vernon, mais il faut tenir compte à cet artiste de son inexpérience de la scène, de l'inquiétude et de la gêne qu'il éprouvait sous le redoutable costume de sergent Mac. Il faut avoir une bien grande aisance de mouvements, une tenue bien assurée, une tournure bien élégante pour affronter un habit militaire de cette espèce. M. Victor sera mieux placé, nous n'en doutons pas, dans les rôles où il aura un peu plus draps ; il pourra alors faire entendre en tout qu'on dit belle et franche. Nous ajournons jusqu'au là à nous prononcer sur son compte ; disons seulement qu'il nous a paru dans plusieurs passages, avoir dans la voix une certaine flatulité qui contraste assez singulièrement avec la lourdeur de son chant.

Le petit opéra n'est pas, comme on le voit, trop mal partagé quant à présent. Sous un certain rapport, le vaudeville pourrait l'être pour le moins aussi bien. Nous ne parlerons pas aujourd'hui de M. et Mme Mordant, grande utilité et duègne, non plus que de M. Garde, jeune premier, chargés de rôles trop insignifiants pour qu'on les puisse juger ; mais nous ferons mention le moindre partie du public, et nous applaudirons au début de M. Desonville, trial-comique. La première apparition de cet artiste dans les *Premières Amours* a été, qu'on nous passe le mot, un succès de physionomie ; la seconde, dans *Un Monsieur et une Dame*, a été un succès de tenue et de diction. M. Desonville est bien assurément de Bernard, bien assurément de Noyon ! Il a plus de tact et plus de goût, et pour nous il a un mérite immense : celui de parler et de chanter franchement, sans jamais crier. Ce comique est donc une précieuse acquisition pour notre théâtre, et nous avons l'espoir qu'avec lui nous ne tomberons jamais dans la charge de mauvais goût ; qu'on évitera quelquefois le tort de jouer à un deux pendus seuls. M. Desonville a été charmant dans *Un Monsieur et une Dame*, il y a quelquefois rappelé Arnal ; et l'une des meilleures preuves qu'il était fort drôle, c'est que Mlle. Marin, qui se trouvait en scène avec lui, était comme une folle si jouait son rôle avec une verve et une gaîté dont elle nous avait d'habitudes l'an dernier. Elle se vantait *at home* en répétant sur la scène d'Orléans ; et elle a fait avec une grande parfaite les honneurs de *chez elle* à un nouveau partner, elle a été un an nul ce qu'elle est dans ses bons jours, et c'est un compliment que nous sommes heureux de faire à une actrice connaissante que le public a revue avec une satisfaction marquée. Un pareil patronage ne pouvait que faire grand bien aux nouveaux venus.

L'opéra-vu de dimanche soir, toute secondaire qu'il est, nous semble en somme du plus favorable augure pour celle qui aura lieu demain. Si les quatre artistes qui se feront entendre dans *Robert-le-Diable* sont d'un mérite relatif comparable à celui de la Duguzon et du trial-comique, nous entendrons exécuter le chef-d'œuvre de Meyerbeer comme il ne l'a pas encore été nulle part. Dieu veuille qu'il en soit ainsi ! Notre hiver théâtral serait alors assuré.

[*Correspondance particulière de l'Abeille.*]

PORTRAITS.

Il a paru dernièrement un recueil satirique ayant pour titre : *la Ricarde de 1842*. Quoique l'auteur, qu'a jugé à propos de garder l'anonyme, prétende traiter tout le monde avec la plus grande impartialité, il est aisé de voir qu'il appartient à l'opinion légitimiste. Mais il faut convenir pourtant qu'il traite fort durement certains personnages de son parti. En établissant peu de personnes trouvent grâce devant cet amateur de vengeance impitoyable ; on peut même dire que ses jugements sont toujours dure jusqu'à la brutalité, et presque toujours empreints, ou d'injustice, ou d'exagération ; mais ils sont formulés avec tant de netteté et d'entrainement, qu'on lit avec plaisir, lors même qu'on est loin d'approuver. On en jugera d'ailleurs par les quelques extraits suivans :

Premier extrait.

Arago. — M. Arago..... Dites Arago tout court, monsieur ! — Arago..... Dites notre savant Arago, monsieur ! — Notre savant Arago ! — Eh bien ! notre savant et illustre patriote Arago, monsieur ! — Notre savant et illustre patriote Arago..... — A la bonne heure ; vous pouvez parler maintenant, monsieur ! — Enfin ! Et bien, entre savant et illustre patriote Arago est absolument la même différence qu'entre un homme du pays à tel dit, qui subit une dépression extraordinaire, mais elles sont loin d'être désespérées. Des causes étrangères ont amené cette dépression, car les hommes n'ont tout-à-fait les mêmes. Le même esprit d'entreprise nous anime toujours, et sous peu de temps, nous pouvons espérer encore une révolution favorable dans la situation commerciale du pays." L'espoir que M. Webster exprime ici, est sans contredit ce qu'il y a de plus patriotique dans son discours, et plaise à Dieu qu'il se réalise bientôt !

Barnyre. — Miraheau honnête homme, a l'insigne honneur d'être encore plus admiré de ses ennemis que de ses amis.

Cormenin. — L'esprit savant, *fatigué* et *fatigeant* du parti républicain qui n'a que des passions, plume trempée de logique qui, attachée aux flèches sauvages des chansons, les fait voler jusqu'au cœur de la monarchie de juillet.... Cet homme est-il bien franchement radical ?.... Défiez-vous des vieillards qui retournent leur habit à la française pour en faire une armagnaque et chantent la *Marseillaise* pour avoir les polgnets de mais de la rue jusqu'aux leurs galons de sole.

Beaumont. — Avocat consultant des brasseurs anglais, le Dupin de la Chambre des Lords.

Thiers. — Gamin de Paris, qui a abusé des leçons d'un carnaval jusqu'au pour s'élever d'un apprentissant d'homme d'Etat. Esprit de clerc d'huissier, de sous-préfet, malice crispée, mesquine. Verrès, grand homme de la hauteur d'un sifflet. Le plus illustre et le plus populaire parce de ce siècle, historien, il a jugé la révolution par derrières, ministre, il donne la main à la monarchie par devant. Ses yeux ne peuvent voir ensemble entre eux. Organe vain, pédantesque et brouillon, il est quatre audacieusement à 8 fois de suite vers et se gaude à la tribune comme on cajole sur le trône d'un cocotier. On dirait qu'il n'a pas le pouvoir de gouverner que pour dévorer l'argent qu'il dépense et tenir la joie de vivre. Laissons les détails, ils sont infinis. Thiers, pour nous, restera le politique audacieux, le ministre habile, le parleur intarissable, le publiciste sans conviction, le historien sans conscience, le gouvernant sans moralité et sans vertus. Cette idée de poche chante avec le même enthousiasme un mot-devise pour et une note bien patriotique.

Chef Lepage. — Habile manipulateur qui a su remplacer, chaque jour, par quelque nouveau plat, la carte-bordereau qui, jusqu'ici, lui a été si favorable. Il sert, en ce moment, un magnifique dîner à M. Guizot, qui a tenu parole mayonnaise des votants.

Cap. M. L. Kuhnel.... Fouilles aujourd'hui que M. Alphonse M. Dupeat accepte ici à Aix candidat pour la place de Receveur de la Taxe sur la Tonnage Municipale, et il espère qu'il sera un grand nombre de votans de cette même qualité.

31 oct.

MARIS hier soir par le pasteur Alex. E. D'Hem, M. Jean D. Boyé, de l'Ouest, Rayer Bayonne (France) à Mlle Cornelia Kidder, veuve Cockerell de cette ville.

DÉCÈS hier à la maison P. M. Alexandre, Bard, rue 5-Marguerites, dept. le Bas-Rhin (France). Ses amis et connaissances sont priés d'assister à son enterrement qui aura lieu aujourd'hui, à 3 heures de l'après-midi, sans autre invitation que cette annonce.

DERNIERS DÉPARTS

New-York..... nov 5 | Londres..... nov 1
Boston..... nov 5 | Liverpool..... nov 1
Baltimore..... nov 5 | Havre..... nov 15
Washington..... nov 5 | Brest..... nov 15
Philadelphie..... nov 5 | Bordeaux..... nov 15
Charleston..... nov 5 | Hambourg..... nov 15
Savannah..... nov 5 | Mexico..... nov 2
Galveston..... nov 5 | Tampico..... nov

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

ENTRÉES.

Navi chinoise, Cotton, Boston..... M. J. F. Whitney
Navi chinoise, Lubbock, Boston..... Hayward & Du Bois
Brick Amanda, Gerrish, Corpus Christi..... S. & J. P. Whitney
Goel Henry Clay, Hughes, Natchez..... A. Sauvinet
Goel Henry, Auld, Matanzas..... W. F. Vigers

ARRIVÉS.

Balsam de remarque Turquoise, McCharteris, des Passes avec le navire Taylor.
Balsam de remarque Fischer, Darvis, des Passes, avec le navire Rapahannock et Yazoo.
Balsam de remarque Phenix, Annable du Quinot, avec le navire Europe.
Le steamboat temporaire Southerner, Wheon, des Passes avec les chalons Orléans et Oregon.
Navire Oregon, Olallen, de New York, par la voie de Mobile.
Navire Caspian, Patten, en 18 jours de Bath, sur lest, au capitaine.
Navire Rappahannock, Drummond, du Havre, 2 oct, au cap.
Navire Yazoo, Trask, de New York, 1er. nov., à Hallin & Woodruff.
Navire Taglioni, Rogers, Havre, le 17 septembre, au capitaine.
Goelette Convert, Gardiner, en 23 jours de North Kings ton.
Goelette Hornet, Winslow, en 3 jours de la Mobile, au cap.

Monsieur Belle et Attakapas, Johnson, Attakapas.
" Octorara, Varbois, Saint Bridge
" Princess, Sandfort, Natchez.
" Mexique, Ames, Mexique.
" Maid of Kentucky, Vicksburg.

DÉPARTS DES NAVIRES A VAPEUR

Great Western, de Liverpool, 27 oct. de N. York, 17 nov.
L'Acadie, " dec. 4 nov. de Boston, 1er. déc
Le Columbia, " 10 nov de " 17 dec
Le Britannia, " 24 dec de " 1er. jan

AVIS.

Le Navire TAGLIONI, capitaine Rodgers, de Havre est actuellement au déchargement sur le wharf de la marche aux Bœufs. Les marchandises non réclamées dans les trois jours, seront mises à terre aux risques et frais de la cargaison.
15 nov LEVI H. GALE, 93 Commerce

Le steamer BIENFAISANT, capitaine Hart, étant prêt à faire un prompt passage avec les habitants du bayou Lafourche, offre à ceux qui voudront profiter de cette occasion, un passage gratuit, et la cargaison, pourvu que le mauvais état du temps ne l'empêche pas.
10 Bayou à M.
13 nov.

Le navire CELUMBIANA, capitaine Parker, du Havre, qui actuellement en déchargement sur toute la journée sera déchargé. Les consignataires sont requis de se présenter pour faire enlever leur marchandises, sans quoi elles seront déposées dans un entrepôt public aux risques et frais du propriétaire.
14 nov L. H. GALE, 93 Commerce.

UNE vache laitière à vendre à bord du navire Osgoods par
J. H. ASHBRIDGE,
16 nov 97 Camp

FORMATION DE SOCIÉTÉ.

Les soussignés ont, à dater de ce jour, formé une société sous la raison sociale de Post & Burton, à la Nouvelle-Orléans, pour la vente à la Mesure du Bois de Sciage, et ont loué des chantiers dans les marchés Basse et Centre.
15 nov. LEFEBVRE POST.
Wm. REYMOUR MORTON.

DISSOLUTION.—La société existant entre les soussignés, sous la raison de commerce, sous la raison de commerce, sous la raison de Bisland & Co, est dissoute par la mort de Thomas Bisland, dont cette ville et de Port & Co. à New York. Ceux qui auront à faire à cette société sont priés de s'adresser à M. Bisland, rue Toulouse, qui est autorisé à en donner quittance.
Nouvelle-Orléans, 1er. Novembre 1842.
15 nov—6 E. PAST.
W. BISLAND.

AVIS.

Les soussignés, propriétaires de la Ligne de Packets de Nouvelle-Orléans à Boston, ont l'honneur d'informer leurs amis et le public en général, que leurs navires partiront régulièrement de chaque port le 1er. et le 15 de chaque mois, à midi, sans aucune exception.
Le navire Taglioni, capitaine Rogers, est actuellement à son poste au wharf de la Marche aux Bœufs, et sera prêt à recevoir son chargement pour le 15 courant.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
15 nov—6 BARNARD & BOURNE, 97 Camp.

AVIS.

Le navire TAGLIONI, capitaine Rogers, de Havre est actuellement au déchargement sur le wharf de la marche aux Bœufs. Les marchandises non réclamées dans les trois jours, seront mises à terre aux risques et frais de la cargaison.
15 nov LEVI H. GALE, 93 Commerce

Le steamer BIENFAISANT, capitaine Hart, étant prêt à faire un prompt passage avec les habitants du bayou Lafourche, offre à ceux qui voudront profiter de cette occasion, un passage gratuit, et la cargaison, pourvu que le mauvais état du temps ne l'empêche pas.
10 Bayou à M.
13 nov.

Le navire COLUMBIANA, capitaine Parker, du Havre, qui actuellement en déchargement sur toute la journée sera déchargé. Les consignataires sont requis de se présenter pour faire enlever leur marchandises, sans quoi elles seront déposées dans un entrepôt public aux risques et frais du propriétaire.
14 nov L. H. GALE, 93 Commerce.

UNE vache laitière à vendre à bord du navire Osgoods par
J. H. ASHBRIDGE,
16 nov 97 Camp

FORMATION DE SOCIÉTÉ.

Les soussignés ont, à dater de ce jour, formé une société sous la raison sociale de Post & Burton, à la Nouvelle-Orléans, pour la vente à la Mesure du Bois de Sciage, et ont loué des chantiers dans les marchés Basse et Centre.
15 nov. LEFEBVRE POST.
Wm. REYMOUR MORTON.

DISSOLUTION.—La société existant entre les soussignés, sous la raison de commerce, sous la raison de commerce, sous la raison de Bisland & Co, est dissoute par la mort de Thomas Bisland, dont cette ville et de Port & Co. à New York. Ceux qui auront à faire à cette société sont priés de s'adresser à M. Bisland, rue Toulouse, qui est autorisé à en donner quittance.
Nouvelle-Orléans, 1er. Novembre 1842.
15 nov—6 E. PAST.
W. BISLAND.

AVIS.

Le soussigné offre à vendre à des prix très modérés pour comptant.
1000 caisses Vins rouges des crus de Bordeaux, Lafitte, Grave, et Larose, Pontet Canet, Larose, Margaux, dans les quantités que les acheteurs désireront pour compléter leurs assortiments.
Les acheteurs de boutique de vins sont invités à visiter ses caves, pour se convaincre de la qualité supérieure de ces vins, qui ne laissera rien à désirer.
Le soussigné a aussi à vendre 1000 bouteilles Champagne, Sillery et Ay, mousseux et non mousseux, 1000 bouteilles Sauternes, Barsac, Preignac, Graves, Haut Brion, Lafitte, Grave, Larose, Margaux