L'ABEILLE.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT
Prix du journal : Avance — Six

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL.—Le navire TACITUS, capitaine Partridge, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 91, Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le navire SWANSON, capitaine Davenport, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à
T. & S. TOBY & ROGERT, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ONTARIO, capitaine James Jameson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à
T. & S. TOBY & ROGERT, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL.—La barque BEAVER, capitaine Green, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. GREEN & BROTH., 93, Chartres.

POUR LIVERPOOL.—Le navire SUSAN DREW, capitaine Alex. Windsor, à besoin de 200 balles, coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & ROGERT, 70, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais GEORGIANA, capitaine Tonie, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 91, Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le navire SCOTLAND, capitaine J. Mc Lynn, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY & Co. 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ECHO, capitaine Sellers, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire NIAGARA, capitaine Gibbons, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire JOHN HOLLAND, capitaine Henderson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CHAMPLAIN, capitaine James Fowles, à besoin de 500 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97 rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire HOTSPUR, capitaine Bowie, à besoin de 400 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. HALE, 91, Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le navire PHARSALIA, capitaine Bradford, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire GEORGE STEVENS, capitaine Cushing, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CLYDE, capitaine Fowles, partira immédiatement. Pour passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 91, Commerce.

POUR HAVRE OU CHARTRES.—Le navire HUNTSVILLE, capitaine R. Mumford, actuellement à quai, à besoin de 100 balles coton. S'adresser à
HULLIN & WOODRUFF, 90, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire DON JUAN, capitaine Steele, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR ROTTERDAM.—La barque TOLLON, capitaine Moth, partira sous peu. Pour fret de 500 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 91, Commerce.

On a besoin d'une goélette qui serait immédiatement expédiée pour Mobile. S'adresser à
FORDICK & FROTH, 66, Camp.

On a besoin d'un navire pour charger pour Hull ou Liverpool. S'adresser à
TOBY & ROGERT, 70 Camp.

AVENDRE.—La goélette HORNET, 27 tonneaux, 3 ans, construite à Cincinnati en 1860, doublée en cuivre, mâts neufs, voiles neuves, ancres, chaînes, canots, etc. Elle est en parfait état et prête à partir. Pour information, s'adresser au No. 15 rue Decatur.

CABOTAGE.

PAQUEBOT REGULIER entre la Nouvelle-Orléans et Boston.
LIGNE DE PAQUEBOTS LIVERPOOL & NEW-YORK.
Pour passage et fret, s'adresser à
HENRY TETT
No 11, Front Levee.

LE BEAU BATEAU-VAPEUR ... Vendre à des conditions raisonnables, le splendide bateau-vapeur MONITOR, faisant actuellement les voyages réguliers comme paquet entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. S'adresser à
WILLIAM FOULKES,
CHARLES DOYNE & Co.

POUR LA NOBLE.—Fragolet le gentil, deux jours au plus tôt. Tous les marchandises vendredi.—Le paquebot neuf, à bassin pressé, capt. CROLE, capitaine James L. Day, ayant été construit expressément pour le service de Bayou Teche, pour les voyages réguliers, partira du bout du Canal Carondelet, tous les vendredis après l'arrivée du bateau-vapeur de Morgan City, tous les vendredis après l'arrivée du bateau-vapeur de Morgan City, tous les vendredis après l'arrivée du bateau-vapeur de Morgan City. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. GRIFFIN, agent.
Le capitaine sur le bord.

POUR LA FLORIDE, FLAMINGOS ET LA BAIE.
Le CONVERT NEW YORK, capitaine Martin Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE.

PAQUEBOT RÉGULIER.—Pour Saint Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur WM. H. LIMBERT, partira le 15 Juillet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FRISTELY & BEIN,
19, Mille Levee.

CABOTAGE.

PAQUEBOT RÉGULIER entre la Nouvelle-Orléans & Boston.
LIGNE DE PAQUEBOTS LIVERPOOL & NEW-YORK.
Pour passage et fret, s'adresser à
HENRY TETT
No 11, Front Levee.

LE BEAU BATEAU-VAPEUR ... Vendre à des conditions raisonnables, le splendide bateau-vapeur MONITOR, faisant actuellement les voyages réguliers comme paquet entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. S'adresser à
WILLIAM FOULKES,
CHARLES DOYNE & Co.

POUR LA NOBLE.—Fragolet le gentil, deux jours au plus tôt. Tous les marchandises vendredi.—Le paquebot neuf, à bassin pressé, capt. CROLE, capitaine James L. Day, ayant été construit expressément pour le service de Bayou Teche, pour les voyages réguliers, partira du bout du Canal Carondelet, tous les vendredis après l'arrivée du bateau-vapeur de Morgan City, tous les vendredis après l'arrivée du bateau-vapeur de Morgan City, tous les vendredis après l'arrivée du bateau-vapeur de Morgan City. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. GRIFFIN, agent.
Le capitaine sur le bord.

POUR LA FLORIDE, FLAMINGOS ET LA BAIE.
Le CONVERT NEW YORK, capitaine Martin Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE.

PAQUEBOT RÉGULIER.—Pour Saint Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur WM. H. LIMBERT, partira le 15 Juillet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FRISTELY & BEIN,
19, Mille Levee.

IMPRESSIONS
EN TOUS GENRES
A l'Imprimerie de l'Abeille.
Toute espèce d'Ouvrage.

AVEC PROMPTITUDE
ET A DES PRIX MODÉRÉS.

DR. BLANCHARD.

Ex-Dentiste de leurs Majestés le Roi et la Reine des Français, des Princes et Princesses, Chirurgien-Dentiste de la faculté de Médecine de Paris, et de celle de la Nouvelle-Orléans.

LORS les dents artificielles sous la manière dentaire, et avec imitation parfaite des dents naturelles dépuis une dent seule jusqu'au dentier complet.

Dirige la seconde dentition des enfants, et vérifie la dévitation de leurs dents.

Il a une longue expérience et une pratique naturelle en chirurgie dentaire qu'en Amérique, de l'art du dentiste, de toutes ces opérations, les plus intimes de la bouche et la conservation des dents.

Au moyen du Ciment Plombeur, il répare les ravages que les dents ont subi par l'effet de la carie. Ce ciment est de la même couleur que la dent, dont la dureté égale la dent et est bien plus précieux que toute autre substance, emploie jusqu'à ce jour. Cet emploi, ne quelquet instant, plomber hermétiquement plusieurs dents ensemble.

L'opération ne fait aucun causer aucune douleur, et s'achève en quelques minutes.

Récemment inventé pour orifier les Dents.

Or gauché sans aucun alliage, plus malléable et plus parfait que celui que l'on emploie ordinairement.

Nouveau métal flexible (pt Platine) pour plomber les dents.

Ciment Soutt que, dant l'application fait cesser à l'instant toutes les douleurs des dents.

Le liseur pour renforcer les gencives et consolider les dents vacillantes.

Eau dentifrice pour l'entretien de la bouche et la conservation des dents.

Eau-de-vie de gerac rectifiée, pour donner du ton aux gencives et plus immédiatement.

Opiat au quinine, pour nettoyer et fortifier les dents.

Brosses à dents, formes variées, pour enlever dans une minute la tartre de dessus les dents.

A son Cabinet, encourgne des rues St. Louis et Bourbon; tous les jours de 8 heures du matin à 3 heures de l'après-midi, les dimanches et fêtes, sans exception.

Aussi—Au magasin rue de Chartres, No. 42. 1 mois

PAR LE MARSHALL
DES ETATS-UNIS
EN FAILLITE.

DANS LA COUR DE DISTRICT DES ETATS-UNIS District Oriental de la Louisiane.—No. 198.—Arrêté Bedin, chargé de la vente des Biens de Marie Adelaïde Espenne de Salaun.

LE Juge-Arbitre de Cour commande de l'honorable Cour de District des Etats-Unis pour le district susdit, en date du 3 février 1863, ... à la Bourse de Commerce, rue St. Louis, entre les rues Chartres et Royale, les ventes suivantes, ... Bonnes dans l'affaire ci-dessus :

Lot 1. Terrain ayant Faite Grima, ... 30 ans.
Andre, ... de ... 10 ans.
Conditions : Comptant.—Une ... de vente aux frais de l'acquéreur, par devant Felix Grima, notaire public.

A. SIDNEY ROBERTSON,
Marshal des Etats-Unis.
mars—M, 12, 19

VENTES DE SHERIFF.

ETAT DE LA LOUISIANE.—Paroisse de Jefferson. La Cour de District.—No. 19,10.—Joseph Bonet Delessert ... Jamet Tilly.—Il sera vendu en vertu d'un ordre de saisie ... Cour de Paroisse, ... Jamet ... le vendredi ... 1863, ... Bureau de l'Etat-Major ... Jefferson, ... Jamet ... Tilly, ... Jamet ... Tilly ... Jamet ... Tilly ... Jamet ... Tilly