L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 12 JANVIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance, $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit au journal de la campagne, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en donne avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque jour, pour la *première* insertion, et cinquante cents pour chacune des insertions subséquentes. Un changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces. Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 60; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 200; les agens pour navires, batiments et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnemens ne peuvent s'étendre et s'avance.

Le privilége des souscripteurs aux avis ne s'étend à un carré de plus que les autres pour la même somme.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, sans exception, les articles relatifs par à des ventes, les annonces de réunions, &c. &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES AVIS ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles devront être affranchis, n'étant la double ou pas des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la ligne ordinaire des affaires d'un homme d'affaires, telles que venues à l'encan ou sont autorisé de justice, ventes de marchandises et habillemens, ventes de terrains et maisons, ventes d'esclaves, esclaves marrons, animaux d'espèce ou espèce, &c., ne seront publiés à moins que le payement ne soit fait d'avance.

LES ANNONCES qui ne paraîtront que pour un temps déterminé seront publiées pendant un temps et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AVIS ANNONCE de faillite ne sera publié, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une responsabilité.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant user d'annonce pour de nouvelles pièces, devront la besogne des plaisirs payeront 8.50.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes autres de une nature politique, paieront double du prix ordinaire

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1300 *tonneaux et de la force de* 440 *chevaux.*

Savoir:

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA..... Capit. H. E. Judkins
BRITANNIA..... J. Hewitt.
CALEDONIA..... A. G. Lott.
ACADIA..... Alex. Kylie.

Partiront de Liverpool le Samedi et Mercredi de Boston, Halifax, comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia..... 1 janvier..... 17 janv.	
Caledonia..... 4 mars..... 20 mars.	
Acadia..... 1 avril..... 17 avril.	$130

Prix du passage, de Boston à Liverpool..... 70
De Boston à Halifax..... 20

Il y a à bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté, auquel le passager doit s'adresser retenir, si le désire, un bon passage.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships peuvent être postés pour les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS.
1, Canal Row, Nouvelle Orléans.

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS ET ALTON.—Le steamboat JOHN AULL, capt. George W. Hall, partira pour le dessus ci-dessus, à midi précis. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
12 janv — JOHN R. SHAW.

POUR MEMPHIS & RANDOLPH.—Le paquet régulier LOUISIANA, capitaine A. W. Price, est arrivé et partira immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
12 janv — L. V. HEBRARD & Co.

POUR LES ATTAKAPAS (via Pique-mines).—Le nouveau steamboat bon manœuvrier MARION, capitaine W. Mazie, partira pour le dessus ci-dessus, à midi précis, 9 janvier, à midi, pour arriver à temps pour le départ de Marseille, Mouton, Mermentau, Vermilion, Carencro, Provencal, Lawtell, Opelousas, Washington, Grand Coteau, Vermilionville, Lafayette, Pont Breaux, Franklin, Patterson ville, Bayou Boeuf et tout les ports intermédiaires sur les Teche et l'Atchafalaya. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
9 janv — JOHN HALL, No. 1, Front Levee.

The New Brandt & Co. Line de paquets de Bayou Sara a de beaux arrangemens pour passagers. Il a en engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison. Le propriétaire de ce paquet a pour objet de donner au public un service qui ben batisse autant les mêmes voyages.

6 janv

PAQUEBOT DU DIMANCHE.—SULTANA.—Pour Smithland, Bend, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Le beau paquet à roue BELLE ISLE, capitaine H. Poese, sera dans un port tous les vendredis matin de bonne heure pour recevoir du fret, et partira pour le dessus le samedi à midi. Il donnera des nouvelles des autres à dix heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2 jan—62 — L. V. HEBRARD.

Ses bateaux à vapeur MISSOURI MAIL, convenable aux passagers, et pouvant transporter une grande quantité de marchandises, sous le commandement du capitaine Littleton, fera régulièrement ses voyages entre la Nouvelle Orléans et Bayou Sara tous les mercredis matin, et Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
29 août — W. H. AYRES.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA LAGUNA.—La goélette WM. A. TURNER, capitaine J. Petit, partira de 15 en 16 du présent mois. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
500 à 1000 — J. PRATS.
11 janv—5

POUR TAMPICO.—Le goélette WATERWITCH, capitaine J. Depaste, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
CAPDEVIELLE & CUCULLU,
74 Vieille Levée.
3 jan

POUR ST. THOMAS.—Le brick MADRONA, capt. Atkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
16 déc — JOH. PRATS, 27 Toulouse

A LOUER.—La maison en bois, sise à l'exception rue des rues Tchoupitoulas et Calliope, s'adresser à PETERS & MILLARD,
34 Vieille Levée.

A VENDRE par les soussignés en débarquement de navire Vire Oregon de Marseille—366 barriques vin rouge, 100 balles dito, 500 caisses vin ordinaire, 100 caisses absinthe, 61 caisses extra de sardines en fesse d'orange, 200 pannes huile d'olive, 116,000 bouchons fins et assortis, 50,000 bouteilles vides avec ou sans cachets, assortis, 16 caisses vermicelle jaune et blanc, 16 caisses macaroni.
BLANCHARD, EIMER & Co.
7 déc—12

CAFE—87 sacs vert de la Havane, à vendre en débarquement de la barque Louisiane, par
MERLE, SEVILLE & Co.
26 déc — 45, Vieille Levée.

CIGARES DE LA HAVANE—24,000 en débarquement de la goélette Louisiane, à vendre par
J. M. CABALLERO, 92, Vieille Levée.
26 déc

JAMBONS.—20 barriques Jambons. 20 de réserve, à vendre par
ROLLIN & WOODRUFF, 80, Camp.
26 nov 0p—

A VENDRE.—10 sacs en débarquement du steamer Victorian, à 6 de ce jour, à vendre par
W. H. AYRES,
26, Poydras

PAQUET RÉGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

Le paquet à vapeur, fin marcheur, FAME, capitaine Jean Jean-Martin, étant sur réparé et prêt à mettre, repartira régulièrement tous les vendredis matin à 8 heures précises. Le FAME, partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, pour le dernier ci-dessus mentionné, le Vendredi à 8 heures A. M. et arrivera le Samedi en ville. Le capitaine Jean-Jean prie ses passagers de se rendre à bord du FAME d'être prêts à 7 heures du départ, ainsi que les négocians qui voudront bien expédier des fret, à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Le capitaine Jean-Jean espère que les habitans et les négocians voudront bien l'honorer de patronage qu'il a lui jusqu'ici accordé.

JACQUES LANE, Agent,
Vieille Levée, No. 71.

P. S. Le capitaine Jourdan-Martin ayant vendu à Mr Jacques Lane, le steam-boat Falcon, a quitté le service, et ses amis qu'ils continueront à voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage de habitans, par l'attention qu'ils mettront pour les soins et le fret qu'on voudra bien leur transmettre. Ibid

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquetot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Clark, partira pour Bayou Sara et Natchez, tous les dimanches matin, à 10 heures du Bayou Sara dans les mêmes jours et heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
L. V. HEBRARD & Co.,
99, Tchoupitoulas

Le Harry of the West est convenablement construit pour ses voyages, il a une chambre très spacieuse. Les passagers auront une table excellente, pourvue de tout le marché. Le capitaine porte promesse de tenir à bord de ce bateau de première classe, et pour les plaisirs ne pourra pas avoir besoin de la sollicitude qu'il ne sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
13 déc — J. BONNER, 11, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,

Paquebot hebdomadaire pour la ville de Donaldsonville, Plaquemines, Pointe à la Hache, Fort Hudson, Wachita, Bayou Sarah, Pointe Coupee et Tunica.

Le capitaine Hart a pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche. le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle Orléans les mercredis à midi précis, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
29 août — W. H. AYRES,
26, Poydras

PORTS DU GOLFE.

POUR LA LAGUNA.—La goélette WM. A. TURNER, capitaine J. Petit, partira de 15 en 16 du présent mois. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
500 à 1000 — J. PRATS.
11 janv—5

POUR TAMPICO.—Le goélette WATERWITCH, capitaine J. Depaste, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
CAPDEVIELLE & CUCULLU,
74 Vieille Levée
3 jan

POUR ST. THOMAS.—Le brick MADRONA, capt. Atkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
16 déc — JOH. PRATS, 27 Toulouse

A LOUER.—La maison en bois, sise à l'exception rue des rues Tchoupitoulas et Calliope, s'adresser à PETERS & MILLARD,
34 Vieille Levée.

A VENDRE par les soussignés en débarquement de navire Vire Oregon de Marseille—366 barriques vin rouge, 100 balles dito, 500 caisses vin ordinaire, 100 caisses absinthe, 61 caisses extra de sardines en fesse d'orange, 200 pannes huile d'olive, 116,000 bouchons fins et assortis, 50,000 bouteilles vides avec ou sans cachets, assortis, 16 caisses vermicelle jaune et blanc, 16 caisses macaroni.
BLANCHARD, EIMER & Co.
7 déc—12

CAFE—87 sacs vert de la Havane, à vendre en débarquement de la barque Louisiane, par
MERLE, SEVILLE & Co.
26 déc — 45, Vieille Levée.

CIGARES DE LA HAVANE—24,000 en débarquement de la goélette Louisiane, à vendre par
J. M. CABALLERO, 92, Vieille Levée.
26 déc

JAMBONS.—20 barriques Jambons. 20 de réserve, à vendre par
ROLLIN & WOODRUFF, 80, Camp.
26 nov 0p—

A VENDRE.—10 sacs en débarquement du steamer Victorian, à 6 de ce jour, à vendre par
W. H. AYRES,
26, Poydras

POUR MOBILE.—Par le beau steamboat LA ATALANTA, capt. Cooper, à bonne de 300 barils pour compléter. Pour fret, s'adresser à
FORDICK & BROTH, 74, Camp.
6 janv

POUR SAVANNAH.—Le navire de cuivre CEYLAN, capt. Piper, a bonne de 400 barils pour compléter son chargement, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FORDICK & BROTH., 74 Camp.
5 janv

POUR APALACHICOLA.—Le navire de cuivre FLORIDA, capt. Rivers, a bonne de 600 balles pour compléter son chargement à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.
6 janv

POUR LA MOBILE.—La goélette ALABAMA, capitaine Bingham, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.
27 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire MASSACHUSETTS, capt. Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. ISAAC,
93 Commune
19 janv

POUR NEW-YORK.—La barque GENESEE, capitaine J. S. Minott, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
HULLIN & WOODRUFF,
sus-regnens, ou à
11 janv — 80, Camp.

POUR NEW-YORK.—La barque CHARISSA, capitaine Akerhex, partira positivement, cette semaine. Pour fret de 100 balles et 100 barils, s'adresser à bord, vis-à-vis les magasins de Mr. Barnett, ou à
FORDICK & BROTH., 74, Camp.
11 janv

POUR NEW-YORK.—Le navire WARSAW, cap. Matheway, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.,
Entrepôt de Magasins de Lafayette.
20 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire SHAKESPEARE, capt. Hiden Minot, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
HULLIN & WOODRUFF, 80 Camp.
4 déc

POUR NEW-YORK.—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
FORDICK & BROTH.,
74 Camp
6 nov

POUR PHILADELPHIE.—La barque SARAH HAND, capt. G. Y. Bailey, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp.
3 janv

POUR BOSTON.—La barque PHILENA, capt. Frith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
NORCROSS & FOSDICK, 49, Gravier.
21 déc

POUR SAVANNAH.—Une goélette partira sous peu de jours, si elle trouve la valeur de son bateau en fret. S'adresser à
FORDICK & BROTHERS, 74 Camp
20 déc

POUR FRET OU CHARTRES.—La goélette W. HART, capitaine vieux, qui part de ce port pour un voyage dans le golfe du Mexique aurait préférence. N'a besoin à bord au delà de 200 balles de coton. S'adresser à bord ou à
LINDLEY & RUSSELL,
92 Tchoupitoulas
3 janv

A VENDRE.—Un excellent navire en bon ordre, jaugeant environ 300 barils, construit en cuivre, et bien connu sous le nom de navire Ecosse, pris en échange. Il est à vendre ou pour être employé dans le commerce du Texas. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, à bord du navire, ou à
JACQUES LANE, Agent,
Vieille Levée, No. 71.

P. S. Le capitaine Jourdan-Martin ayant vendu à Mr Jacques Lane, le steam-boat Falcon, a quitté le service, et ses amis qu'ils continueront à voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage de habitans, par l'attention qu'ils mettront pour les soins et le fret qu'on voudra bien leur transmettre. Ibid

Ports d'Europe.

POUR BORDEAUX.—Le brick norwégien A. J. du voilier AMERIKA, capitaine Stephansen, est maintenant en charge à bonne de 300 barils pour compléter. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FORDICK & BRO. 74, Camp.
18 déc

DES avances libérales comptent seront faites sur des consignations adressées à nos amis de New York, Philadelphie, Mobile et Cincinnati.
FORDICK & BRO. 74, Camp.
18 déc

DES avances libérales comptent seront faites sur des consignations adressées à nos amis de New York, Philadelphie, Mobile et Cincinnati.
FORDICK & BRO. 74, Camp.
18 déc

DES avances libérales comptent seront faites sur des consignations de produits adressées à MM. Hines, Godfrey et Robinson de New York, ou à Joseph Ormsby de Boston.
PRICE & FROST, 30, Poydras.
29 nov

DES avances libérales comptent,