L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 1er FEVRIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune abonnement, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pouce par carré de chaque langue, pour le premier insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et marchands, tenant magasins de détail, 200; les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour navires, bateaux à vapeur et les maisons de commerce jouissant d'un grand connaissance, 300. Ces abonnemens ne paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis estimatifs à un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles bien-connus, les articles signés par des passagers, les annonces de théâtres &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être admis, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'après, celles qui se voient à l'encan par autorité de justice, vente de plantations et habitations, et ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., lui seront portés en compte séparément et aux prix ci-dessus fixés.

LES ANNONCES qui ne porteront que la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'on ne paie d'avance le prix de l'insertion et qu'il ne s'agisse d'un abonné.

LES THEATRES et autres entrepôts ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la saison des plaisirs jusqu'à 8.00.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics seront assimilées d'une nature politique, payeront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la mille entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 *tonneaux et de la force de* 140 *chevaux.*

Ces vertes d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté

HIBERNIA.....Capt. J. H. Jenkins
BRITANNIA.....J. Hewitt.
CALEDONIA.....E. G. Lott.
ACADIA.....Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston et Halifax, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia.....4 janvier.....1er. février.
Caledonia.....4 février.....1er. mars.
Acadia.....4 mars.....1er. avril.

S'adresser au Bureau de Boston à Halifax.

Il y a à bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres pour les journaux envoyés par ces steamship doivent passer par les bureaux de poste.

S'adresser à HALL & ANDREWS.
7, Canal Row, Nouvelle Orléans.
9 janv

CABOTAGE.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE.
POUR PATTERSONVILLE, Eno Berwick, Bayou Boeuf et Bayou Noir—Le beau steamboat WASHINGTON, partira pour ces ports ci-dessus et ceux intermédiaires vendredi, 2 février, à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 1 fev

PAQUEBOT DU DIMANCHE—SULTANA—Pour Bayou Boeuf, Vicksburg Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Le paquebot régulier SULTANA, capitaine M. Fenno, sera chargé pour ces ports ci-dessus et partira dimanche matin de bonne heure pour recevoir du fret, et partira positivement du wharf de la rue du Canal, dimanche matin 11 courant à dix heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au L. V. HUBBARD.
1 fev 30 Rue Thibodeaux.

PLAISANTEURS VEILLEZ A VOS INTERETS.
Le steamer MISSOURI MAIL, maintenant établi en primeur, et le plus rapide et le plus à la mode de la côte jusqu'à Donaldsonville.
C'est le seul des différens navires qui ont les plus bonnes lois, et est bien pourvue par une grande partie des plus forts.
Il y a beaucoup de bons navires, mais les plaisants pourront tous les efforts que l'on fait pour faire retirer ce bateau à leur service, et il est sûr que les plaisants pourront avec toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on lui donnera.
1 fev—2

POUR ST. LOUIS. Le steamer ALEXANDER SCOTT, capt. John C. Swon partira samedi prochain, 3 février, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la rue Poydras, ou
31 janv JOHN R. SHAW & Co. 31, Poydras

POUR NATCHEZ, VICKSBURG, LARKVILLE et tous les ports intermédiaires—Le steamer HIGHLANDER, capitaine Alexander Brookes, partira jeudi 1er février, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
30 janv JOHN R. SHAW & Co. Agents
24, Poydras.

Le paquebot régulier ST. LANDRY, cap. Geo. W. Hayes, faisant les voyages de Bayou Boeuf et de la Nouvelle Orléans et les Opelousas, partira pour ce dernier point, mercredi 31 janvier à midi, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou
ADAMS & WHITALL.
30 jan 30 Gravier.

POUR LES ATTAKAPAS (via Plaquemine)—Le nouveau steamer bon marché, à double machine, NEW BRAZIL, capitaine Chelsey Johnson, partira mardi prochain, 30 janvier, à midi, pour fret et ou passage pour St. Martinville, Bayou Pierre, Pecan Island, Pattersonville, Bay Berard, et tous les ports intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL, No. 1, Front Levée.

Le New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson et à de bonnes dispositions pour le passager. Il n'est chargé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendra du fret et des passagers à aussi bas prix que l'importe quel bon bateau intérieur ne marchant voyagera.
30 janv

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, capitaine Lathrop, sera prêt à partir pour le Bayou Jean voyages dans le bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux. Il partira régulièrement tous les mardis, mercredis, jeudis et samedis à 10 heures du matin, et à son retour il partira Thibodaux les mardi et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à Donaldsonville à l'entrée du bayou, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le mercredi et samedi à 6 heures du matin.

Convenance de l'utilité d'un paquebot dans cette ligne pour le transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages durant tout l'hiver, et a les accommodations et les conditions les plus avantageuses qui fors, de concert avec le Maire, le trajet à Donaldsonville et à l'engage, qu'il obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers à des prix modérés.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans et le public en général, il prépare et offre ses services et attentions à obtenir le succès qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser
BRAUD & LANDRY, N. Orleans.
MOREAU & GAUDIN, Donaldsonville
M. D. UNIS, Thibodaux.

PACKET REGULIER ENTRE LA NELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERME-DIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, fin marchand, FAME, capitaine Jourdain-Martin, qui est équipé et prêt à partir, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, les mercredis à 9 heures A. M. et quitera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les marchands qui voudront leurs expédier du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Le capitaine Jourdain ose espérer que les habitans et les marchands voudront continuer de le patronner qu'ils lui ont accordé jusqu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levée, No 71.
P. S. Le capitaine Jourdain-Martin avant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié de bateau à vapeur Fame, prétend le publier et dans quelle continueront à voyager ensemble par le passé. Ils espèrent toujours le patronage de habitans, par l'attention qu'ils porteront pour les ordres et le fret qu'on voudra leur transmettre. 1 oct

HARRY OF THE WEST.
Le superbe bateau du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas Clark, partira pour Bayou Sara et Tunica, tous les dimanches matin, à 10 heures—en raison, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après midi, à 4 heures. Ce bateau remplace le Lode.
Le Harry et the West est convenablement construit pour ces voyages, il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont meublées avec des lits pour la nuit. Le bateau est pourvu de bons lits et de bons cuisiniers et tous les planteurs sûrement peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on lui donnera.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
12 janv—dim JOHN SMITH, 31, Chartres.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT, le plus beau steamboat pour la côte Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Pointe Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le propriétaire du Brilliant, il a été décidé que le bateau deviendra à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Pour fret ou passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres beau steamers faisant les voyages de la
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20 janv W. H. AVERY, 68 Gravier

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON et LABAVACA—Le brick texian ROVER, capitaine Fairer, est prêt à recevoir du fret et des passagers pour le port ci-dessus, et le capitaine à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
31 jan Vieille Levée 1

POUR LA HAVANE—Le brick T. STREET, capitaine Pattison, partira positivement samedi soir prochain. Pour balance du fret ou passage, s'adresser
REYNAUD & FALLON,
26 janv 24, Tchoupitoulas.

POUR VERA CRUZ—Le goélette PILOT, partira positivement jeudi prochain, 1er février, pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
CAPDEVIELLE & CUCULLU,
24 janv 74 Vieille Levée.

POUR ST. THOMAS—Le brick MADMONA, capt. Alston, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A LOUER—Une maison neuve à deux étages, située en sous demeure à bas prix. Pour fret ou location s'adresser à
E. & E. DAVIS.
11, rue de Camp
A LOUER—La maison en bois, située à l'encoignure de des rues Tchoupitoulas et Coliseum, s'adresser à
PETERS & MILLARD.
26 et 28, Chartres.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Le prix de la loterie fraîche étant enlevé, les billets de la loterie fraîche étant enlevés, les billets de la loterie fraîche étant enlevés, les billets de la loterie fraîche étant enlevés