L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 15 FEVRIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Cº.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

La forme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, sous un journal quelconque, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'étendue d'une annonce régulière, devra être payé comme une nouvelle insertion. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les négians qui paiemeront trimestriellement, ou demi-annuellement, les Propriétaires d'Auberges, et autres institutions publiques, les Agens pour navires, banques et bureaux d'aspect, etc. etc. et les Marchands de commerce intérieur, seront considérés comme abonnés de l'année.

Les prix des souscriptions aux ventes judiciaires et autres ventes forcées, et aux ventes de terres, sont publiés à 50 cents par ligne.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, chemins, canaux, les articles signés par des passagers, les annonces de bâtisses, &c. &c. ne seront payés et insérés des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées comme pour chaque insertion.

LES ANNONCES en articles d'une nature personnelle, dans quelques cas, seront payées le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que vente à l'encan par ordre de justice, ventes de plantations et habitations, maisons en terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes par ventes, annuaux ventes ou équipes, ne seront insérées qu'au comptant et sur le pied des ordres non-abonnés.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas le durée de l'insertion ne sera pas publiée, seront au moins et devront être payées en conséquence de cette disposition.

SECURE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérés chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs publics.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la mille entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 410 chevaux.

Ils sortiront du port ainsi que les Lords de l'Amirauté,
HIBERNIA..... Capt. C. H. E. Judkins
BRITANNIA..... J. Hewett.
CALEDONIA..... G. G. Lett.
ACADIA..... Alex. Ryrie.
Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia.....	4 janvier..... 1er. février.
Caledonia.....	4 mars..... 1er. avril
Acadia.....	1er. mai..... 1er. avril

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax, 20

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront être adressés par les bureaux de poste.

S'adresser à JARVIS & ANDREWS.
8 janv 1, Canal Row, Nouvelle Orléans

CABOTAGE.

PAQUEBOT DU DIMANCHE
—SULTANA—Peter Millikan à Bend, Vicksburg, Grandgulf, Rodney et Natchez.
Ce bateau recevra LEVEE, No. 66, capt. M. Pulsor, sera dans le port demain matin de bonne heure pour recevoir du fret, et partira ponctuellement du bas de la rue du Canal, demain matin, à 10 heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. V. HUBBARD & Cº.
16 fév 26, Tchoupitoulas.

POUR ST. LOUIS, GALENA ET DUBUQUE—Le steamer AMARANTHE, capt. J. W. Archer, partira vendredi 17 du courant à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Cº. 24, Poydras
16 fév

POUR ST LOUIS—Le steamer WHITE CLOUD, capt. Robson, partira vendredi 16 du courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Cº. 24 Poydras

POUR LES ATTAKAPAS par PlacheMalay—Le nouveau bateau bien connu, le FLORENCE, capt. Rutier, partira jeudi prochain 15 courant à 10 heures de la matinée. Il prendra les passagers pour St. Martinville, la Nelle. Iberie, Provost Landing, Franklin, Pattersonville, la Base Berwick et tous les points intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune

LE Florence a été affrété par le capitaine Rutier, à de bons arrangemens pour passagers et fers des voyages réguliers aux Attakapas pendant la saison.
16 fév

POUR VERMILLONVILLE (Dire to mouth)—Le steamer COTTON PLANT, capt. Pat Reilly, partira vendredi prochain 16 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Conti ou à JOHN HALL, No. 1, Front Levee.

AVIS
LE steamer MISSOURI MAIL, commandé par le Capitaine Hodgson, fera des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Thibodaux-ville, tous les lundis et jeudis, à dix heures du matin.
Les charges ne sont respectivement à payer à Pierre Pavet du Bas du Pont, et pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FONDI & ARNOT.
16 fév 24, rue du Commerce.

ON A BESOIN d'un navire pour New-York. Le fret est une prompte expédition, s'adresser à
FONDI & ARNOT.
9 fév

ON A BESOIN d'une goulette pour Mobile. S'adresser à
FONDICK & BROTH, 74, Camp.
9 fév

A LOUER—Le magasin d'entrepôt, No. 127, rue de la Nouvelle Levee, s'adresser à
PETERS & MILLARD.

A LOUER—Deux maisons neuves et bien construites, situées dans la rue Conti, entre les rues St. Jean et Gravier, possédant toutes les commodités nécessaires. Pour les conditions, s'adresser à
E. & K. DAVIS, 109 rue du Camp.
16 nov

MAISON A LOUER—Une vaste et commode Maison sise rue Bourbon No. 19, avec grande pendance, convenable pour une grande famille ou une maison de pension, à louer par les soussignés.
Pour renseignemens et conditions, s'adresser à
PETERS & MILLARD, 93, Camp.
21 janv

A LOUER—Deux maisons en briques à deux étages, situées dans la rue Bourbon, entre les rues Julie et St. Joseph. Pour les conditions, s'adresser immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à
WM. EMMERSON & Cº.
19 Tchoupitoulas

A LOUER—Une maison neuve à deux étages, située à l'encoignure des rues Gravier et St. Jean. Possédant en sa dépendance 3 bons prix à louer. Pour les conditions s'adresser à
E. & K. DAVIS,
27 janv 11, rue du Camp

ENTREPOTS DE CHARBON

CHARBON—Du Charbon de Pittsburg, en déchargement, en bas de la Presse à coton, dans le Magasin Municipal, à prix réduits. S'adresser à
B. & A. SOULIE,
26 jan 46, Bienville.

CHARBON—2,000 barils supérieur, garanti et livré sans poussière, partant dans la ville.
9 janv W. & R. MURPHY, 132 Vieux Bassin

CHARBON—Les soussignés reçoivent par la barque Chateau de Liverpool, du beau charbon de Pittsburg, adroit en bons convenables aux sabotiers, à un prix modéré.
Ils ont constamment un approvisionnement de charbon Anthracite, de Pittsburg, et de bois, quels livreront à bon compte au comptant.
26 janv B. & A. SOULIE, 46, Bienville

CHARBON DE TERRE
CHARBON de Pittsburg, livré sur le 7e comte le lot il charbon d'anthracite à $1 50 le baril; les ce res ci-dessus ou pendant ci-après indiquée, seront payées en ordre à la heure du matin; et Dombleton, ces jours accumulés, ce tout-à-dire les mercredis et samedis à 6 heures du matin.
Conformément à l'usage, les ingénieurs doivent faire pour le prompt transport des passagers, le propriétaire soussignant, qui a durant tout l'hiver, et s'il est vacant, rogé à faire construire un autre bateau tirant peu d'eau, qui sera, de concert avec le Mail, le trajet à Donaldsonville et à Plaquemine, s'il obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers aux prix, durant toute l'année.
Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans et le public en général, le soussigné n'a pas un attendant s'il obtient le concours qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser
BRAUD & LANDRY, N. Orléans.
MOLAIR & GAUDIN, Donaldsonville
M. DAUNIS, Thibodaux

PACKET RUSULIT, ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE nouveau bateau à vapeur, fin marcher, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant reçu ses mâts et pouvant, en ce moment, faire ses voyages réguliers, donne par le présent, le Fame partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.
Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireraient s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, parce que les ingénieurs qui vendront leurs passagers du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.
Le capitaine Jourdain ne veut pas que les bateaux et les ingénieurs enlèvent aux passagers qui voudront leur accorder leur confiance, et qu'ils ne leur accordent jusqu'à ce jour.
Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent.
Vieille Levee, No 71.
P. S. Le capitaine Jourdain-Martin prie ses amis de s'adresser à M. Jacques Larose le moins de bateau à vapeur Fame, prévient le public et ses amis qu'il ne continuera à voyager que pendant le mois de février, et qu'il prendra le service de bateau, par l'attention qu'il a pour eux pour les ordres et le fret qu'on voudra bien lui transmettre.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Tabb, partira pour Bayou Sara tous les mercredis, vers les dimanches matin, à 10 heures—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après-midi, pour de la ville à 4 heures.
Le Harry of the West est nouvellement construit pour son voyage, il a une chambre très spacieuse. Les dimanches des dames sont membres avec des lits pour la nuit. Le capacité pour prendre du fret et du bagage est réelle que tous les planteurs sûrtiers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on lui donnera.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. SONNER, 31, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,

Capitaine Jean Johnson, partira tous les samedis, à 10 heures du matin, pour la côte, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Turkey Creek.
Le Brilliant a été affrété par le capitaine Johnson et de bonnes arrangements ont été faits pour le voyage des Attakapas durant toute la saison, et prendre du fret et des passagers à aussi bas prix que n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.
16 fév

PAQUEBOT régulier hebdomadaire, pour Pointe Breeze et la Grande Pointe. Le steamer LITTLE ROCK, en connection avec le large REMALL, prendre en fret pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin. Les ingénieurs par ces steamers ne doivent pas des frais d'embarquement et de remboursement à St. Martinville, attendu que la barge sera toujours près à St. Martinville à recevoir la cargaison de Little Rock à son arrivée.
Une personne responsable en rapport avec le Little Rock sera à bord de la barge Remall, pour prendre charge de fret. Pour plus d'informations, s'adresser à bord du steamer Little Rock ou à
A. B. BEIN, 14 Gravier

POUR MEMPHIS et Randolph—Le steamer LOUISIANA, capitaine A. W. Tufts, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue du Canal ou à
L. V. HUBBARD & Cº.
5 fév 26 Tchoupitoulis

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL convenable aux passagers, et possédant des safety-Guards qui empêchent une explosion, sera de commodement en cet saison Lipthom, fera à l'avenir pour le commodite des bateaux des voyages dans le bas de la Louisiane jusqu'à Thibodaux. Il partira tous les jours de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin; et à son retour Thibodaux les mardis et samedis à 10 heures du matin; et Donaldsonville, ces jours accumulés, c'est-à-dire les mercredis et samedis à 6 heures du matin.
Conformément à l'usage, les ingénieurs doivent faire pour le prompt transport des passagers, le propriétaire soussignant qui a durant tout l'hiver, et s'il est vacant, rogé à faire construire un autre bateau tirant peu d'eau, qui sera, de concert avec le Mail, le trajet à Donaldsonville et à Plaquemine, s'il obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers aux prix, durant toute l'année.
Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans et le public en général, le soussigné n'a pas un attendant s'il obtient le concours qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser
BRAUD & LANDRY, N. Orléans.
MOLAIR & GAUDIN, Donaldsonville
M. DAUNIS, Thibodaux

PACKET RUSULIT, ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.
Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireraient s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, parce que les ingénieurs qui vendront leurs passagers du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.
Le capitaine Jourdain ne veut pas que les bateaux et les ingénieurs enlèvent aux passagers qui voudront leur accorder leur confiance, et qu'ils ne leur accordent jusqu'à ce jour.
Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent.
Vieille Levee, No 71.
P. S. Le capitaine Jourdain-Martin prie ses amis de s'adresser à M. Jacques Larose le moins de bateau à vapeur Fame, prévient le public et ses amis qu'il ne continuera à voyager que pendant le mois de février, et qu'il prendra le service de bateau, par l'attention qu'il a pour eux pour les ordres et le fret qu'on voudra bien lui transmettre.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire HUNTSVILLE, capt. Cornell, a besoin de fret de balles. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux legumes, ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
10 fev

POUR NEW-YORK—Le navire QUONEE, capt. D. Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FONDICK & BROTH, 74, Camp.
19 fev

POUR NEW-YORK—Le navire ST. MARY, capt. Foster, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Cº.
19 fev Ent. Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK—Le navire AUSTIN, capitaine N. F. Darley, partira sous peu. Pour fret de 100 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Cº.
10 fev Encoignure Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK—La barque CALIPSO, capitaine Jenkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune

POUR NEW-YORK—La barque A. Ist fine voilure CALLAO, capitaine C. Hayden, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, rue de la Commune.

POUR NEW-YORK—La barque LAURENS, capt Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKESPEARE, capitaine Allen Mitchell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire LOUISVILLE, capitaine M. Hunt, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR NEW-YORK—Cette semaine—Le navire MANCHESTER, capitaine Bowerth, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché à la viande, ou à
FONDICK & BRO., 74, Camp.

POUR NEW-YORK—La goelette fine voilure ELIZA JANE, capt. Phipps, partira sous peu, et peut prendre 150 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune
30 janv

POUR NEW-YORK—Le navire HERCULEAN, capitaine Hewins, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, ou passage, s'adresser à
T. R. TOBY & BOGERT, 70, Camp
26 janv

POUR BOSTON—La barque A 1, et due voilure OILBERT, capitaine Given, partira sous peu. Pour fret de 150 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune
18 fev

POUR PHILADELPHIE—La goelette OREGON, capt. Vines, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou passage, s'adresser à
T. & R. TOBY & BOGERT, 70 Camp
5 fev

A VENDRE ou à affréter—Le brick LAWRENCE, du port de 170 tonneaux, en bon ordre et prêt à mettre à la voile. Pour les conditions, s'adresser à bord, vis-à-vis le lazzy de la rue municipale, ou à
T. & R. TOBY & BOGERT, 70 camp
16 janv

A VENDRE.—Un excellent navire en bon ordre, convenable pour servir de paquebot entre ce port et le Havre.
Pour les conditions, s'adresser à
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp
11 janv

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire SOLIDE CROLLE, capt. Dillingham, étant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 400 balles, coton, ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune
14 fev

POUR LE HAVRE—Le pole navire FILLE DE BORDEAUX, capitaine Pérault, sera plompton et prêt à prendre sous peu. Pour fret ou passage de chambre ou d'entrepont, s'adresser à L. H. Gale, ou capitaine à bord ou à
CHAS. DUPUIS
11 Cotton

POUR LE HAVRE—Le navire français BELLE CREOLE, capitaine Tresville, sera prêt à mettre partie de son fret engagé, partira sous peu pour le Havre. Pour fret ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à bord de la goelette
BLANCHARD, EIMER & Cº.
29 janv 46, Bienville

POUR LE HAVRE—La navire bon connu et fin voilier NASHVILLE, capitaine Henry Dunbar, ayant les trois quarts de sa cargaison arrimée, partira sous peu. Pour fret de 600 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
BOUTIN, GALLY & CO, 30 Royale
10 janv

POUR BREST—Le Napoléon navire vaillant Fabrite, capitaine J. Arnaud, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
GIRARD & CAMPBELL, 24, Vieille Levee
10 janv

POUR LIVERPOOL—La barque anglaise une voilière, ROYAL ADELAIDE, capitaine Lanty, ayant la majeure partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
LEVI H. GALE,
93, Commune
9 fev

POUR LIVERPOOL—Le navire ARABIAN, capitaine Bishop, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LHOALE, 93 Commune
7 fev

POUR LIVERPOOL—La barque LAURINA, C. Berlye, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
93, Commune
1 fev

AVIS
LE steamer MISSOURI MAIL, commandé par le Capitaine Hodgson, fera des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Thibodaux-ville, tous les lundis et jeudis, à dix heures du matin.
Les charges ne sont respectivement à payer à M. Pierre Pavet du Bas du Pont, et pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FONDI & ARNOT.
16 fev 24, rue du Camp.

ON A BESOIN d'une goulette pour Mobile.
S'adresser à
FONDICK & BROTH, 74 Camp.
9 fev

A LOUER—Le magasin d'entrepôt, No. 127, rue de la Nouvelle Levee, s'adresser à
PETERS & MILLARD.

A LOUER—Deux maisons neuves et bien construites, situées dans la rue Conti, entre les rues St. Jean et Gravier, possédant toutes les commodités nécessaires. Pour les conditions, s'adresser à
E. & K. DAVIS, 109 rue du Camp.
16 nov

MAISON A LOUER—Une vaste et commode Maison sise rue Bourbon No. 19, avec grande dépendance, convenable pour une grande famille ou une maison de pension, à louer par les soussignés.
Pour renseignemens et conditions, s'adresser à
PETERS & MILLARD, 93, Camp.
21 janv

A LOUER—Deux maisons en briques à deux étages, situées dans la rue Bourbon, entre les rues Julie et St. Joseph. Pour les conditions, s'adresser immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à
WM. EMMERSON & Cº.
19 Tchoupitoulas

A LOUER—Une maison neuve à deux étages, située à l'encoignure des rues Gravier et St. Jean. Possédant en sa dépendance 3 bons prix à louer. Pour les conditions s'adresser à
E. & K. DAVIS,
27 janv 11, rue du Camp

ENTREPOTS DE CHARBON

CHARBON—Du Charbon de Pittsburg, en déchargement en bas de la Presse à coton, dans le Magasin Municipal, à prix réduits. S'adresser à
B. & A. SOULIE,
26 jan 46, Bienville.

CHARBON—2,000 barils supérieur, garanti et livré sans poussière, partant dans la ville.
9 janv W. & R. MURPHY, 132 Vieux Bassin

CHARBON—Les soussignés reçoivent par la barque Chateau de Liverpool, du beau charbon de Pittsburg, adroit en bons convenables aux sabotiers, à un prix modéré.
Ils ont constamment un approvisionnement de charbon Anthracite, de Pittsburg, et de bois, quels livreront à bon compte au comptant.
26 janv B. & A. SOULIE, 46, Bienville

CHARBON DE TERRE
CHARBON de Pittsburg, livré sur le 7e comte le lot il charbon d'anthracite à $1 50 le baril; les ce res ci-dessus ou pendant ci-après indiquée, seront payées en ordre à la heure du matin; et Dombleton, ces jours accumulés, ce tout-à-dire les mercredis et samedis à 6 heures du matin.
Conformément à l'usage, les ingénieurs doivent faire pour le prompt transport des passagers, le propriétaire soussignant, qui a durant tout l'hiver, et s'il est vacant, rogé à faire construire un autre bateau tirant peu d'eau, qui sera, de concert avec le Mail, le trajet à Donaldsonville et à Plaquemine, s'il obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers aux prix, durant toute l'année.
Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans et le public en général, le soussigné n'a pas un attendant s'il obtient le concours qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser
BRAUD & LANDRY, N. Orléans.
MOLAIR & GAUDIN, Donaldsonville
M. DAUNIS, Thibodaux

PACKET RUSULIT, ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE nouveau bateau à vapeur, fin marcher, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant reçu ses mâts et pouvant, en ce moment, faire ses voyages réguliers, donne par le présent, le Fame partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.
Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireraient s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, parce que les ingénieurs qui vendront leurs passagers du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.
Le capitaine Jourdain ne veut pas que les bateaux et les ingénieurs enlèvent aux passagers qui voudront leur accorder leur confiance, et qu'ils ne leur accordent jusqu'à ce jour.
Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent.
Vieille Levee, No 71.
P. S. Le capitaine Jourdain-Martin prie ses amis de s'adresser à M. Jacques Larose le moins de bateau à vapeur Fame, prévient le public et ses amis qu'il ne continuera à voyager que pendant le mois de février, et qu'il prendra le service de bateau, par l'attention qu'il a pour eux pour les ordres et le fret qu'on voudra bien lui transmettre.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Tabb, partira pour Bayou Sara tous les mercredis, vers les dimanches matin, à 10 heures—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après-midi, pour de la ville à 4 heures.
Le Harry of the West est nouvellement construit pour son voyage, il a une chambre très spacieuse. Les dimanches des dames sont membres avec des lits pour la nuit. Le capacité pour prendre du fret et du bagage est réelle que tous les planteurs sûrtiers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on lui donnera.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. SONNER, 31, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,

Capitaine Jean Johnson, partira tous les samedis, à 10 heures du matin, pour la côte, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Turkey Creek.
Le Brilliant a été affrété par le capitaine Johnson et de bonnes arrangements ont été faits pour le voyage des Attakapas durant toute la saison, et prendre du fret et des passagers à aussi bas prix que n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.
16 fev

PAQUEBOT régulier hebdomadaire, pour Pointe Breeze et la Grande Pointe. Le steamer LITTLE ROCK, en connection avec le large REMALL, prendre en fret pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires et partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin. Les ingénieurs par ces steamships doivent des frais d'embarquement et de remboursement à St. Martinville, attendu que la barge sera toujours près à St. Martinville à recevoir la cargaison de Little Rock à son arrivée.
Une personne responsable en rapport avec le Little Rock sera à bord de la barge Remall, pour prendre charge de fret. Pour plus d'informations, s'adresser à bord du steamer Little Rock ou à
A. B. BEIN, 14 Gravier

POUR MEMPHIS et Randolph—Le steamer LOUISIANA, capitaine A. W. Tufts, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la rue du Canal ou à
L. V. HUBBARD & Cº.
5 fév 26 Tchoupitoulas

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL convenable aux passagers, et possédant des safety-Guards qui empêchent une explosion, sera de commodement en cet saison Lipthom, fera à l'avenir pour le commodite des bateaux des voyages dans le bas de la Louisiane jusqu'à Thibodaux. Il partira tous les jours de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin; et à son retour Thibodaux les mardis et samedis à 10 heures du matin; et Donaldsonville, ces jours accumulés, c'est-à-dire les mercredis et samedis à 6 heures du matin.
Conformément à l'usage, les ingénieurs doivent faire pour le prompt transport des passagers, le propriétaire soussignant, qui a durant tout l'hiver, et s'il est vacant, rogé à faire construire un autre bateau tirant peu d'eau, qui sera, de concert avec le Mail, le trajet à Donaldsonville et à Plaquemine, s'il obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers aux prix, durant toute l'année.
Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans et le public en général, le soussigné n'a pas un attendant s'il obtient le concours qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser
BRAUD & LANDRY, N. Orléans.
MOLAIR & GAUDIN, Donaldsonville
M. DAUNIS, Thibodaux

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON, Lobanca et Metagorda—Le bateau ROVER, capitaine Pickrell, partira positivement pour les ports ci-dessus, jeudi, 15 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. V. HUBBARD & Cº.
16 fev 26 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE et PENSACOLA—Pour partir le 15 courant, le magnifique schooner, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
THOS. GENARD Jr, 87 Bourbon

A VENDRE ou A LOUER—Son goelette de 60 tonneaux, chevillée, en bon état de navigation, et bien rétablie. Pour les conditions, s'adresser à
HAWWELL, BIDDER & CARMAN,
12 février 44 Poydras

BITTRUCK & co, 140 Magazine

CABOTAGE.

AVANCES D'ARGENT.

DES avances libérales, comptant, seront faites sur des consignations sûrement adressées à nos amis de New-York, Charleston, Baltimore, Mobile et Cincinnati.
HULLIN & KABO, 71, Camp.

DES avances libérales comptant seront faites sur des consignations de sucre, mélasse et café, adressées à nos amis de Cincinnati.
HARTWELL, RIDDER & CARMAN,
16 déc 44, Poydras.

DES AVANCES libérales comptant seront faites sur des consignations adressées à nos amis de Boston, New York, Philadelphie ou Baltimore.
1 déc SHULTZ, HADDEN & LEACH, 95, Poydras.

DES avances libérales seront faites sur des consignations de coton, sucre et autres produits à nos amis de New York.
KEYNAUD & FALLON,
8 déc 34, Tchoupitoulas.

A VANCES—Les soussignés feront des avances libérales sur les comptant sur des consignations de sucre, coton et autre produit, adressées à nos correspondans de New York.
PETERS & MILLARD,
23 nov 34 Vieille Levee.

DES avances comptant seront faites sur des consignations de produits de l'Ouest, sur le Mississippi et ses affluens, à nos amis de New York, Philadelphie, Baltimore et Boston.
BARTWELL, RIDDER & CARMAN,
11 oct 44 Poydras

AUX HABITANS SUCRIERS.
Le soussigné l'a des avances en argent sur les consignations de sucre à son adresse.
J. L. LAVILLEBRUYERE,
31 oct 1.0, Commune

DES avances libérales comptant seront faites sur des consignations de produits adressées à nos amis de New York, Charleston, Savannah et Mobile.
FONDICK & BROTHER, 74 Camp

GEORGE HARRISON & Co., rue Tchoupitoulas, offrent à vendre les marchandises suivantes, en magasin et en débarquement des navires Arkansas, Houzeville, Marion, May Flower, barque Genevieve et Brig Cato.
300 fromage fleurie de Goshen, Strictly prime.
700 cadres Fromage do do
200 barils Eau de vie de N. York, la fin et la premier
100 do Genièvre. do do
40 quarts de barriques Vin de Porto.
40 do do Teneriffe.
10 do do Malaga.
10 do do Madère.
100 barils Ale.
22 do Eau de vie de pêche, très-vieille.
120 paniers Bonne Bière, marque Pomel.
64 caisses Thé Pourbonq.
300 paquets, thé impérial, poudre à canon, Young et pouchong.
4 cloches pipes eau de vie de Cognac, marque J. J. Dupuy.
54 caisses Tabac Virginie et Kentucky.
1 pouncha Rum et 1 do pure, excellents.
1 do Whiskey de la distillerie de Cork, sans pareille. 97 [illegible]

MARCHANDISES NOUVELLES DE PRINTEMPS.

REÇU par les soussignés et à vendre en gros, venant de France et d'Allemagne, par les navires Lois et Nouvelle:
10 caisses Lustrines d'Allemagne, nos 190 130, 110 et 110.
10 caisses Jacomets français, lisses nouveaux.
6 caisses Balzarines nouvelles.
4 caisses Lustrines françaises.
10 caisses Lustrines en cuisines et blanc, neuf genre.
4 caisses Mousselines de laine.
2 caisses Indiennes rouges pour mouchoirs.
2 caisses Indiennes noires.
2 caisses Chambrays et bleu damasté.
6 caisses Balzarines rouges.
6 caisses Indiennes rouges pour mouchoirs.
2 caisses Chamois et bleu.
2 caisses Chambrays et bleu.
2 caisses Jacomets et bleu.
2 caisses Jacomets et bleu.
1 malles Bretelles et cravates.
Un assortiment de Gants d'Français en échevaux, gris, noir et blanc.
Capotes canonnes, fendeuse, marque 57.
Ombrelles nouvelles.
Cretonnes fortes, nos. 2, 3, 3 1/2, 4, 6, 8.
Rouen satinette, nos. 1, 1 1/2, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12.
Toiles drap 5, 4 et 1/2.
Barège vert, rouge de
Coque noir et marron.
Mouchoirs bleus unis et à oeillets.
Mouchoirs pour pouvoirs.
De Nouveau York pour les navires Orléans et Washington.
Indiennes Marrimack blu.
Do en couleurs nouvelles.
Un assortiment de beaux gros de Naples, rouges, violets.
Mousselines Suisse noir pour robes.
Do de Damas pour mouchoirs.
Do de Damas pour rideaux.
Lustrings noirs, étamines noires.
Coutil à couette, Ticking, Alexander et Taylor.
Mouchoirs madras bleu, rouge.
Toile cirée à 4 et 5 de Patti.
Cotonades et Linons.
Aiguilles Warren, agrafes de.
Un magasin d'articles de Paris, nouveautés, en Soie, Satin, et Merinos, Bas Français, Anglaises, Allemandes et Autrichiennes.
FORCADE & Cº,
Vieille Levée.

LA VIE DE GRANDE BRETAGNE, Vins de Bordeaux et Xeres, en magasin, d'importation récente.
Vieille Place Capitaine & Co vente vente et depuis 1 de Bordeaux, Xeres, Madère, Malaga, Sherry, Rhenan, Nagnac et Lisbon, qualités exquises et de 1 quart de pipe.
Champagne—Ay, Sillery, Carbonnes, Perry mousseux, et Verpy, Bourgogne de Mazoux et de Lisbon, qualités exquises et de 1 quart de demi-bouteilles.
Vin Rouge—Lafitte, Margaux, Latour, Medoc, Saint Emilion, Saint Estèphe et Haut Brion, de différentes qualités, en cuve, Vieux Tafel, Rhenan, Montrachet, Côte de Beaune, Côte de Nuits, Chablis, Mâcon, Côte de Bourg, en cuve et en caisses.
Eau de Vie, Haut Lisbon et Haut Saint Jean, en demi-bouteilles.
Liqueurs—Absinthe, anisette et superfin, et Marasch, en cuve et en
JOHN A. BRAUD,
9 janv—10 Vieille Levée.

FIELD & Co. Commission Fire, offrent à vendre, sur Nº. 50, Vieille Levée, des conserves boeuf de Salmon en gelée, sous marine de Salmon, sous marine, 600 gelées de Salmon, sous marine, 600 gelées de Salmon, sous marine, 600 gelées