L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 6 MARS 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune désertion, avant ce parfait paiement, n'est aux abonnés, ce sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pauce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion ultérieure. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de 16 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les annonces régulières, dont le parfait paiement, soit aux Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, soit aux gens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce, lamanche commerciale, etc. Ces abonnemens se paient au mois et d'avance.

Les propriétaires des nouveaux arts avis estimatif à un car ré chaque fois, et ne sont pas permanents.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour attirer l'attention du public à des vente d'immeubles, Meublés, etc, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice, &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que partiellement, ou seulement de jour en jour, ou de temps en temps, ne seront insérées le cent de retrait, sur y a lieu son prémiant tarif.

2 mars—1 m.

ROBERT MURPHY

PAQUEBOT DU GOLFE.—VILLE DE TANA.—Pour Galveston, Texas.—Le beau Grand Quotidien, Rodney et Nachez.—Le paquebot régulier SULTANA, capitaine H. Foster, partira pour le Galveston ci-dessus mentionné, pour recevoir du fret, et partira prenne ment du wharf de la rue du Canal, tous les dimanches matin à la sortie de la marée. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. V. HUBBARD,
29 février. 28, Quai Nouvelle-Orléans.

STEAMER MALLY DES E. U. BRILLIANT.

Paquebot semi-hebdomadaire pour la côte Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Brillant, Waterloo, Bayou Sarah, Point-Coupée et Tunica.

Le beau steamer à double machine BRILLIANT, capitaine Hart, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les mardis et dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin, et ira pour la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure. Aux voyages du mercredi le bateau ira jusqu'à la Pointe-Coupée et Tunica.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAFFITTE, 88 Gravier

L'attention du public est appelée sur ce bateau, dont les machines et les installations sont entièrement neuves, et de passes de sauvage sûreté. Le Brillant, pour prévenir l'explosion des bouilloires, aussi une pompe à sencide et les tuyaux, une soupape de sûreté, pour prévenir les incendies et cables et chaînes sur le bateau et aussi pour vivre d'un bateau de sauvetage qui peut contenir de 70 à 80 personnes, ainsi que deux canots, et tout cela gratuitement pour faire de ce bateau, le plus beau et le plus confortable de ceux qui font ces voyages.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Ils part de 1200 tonneaux et de la force de 410 chevaux.

Ils seront d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté.

BRITANNIA..... Capt. R. Hewitt. | CALEDONIA..... Capt. J. Hewitt.
CAMBRIA..... Capt. E. G. Lott. | ACADIA..... Capt. Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston ces Halifax, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia..... 4 janvier..... 1er. février.
Caledonia..... 1 février..... 1er. mars.
Acadia..... 1 mars..... 1er. avril.

Il y a à bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'a pas été payé.

Les lettres et les bourses envoyées par ces steamship seront reçues par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle Orléans

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS.—Le splendide bateau à vapeur CASPIAN, capitaine R. S. Price, partira pour fret actuellement et sera suivi régulièrement par des steamers intermédiaires, jusqu'à du courant, à quatre heures P. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co, Agents,
29 Poydras

POUR LES ATTAKAPAS par les chaloupes.—Le nouveau bateau bon navigateur et à double machine le FLORENCE, capitaine Ed. Gray, partira pour les Attakapas, passant par Patterssonville, Franklin de Nouvelle-Iberie, St. Martinville et autres points intermédiaires, tous les mardis à 8 heures A. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr., 31, Vieille-Levée.

N. B. Le Florence prendra le fret aux points que tout autre bateau. 6 mars

POUR ST. LOUIS ET LA RIVIERE. Nitroni Bateau à vapeur HENRY BRY, capitaine Andrew Wonlang, reçoivent maintenant pour fret et passage, et partira pour le port ci-dessus ci-dessus ceux intermédiaires, jeu. 7 courant à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co, Agents,
24 Poydras

FERRY A VAPEUR DE LA 1ere MUNICIPALITE.

Réduction du prix de passage, a cinq cents.

UN GRAND NOMBRE D'HABITANS des deux bords de la rivière Gentilly ont le bonheur de voir tout à cinq cents le prix du passage par ce Ferry, le propriétaire, pour ne pas rendre plus pénible la position de ceux qui