L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 1er AVRIL 1844.

PAR BUILITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal seulement, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une quatre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original pourra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 60; les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 100; les agences pour navires, bateaux et bateaux à vapeurs, sur les données de commerce faisant la commission, 100. Ces abonnemens se payent d'avance.

Le privilège des souscriptions aux avis ou thèmes à un sur ce chaque ligne, entre en sus par annulus.

LES ANNONCES du marché de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, bienfonds, et à articles signés par des passagers, les annonces du bénéfice &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent payer un carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne stipulent d'une saison personnelle, lorsqu'elles pourront être admises, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, moulins, ou tout ce qui s'en suit, à louer ou à affermer, enchères publiques, annonces diverses ou égarées &c., lui seront portés du compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'au mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, auquel il n'est pas dû.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, taxent insérer chaque jour de nouvelles annonces, moyennant la somme des quatre-vingts.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE,
Vis à vis la Place d'Armes

Réduction, à 5 cents, du prix de passage $1

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 9 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à 10 heures. Les pères de mère de famille qui des considérations ne peuvent leur le genre avec leurs enfans, pour changer d'air, le peut faire avec la plus grande sécurité, les bouchers ayant pourvus de coupées de cirées qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les ainsi sur les deux côtés du bateau. Le meilleur état.

PRIX	
Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	25 "
un cheval et un cabriolet,	25 "
un cheval et un wagon,	75 "
deux chevaux et une voiture	$1 00 "
un cheval et un char,	75 "
Pour les chars de plantation, les dimanches,	50 "

20 mars 1844.

ROBERT MURPHY

POUR ST. LOUIS—Le beau steamer régulier et du bateau CASPIAN, capt. Robt. S. Farrland, prend son fret actuellement, et partira pour le reste du jour et demain matin, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à

JOHN B. SHAW & Co. Agents,
20 Poydras

POUR ST. LOUIS—Le steamer Boat et élégant J. M. WHITE, capt. J. M. Cox, recevant son fret, partira pour le port ci-dessus et cette intermédiaire demain, 1er avril à jusqu'à heures P. M. Pour fret ou passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à

JOHN B. SHAW & Co. agents,
20 Poydras

POUR ST. LOUIS—Le superbe bateau régulier ALEX SCOTT, capt. Jas. G. Swan, après son retour de N. Louis, repartira pour ce même port et ceux intermédiaires, samedi, 13 avril, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de belles emménagements, s'adresser à

JOHN B. SHAW & Co agents, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS.

Le nouveau bateau à vapeur bon marché et à double machine BURON CLARK, Halter, commence les Attakapas, passant par Patterssville, Franklin et Nouvelle Iberie, St. Martinville et autres points intermédiaires, jeudi, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à Verdusa

SM DARBY & H. Avenue Lafayette.

N. B. La Glacière prendra le fret aux bateaux pour quelques autre bateau. 2 mars

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT

Pour le beau steamer à double machine BRILLIANT, capitaine Hart, partira directement de la Nouvelle-Orléans pour les ports ci-dessus et demandes le 10 heures du matin, Bayou Sara, Natchez et Vicksburg et ensuite directement A. N. et fera son retour à la Nouvelle-Orléans le vendredi, à la de même heure. Aux voyages du Nord-ouest, et au-delà jusqu'à la Pointe Coupée et Tunica, voyant de la Cote.

Les prix du passage, ils sont les mêmes que ceux des bateaux qui les suivent, et ils laissent les voyages de la Cote.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVERY, sur Charter.

L'attention du public est appelée sur ce bateau, dont les machines et les mets sont entièrement neuves et adaptées de sauvetage, plantes de Tonte, pour empêcher l'explosion des bouilloires, assurance pompes à cendres et bateaux, bon bateau, ne fait pas de vibration, cables et chaînes en fer, les bas sont entièrement pour un plus bateau le sauvetage qui peut contenir de 3 à 300 personnes. N. B. Agent, on a aussi tout cet ensemble sur l'abeille, ce n'est pas le plus bas, et ce qui est plus, il est le plus ancien des vapeurs.

PACKET BOUCLIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES

Le superbe bateau à vapeur 50 tonneaux, capitaine PAMS, Capitaine Jourdain-Martin ayant été réparé et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le PAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 8 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 2 heures A. M et arrivera Nouvelle-Orléans. Le capitaine Jourdain prie ses passagers qui demeurent à Carrollton, 2 rue Esplanade, et à Bayou Sara, de déposer, ainsi que les négociants qui voudront bien s'adresser du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ. Le capitaine Jourdain dit aussi que les habitants et les négociants voudront bien l'honorer de passagers qu'ils ont, et ce de plus qu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord.

JACQUES LAROSSE, Agent,
Vieille Levee, No. 72

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr Jacques Larose, la moitié de bateau à vapeur Pame, prévient le public et ses amis qu'ils continueront à le voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage de Lafitans, par l'attention qu'ils porteront pour les affaires qui leur seront confiées dans l'un transmettre.

HARRY OF THE WEST

Le superbe paquebot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Tim Clark, partira pour Bayou Sara: Tout ce, tous les dimanches matin, à 10 heures. Le vendredi 29 Bayou Sara, tous les mercredis après l'arrivée des chars du railroad. Ce bateau remplace le Lodi.

The Harry of the West est convenablement construit pour ce voyage, il a une chambre très-élégante. Les chambres des dames sont meublées avec des rideaux de soie. La capacité pour prendre du fret a fait de ce bateau le seul qui ait la confiance qu'il prendra toute la quantité qu'il a offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. BONNER, 42 St. Charles.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Mercredi 1 avril—Le beau pataque pacquebot régulier, le voilier OSWEGO, capt. Wood, ayant la majeure partie de son chargement prêt, partira comme il est du quelque. Pour fret ou passage, ayant 150 balles de coton ou pour passage, à bord ou à la belle cabine ou à bagages, ou à

FOSDICK & BRO 71 Camp
HULLEN & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Le paquebot régulier WARSAW, capitaine Wm Hathaway, partira le 3 avril. Pour fret de 50 balles de coton ou pour passage, ayant de magnifiques emménagements, s'adresser à bord ou sur le marché aux légumes ou à

T. W. PLANTON & Co.
Eut. Magasin et Lafayette

POUR NEW-YORK—Demain 30 du courant—Le paquebot régulier CAPITOLE, capitaine A. Nichols, a presque tout son chargement engagé et partira demain. Pour fret ou passage, ayant de belles emménagements, s'adresser à bord ou à

HULLEN & WOODRUFF.
30, Camp

POUR NEW-YORK—Le goulette, bon voilier, CHARLES HAMMOND, capitaine Hammond, ayant la majeure partie de son chargement engagé à vendredi prochain, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à

T. TOBY & BOGERT 70 Camp

POUR NEW-YORK—Le beau brick de tonnage de 160 tonneaux MINNESOTA, capitaine Randolph, ayant à bord la majeure partie de son chargement par l'accès sommant. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR NEW-YORK—Le navire bon rouler, McLELLAN, capitaine Hamilton, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR NEW-YORK—Ligne du Pionnier—Le paquebot du voilier LEVANT, capt. Whalesby, ayant reçu peu. Pour balance de fret ou chargement, portant leur emménagements, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co.
Encouragement Magasins et Lafayette

POUR NEW-YORK—Le brick LORETTO, capt Henderson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

T. TOBY & BOGERT
70 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick régulier de fret clasur, fin voilier ALICE, capt. Colby, ayant la majeure partie de son chargement engagée et partira le 28 du courant. Pour fret de 100 balles de coton en passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à la rue la marche à la viande ou à

T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR PHILADELPHIE—La belle barque de fret clasur, fin voilier MANDELINE, capt. Shank, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant aux emménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune.

Une Maison à étages ayant magasin, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon.

Une Maison à l'enseigne Grands Hommes et Maisons à vendre.

Maison située rue des Français.

Maison située rue St. Louis, près Claiborne.

Maison située rue Claiborne, près St. Louis.

Maison située rue Ste. Anne, près Claiborne.

Maison située rue Claiborne, près Ste. Anne.

Les conditions qui seront des plus avantageuses, s'adresser à

CORDEVIOLLE & LACROIX,
Rue Chartres, No. 122, entre rue des Ursulines et rue St. Louis.

A LOUER—Une très belle Maison, rue Conde, au coin de celle du Quartier, se composant d'un grand salon, d'une salle à manger et de 6 chambres à coucher. Sur le devant, une galerie et un jardin fleuri. Le tout en très bon ordre et à louer à un prix modéré.

A. GORDON, WYLIE & Co.
Rue Bienville.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—passage seulement—Le beau paquebot du voilier NEPTUNE, capt. Wilbur, ayant toute sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune
25 mars

POUR LE HAVRE—Le navire, fin voilier, STATESMAN, capt. Lovenstein, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton en passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Communes
21 mars

POUR LE HAVRE—Le navire PEDOUAD, capt. J. Lagueronne, ayant une partie de son fret chargé et pour le surplus port. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

CHS. DUFOUR, 10, rue Conti
20 mars

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier, LUCY, capitaine Gould, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune
15 mars

POUR BREME—La barque brémoise fin voilier LEONTINE, capitaine H. Bartjet, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret et passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser bord ou à

SCHMIDT & Co.
7 m 68 Bienville

POUR BORDEAUX—Le navire français, fin voilier, de première classe LE VAILLANT, capitaine V. Gérard, partira dans les premiers jours d'avril. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser au capitaine, ou chez

JORDY & BRESSER,
60, Royale.
6 mars—60

POUR BREME—Le beau navire brémois EVERHARD, capitaine Harke, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs

SCHMIDT & Co.
30 mars 7, Bienville

POUR TRIESTE

Le brick anglais du voilier AGNES, capitaine Cobb, prendrait encore environ 100 tonneaux de plus. Pour frets désirables, s'adresser à

WM PHEBIN & Co. 56 Donane
2m 30

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier ASHLAND, capt. Williams, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton en passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune
22 mars

POUR LIVERPOOL—Le beau navire fin voilier ROSCOE, capt. Child, partira le 15 avril. Pour fret de 500 balles de coton en pour passage s'adresser à

L. H. GALE
21 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, capitaine Child, partira le 15 avril. Pour fret de 500 balles de coton en pour passage s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune
21 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, capitaine Gould, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune
15 mars

POUR BREME—La barque brémoise fin voilier LEONTINE, capitaine H. Bartjet, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret et passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser bord ou à

SCHMIDT & Co.
7 m 68 Bienville

POUR BORDEAUX—Le navire français, fin voilier, de première classe LE VAILLANT, capitaine V. Gérard, partira dans les premiers jours d'avril. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser au capitaine, ou chez

JORDY & BRESSER,
60, Royale.
6 mars—60

POUR BREME—Le beau navire brémois EVERHARD, capitaine Harke, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs

SCHMIDT & Co.
30 mars 7, Bienville

POUR TRIESTE

Le brick anglais du voilier AGNES, capitaine Cobb, prendrait encore environ 100 tonneaux de plus. Pour frets désirables, s'adresser à

WM PHEBIN & Co. 56 Donane
2m 30

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier ASHLAND, capt. Williams, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton en passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune
22 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier ROSCOE, capt. Child, partira le 15 avril. Pour fret de 500 balles de coton en pour passage s'adresser à

L. H. GALE
21 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, capitaine Child, partira le 15 avril. Pour fret de 500 balles de coton en pour passage s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune
21 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, capitaine Gould, partira immédiatement. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93, Commune
15 mars

POUR BREME—La barque brémoise fin voilier LEONTINE, capitaine H. Bartjet, partira sous peu de jours pour le port ci-dessus. Pour fret et passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser bord ou à

SCHMIDT & Co.
7 m 68 Bienville

POUR BORDEAUX—Le navire français, fin voilier, de première classe LE VAILLANT, capitaine V. Gérard, partira dans les premiers jours d'avril. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser au capitaine, ou chez

JORDY & BRESSER,
60, Royale.
6 mars—60

POUR BREME—Le beau navire brémois EVERHARD, capitaine Harke, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs

SCHMIDT & Co.
30 mars 7, Bienville

POUR TRIESTE

Le brick anglais du voilier AGNES, capitaine Cobb, prendrait encore environ 100 tonneaux de plus. Pour frets désirables, s'adresser à

WM PHEBIN & Co. 56 Donane
2m 30

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier ASHLAND, capt. Williams, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton en passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93,