L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 6 MAI 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pauce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 20; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 50; les agens pour navires, hôtelleries et bateaux à vapeur, et les marchands de nouveautés, 100. Ces abonnemens se paient d'avance.

Le privilège des abonnemens aux avis est limité à un carré de chaque fois, entrois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles payés, payés d'avance, les ventes judiciaires, les ventes domaniales, les annonces de banque, par des passagers, les annonces de bâtiments à vendre, devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lesquels importent être insérés, seront le double du prix des annonces ordinaires d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires, tels comme les ventes d'esclaves, immeubles par autorité de justice, ventes testamentaires et hypothécaires, mais ne comprenant pas d'autre, à leur ou à leur ordre, ventes d'animaux, animaux domestiques, etc., doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne portent pas le nombre de fois insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

LA COUR ANNONCE de Justice, sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été arrêté.

LES THEATRES et autres en toute ouverte pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, lesquelles seront payées à raison de 50.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et à des spectacles d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Passant le service de la malle entre l'Espagne et l'Amérique du Nord,

Du port de 1300 tonneaux et de la force de 410 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA.....Capt. Harrison
BRITANNIA.....J. Hewitt
CALEDONIA.....A. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston les Mardis, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia.....1er janvier.....1er février.
Caledonia.....1 février.....1er mars.
Acadia.....1er mai.....1er avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
Id. de Boston à Halifax 40

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Au-on passage on sera considéré refoulé, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les personnes envoyées par ces steamships devront passer par les bureaux de poste.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALEXANDER ANDREWS
Agent
7, Canal Row, Nouvelle-Orléans

FERRY A VAPEUR DE LA ville MUNICIPALITE, Vis-à-vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage. Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, et jusqu'à 10 heures du soir.

Les deux ou mères de famille qui désireraient tirer leur lessive avec leurs enfans, pour aller sécher, pour faire ensuite, plus grande économie, trouveront très-utiles les soupapes de sureté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, pourront tout à fait à leur commodité, les mardis et les deux derniers jours de la meilleur chasse.

PRIX:

Pour une personne seule	5 cents.
Un cheval et son cavalier	20
Un cheval et cavalier,	40
Un cheval et un wagon	75
deux chevaux et voiture	50
Un cheval et un char	75
Pour les chars de plaisance, les dimanches,	50
Un mare bleu.	

ROBERT MURPHY

HARRY OF THE WEST.

Le superbe steamboat Bayou Bœuf HARRY OF THE WEST, capitaine Tho. Clark, partira pour Bayou Sara et tous les ports de la Rivière, ce Lundi, 6 courant, à 4 heures—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mardis et sera l'arrivée des chars du canal. Ce bateau remplace le Lion.

Le Harry of the West est convenablement construit pour cet voyage, il a une chambre entière pour les chaises et de larges sous meubles sur des les pour la malle. La capacité pour prendre du fret a bord de cette bateau est telle que tous les planters qui en feront usage avant toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on aura offerte.

Pour affrètement ou passage, s'adresser à bord, ou à
12 nov—6t. R. D. BLOSSMAN & Co.

STEAMER MALLE DESOTO, BRILLIANT.

Le beau steamer double machine BRILLIANT, capitaine Hart, partira régulièrement tous les Samedis pour les Rapides, et dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les lundis et mardis à 10 heures A M. et ira jusqu'à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin, de bonne heure. Aux voyages du mercredi le bateau ira jusqu'à la Pointe Coupée et Tunica, comme de coutume. Le prix du passage, est le même que pour les autres bons steamers faisant les voyages de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier.

L'attention du public est appelée sur la beauté, solidité machine et les installations sont entièrement neuves, et la portance de sauvetage pour 400 balles de coton, et la disposition des bouillotes, sans une pompe aux eaux et les tuyaux, une dunette en fer pour prévenir les incendies et robbe et chaisses en fer. Le bateau ira sans doute vu d'un bateau de sauvetage qui peut contenir de 75 à 80 personnes. Ni l'argent, ni les soins n'ont été épargnés dans la construction de ce bateau et le plus grand soin de ceux qui feront des voyages.
28 fev

PUR TRANSITO PER TEXAS

Le nouveau Schooner LAURA, capitaine Hart, de 200 tonneaux, sera prêt à partir de cette ville, pour Galveston, le 15 courant, et ira directement à Galveston.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et à des spectacles d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Passant le service de la malle entre l'Espagne et l'Amérique du Nord,

Du port de 1300 tonneaux et de la force de 410 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA.....Capt. Harrison
BRITANNIA.....J. Hewitt
CALEDONIA.....A. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston les Mardis, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia.....1er février.
Caledonia.....1 février.....1er mars.
Acadia.....1er mai.....1er avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
Id. de Boston à Halifax 40

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Au-on passage on sera considéré refoulé, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les personnes envoyées par ces steamships devront passer par les bureaux de poste.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALEXANDER ANDREWS
Agent
7, Canal Row, Nouvelle-Orléans

FERRY A VAPEUR DE LA ville MUNICIPALITE, Vis-à-vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage. Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, et jusqu'à 10 heures du soir.

Les deux ou mères de famille qui désireraient tirer leur lessive avec leurs enfans, pour aller sécher, pour faire ensuite, plus grande économie, trouveront très-utiles les soupapes de sureté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, pourront tout à fait à leur commodité, les mardis et les deux derniers jours de la meilleur chasse.

PRIX:

Pour une personne seule	5 cents.
Un cheval et son cavalier,	20
Un cheval et cavalier,	40
Un cheval et un wagon	75
deux chevaux et voiture	50
Un cheval et un char	75
Pour les chars de plaisance, les dimanches,	50
Un mare bleu.	

ROBERT MURPHY

HARRY OF THE WEST.

Le superbe steamboat Bayou Bœuf HARRY OF THE WEST, capitaine Tho. Clark, partira pour Bayou Sara et tous les ports de la Rivière, ce Lundi, 6 courant, à 4 heures—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mardis et sera l'arrivée des chars du canal. Ce bateau remplace le Lion.

Le Harry of the West est convenablement construit pour cet voyage, il a une chambre entière pour les chaises et de larges sous meubles sur des les pour la malle. La capacité pour prendre du fret a bord de cette bateau est telle que tous les planters qui en feront usage avant toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on aura offerte.

Pour affrètement ou passage, s'adresser à bord, ou à
12 nov—6t. R. D. BLOSSMAN & Co.

STEAMER MALLE DESOTO, BRILLIANT.

Le beau steamer double machine BRILLIANT, capitaine Hart, partira régulièrement tous les Samedis pour les Rapides, et dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les lundis et mardis à 10 heures A M. et ira jusqu'à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin, de bonne heure. Aux voyages du mercredi le bateau ira jusqu'à la Pointe Coupée et Tunica, comme de coutume. Le prix du passage, est le même que pour les autres bons steamers faisant les voyages de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier.

L'attention du public est appelée sur la beauté, solidité machine et les installations sont entièrement neuves, et la portance de sauvetage pour 400 balles de coton, et la disposition des bouillotes, sans une pompe aux eaux et les tuyaux, une dunette en fer pour prévenir les incendies et robbe et chaisses en fer. Le bateau ira sans doute vu d'un bateau de sauvetage qui peut contenir de 75 à 80 personnes. Ni l'argent, ni les soins n'ont été épargnés dans la construction de ce bateau et le plus grand soin de ceux qui feront des voyages.
28 fev

PUR TRANSITO PER TEXAS

Le nouveau Schooner LAURA, capitaine Hart, de 200 tonneaux, sera prêt à partir de cette ville, pour Galveston, le 15 courant, et ira directement à Galveston.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et à des spectacles d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

Ports d'Europe.

FOUR MARSEILLE—La navire SHARON, capt. Thompson, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

FOUR MARSEILLES—La magnifique navire ROCHESTER, capt. Owen, ayant toute sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour passage s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

FOUR BORDEAUX—La navire AL EDOUARD, Cartaine J. Laguerbonne, sera promptement expédié. Pour le surplus, Pour balance de fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
LIN DUFOUR, 11 Conti.

POUR LE HAVRE.

La navire de première classe ISAAC NEWTON, capitaine Spalding, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des arrangemens supérieurs, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE, prompte seulement—Le superbe quelque FRANCIS DEAN, Capitaine Ch. Sogoly, partira à bord positivement.
C. BURKLE, 91 Bourse.

POUR LE HAVRE—Le superbe paquebot de première classe et bon bon, TALLEYRAND, capt. Rogers, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de très beaux arrangemens s'adresser à
JENKINS & TIGLER, 8, rue St Charles

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe SUSAN DREW, capt. Page, ayant engagé la majeure partie de son chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de 1re classe PONTIAC, capt. Parker, ayant engagé la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—La barque A. I. VICTOR, capt. Bartlet, partira incessamment. Pour fret de 250 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—La navire ingleis THETIS, capt. Vaughan, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret et quelques centaines de balles de coton, s'adresser à DUNCAN REYNES, 54 Toulouse.

POUR ANVERS—La navire JAMES H. SHERBURN, capt. Boutelle, partira incessamment. Pour fret de 100 boucauts de tabac, ou pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—La navire NEWSPAPER, capt. Harvey, partira pour ces ports dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser aux consignataires.
BLANCHARD, EIMER & Co.

ON demande un navire à expédier tout de suite pour New-York.
PORTER & HALL

A LOUER—une maison large de quatre appartemens, située rue St. Claude, entre les rues Dumaine et Ste. Anne. S'adresser à
R. BRUGIER, rue St. Louis No 9.

MAISONS A LOUER—Deux maisons en briques, deux étages, rues Royale et Bourbon, situées rue de la Victoire, près le nail road de Pontchartrain. Un maison à étages également bien située et en bon état, rue Dauphine.
Les conditions seront toutes avantageuses. S'adresser à
J. ALLIER, 22, St. Louis

A LOUER PRESENTEMENT.

Deux maisons neuves en briques, bien ventilées, situées rue de la Douane, rue St. Louis.
R. BRUGIER.
9 rue St. Louis

A LOUER—Une belle jolie Maison, rue Condé, au coin de celle du Quatre de Condé, ayant une grande cuisine d'une salle à manger et chambre, sous-sol, sur le sol, une galerie et un jardin bien fermé. Pour les conditions, s'adresser à
GORDON, WYLIE & Co.
31, rue Conseil.

MAISONS A LOUER—Deux maisons à deux étages, très agréables, avec bien des avantages, et ayant un second corps de logis sur l'arrière cours, avec cours et réservoir d'eau des meilleures.
Les maisons seront louées à des prix, pour les conditions s'adresser à
J. ALLIER.
22, St. Louis

A LOUER—Une très belle Maison, en briques à deux étages, encoignure Chartres et Bons Enfans, avec une galerie en fer devant toute la façade, ayant cour et jardin, et toutes commodités. Pour plus ample renseignement,
R. D. BLOSSMAN & Co.

A LOUER—Deux Maisons sur le coin de Bons Enfans et rue de la Monnaie, ayant chacune deux chambres en devant, une chambre à coucher, et une cuisine, avec cour et jardin. Le tout sera mis à neuf.
W. E. & R. MURPHY,
131, Vieux Lazare.

MAISONS A LOUER.

Une Maison à étages ayant magasin, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon.
Une Maison à l'encoignure Grands Hommes et Dauphine.
Deux Maisons sises rue des Français.
Une Maison sise rue St. Louis, près Claiborne.
Une Maison sise rue Claiborne, près St. Louis.
Une Maison sise rue St. Ann, près Claiborne.
Une Maison sise rue Claiborne, près Ste. Anne.
Pour les conditions qui sont très avantageuses, s'adresser à
CORDEVIELLE & LAFORIX,
Rue de Chartres, No. 93, entre les rues St. Louis et Conti.

A LOUER—une maison située rue des Grands Hommes No. 5 Entre Conti et St. Louis.
R. KOHLHEIM, 9, rue St. Louis.

DIA PASTROS DE REGIMENS—Nouvelle découverte du docteur de la police, qui sont venus chez nous exprès pour le conduire en prison, le 11 Mai 1844. Il y a quelque temps, il y a 1844 ans, il y avait de grosses dents. Il paraît quelque chose de plus, et prévient de la source, rue Antoine Bienvenue, Faubourg Marigny, et Rue Chartres, vis-à-vis le Jardin de Lemon, ou au coin de St. Lucette, vis-à-vis des pétales.

La susdite récompense sera payée à celui qui le conduira à la prison.
D. G. BRAUD.
11 mai—3t

MELASSE—Quelques barils à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

HUILE DE CASTOR—en petit lot à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

JAMBONS—50 barils à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

RIZ IMPERIAL—50 paquets à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

BALAIS—500 douzaines, finis de main-d'œuvre, à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

SUCRE CANDE—Quelques caisses à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

SAVON AMIDON & CHANDELLES—200 caisses, en magasin et à vendre par
BUDDECKE, WOODS & Co.
3 mai 92, Tchoupitoulas

LINSEADS—Les soussignés viennent de recevoir cinq Lessives à Linseads, No 100 qui conviennent à des pots pour les Chemins de Fer, et qui seront vendus au plus bas prix, de toutes qualités.
MONOD & DAVOL, 5, rue Condé
entre Dauphine et St-Philippe.

INDIGO—Cuves de Caracas en débarquement du navire Indiana et à vendre par
ROBERTS & HALL.
3 m 92, Tchoupitoulas

SAVON—35 boites pour matelots, en débarquement du navire Indiana, et à vendre par
ROBERTS & HALL, 78 Magasins
3 m

POISSON—250 caisses morue, 50 barques maquereaux 100 de et de demi barils saumon, à vendre par
SHULTZ, HADDEN & LEACH, 46 Poydras
3 mai

BŒF—Mess, N 0 soit quelques barils à vendre par
LINDLEY & RUSSELL,
3 m 92 Tchoupitoulas

TABAC—7 caisses, feuille dure, à vendre par
JOHN S. HAW, 24 Poydras
3 m

EAU DE VIE de Pêche—6 barils à vendre par
JOHN S. HAW & Co
24 Poydras

CHARONNAGE DE PHILADELPHIE.

Les soussignés ont actuellement en main un assortiment de la manufacture de Philadelphie, un grand assortiment de charbonnages, qui sont en drays forts et légers, avec ciment et tout bon, Guerrettes toutes et légères, avec ciment et tout bon, Guerrettes toutes et légères, avec ciment et tout bon, Guerrettes toutes et légères