L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 24 MAI 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 61, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune discontinuation, soit de journal, soit de prix, sans avis exprès, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pourra par carré de chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de 12 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les intimes de gouvernement, compagnies de chemins de fer, Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, pour les noms pour navires, entreprises et hommes à voyager, les noms de commerçans, pour leur connexion, $60. Ces abonnemens se paient d'année en d'avance.

Le privilège des abonnemens restera exclusivement à un car ré chaque table, pitresse pas par semaine.

LES ANNONCES de mariages, de décès, les articles payés pour rapporter l'attention du public à des ventes d'immeubles, marchandises, les articles signés par des passagers, les annonces de spectacles, et toutes celles payées au tant des ou annoncé ordinaire.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour intervalles, seront payées $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en articles d'une nature personnelle, telles que l'annonce d'objets perdus, ou de petite des sans-ces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui contiennent de la ligne ordinaire des ménages d'un caractère illégal, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terres, ventes de propriétés de mineurs, ventes de nègres, nègres fuyeux ou égarés &c., tel seront payées par un dollar par carré de chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas le durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ce qu'un ordre contraire soit donné par écrit.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été garanti.

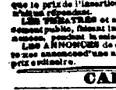
LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement du public paieront $2 par jour de publication de leurs annonces, pendant la saison des plaisirs publics.

LES ANNONCES de candidats et d'une manière publique ne sont annoncé d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE,
Via-à-vis la Place d'Armes.

Rédaction, à 5 sous, du prix de passage.



Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, qui pourra le prendre à heures de soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à neuf heures du matin, et il est probable qu'il continuera trav rer toute la durée d'eau leurs enfans, pour changer d'air, le pour- dans une heure seulement. Les bouilleurs sont des meilleurs et le service est rendant tout ce qu'on désirait impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

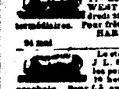
PRIX :

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	20 "
un cheval et un cabriolet,	75 "
un cheval et un wagon,	75 "
deux chevaux et une voiture,	01 00 "
un cheval et un char,	50 "
un cheval et un char,	50 "

ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MALLE DES ETATS-UNIS.

Arrangements Permanens et d'hiver pour la côte. Donald Mouville, Pleasantine, Baton-Rouge, Waterloo et Bayou Sarah.



Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Brown, donnent leurs départs réguliers de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée pour les noms ordonnés, à commencer du 1er septembre prochain, pour tous les jours, excepté le Samedi, à midi, et Dimanche à minuit, pour exactement à temps.

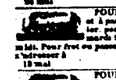
Le BRILLIANT continuera ses voyages réguliers pour semaine par le passé, jusqu'à l'époque où seront terminés les nouveaux steamers qui sont en construction.

W. H. AVERY, 95 Gravier

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Le beau steamer LA BELLE RIVIERE, W. Cockell, partira vendredi à 10 A M ettouchera aux lieux de destination. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

64, Paydras



Le steamer ALEX. SCOTT, J. L. Owen, repartira pour St. Louis et tous les ports intermédiaires, le 31 courant, à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co, agents.

POUR ST. LOUIS—Le superbe steamer J. M. WHITE capitaine Conrad, repart pour les ports intermédiaires, le 25 courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co, Agents.

POUR ST. LOUIS—Le bateau à vapeur ECLIPSE, capitaine Gordon, partira pour les ports intermédiaires, le 25 courant, à 4 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co, agents.

POUR LA BALIZE et tous les points intermédiaires—Le bateau à vapeur FAME capit J Martin, partira régulièrement tous les jours à 10 heures A M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LARONE, agent,
No 3 de la Vieille Levé

2 mai

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK via KEY-WEST et CHARLESTON

Devant partir positivement le 16 juin, à midi précis, le beau et fin navire à trois-mâts-vapeur NEPTUNE, capt. Rolfes, partira positivement le 1er juin ou-ût. Ses accommodations sont de 1er ordre, ayant des cabines closes et tout le confort désirable. Dans la course des trois dernières etés il a fait ses traversées d'ici à New York en sept jours. Les personnes qui voudront qu'il ne s'arrêtera que pour le temps à Key-West et à Charleston, attendu que ces relâches n'auront lieu que pour échanger un chargement contre un autre, sans aucun délai. Pour le reste du passage, il continuera à bord au bout de la rue St Louis, ou à

THOMAS REED, 79, Magazine.

PRIX DU PASSAGE.

	A. New York	Charleston
Cabines closes,	$60	$30
Cabines basses,	40	20
Cab. de devant,	30	15
Entrepont,	15	10
Pont,	10	5
Nourriture pour le voyage à Key-West,		20

2 mai—d

POUR NEW-YORK.—Directement.—Le superbe navire ALABAMA, Capt. H. Wiedle, partira pour le port ci-dessus sans n'arrêter à aucune port inter médiaire, mardi, 4 juin prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à

MERLE, BEYLLE & Co. Agents
4 Place d'Armes.

30 avril

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier INDIANA, capt. Bennett, partira ce soir. Pour passage ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le magasin de Mr. Gravier.

Wm STANTON & Co., consignataires.
Magasin et Lafayette.

Pour ce navire pendra de cargaison ce soir.

POUR NEW-YORK.—Le vaisseau régulier STRAFFORD, capitaine Robinson, en train de charger, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à

FONDICK & BRO., 74 Camp

POUR NEW-YORK.—Pour remorquer.—Le beau et fin navire voilier HELEN, capitaine Ryan, a la majeure partie de sa cargaison à bord, partira dans 10 jours pour le reste. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

FORSDICK & BRO.,
74 Camp.

POUR NEW YORK.—Pour le 31 courant.—Le superbe et fin navire classe DUNCAN PHILANDER, capitaine Degge, ayant la majeure partie de son chargement à bord, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant des commodations de première classe, s'adresser à bord, ou à

W. H. AVERY, 95 Gravier

POUR NEW-YORK.—Ce navire fin voilier GRAFTON, capitaine Gardner, ayant la majeure partie de son chargement à bord, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou 60 ou 100 balles de coton, ou pour passage, ayant deux ou trois cabines closes, ou à

FONDICK & BRO., 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ce nain—Le navire fin voilier GRAFTON, capitaine Gardner, ayant la majeure partie de son chargement à bord, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou 60 ou 100 balles de coton, ou pour passage, ayant deux ou trois cabines closes, ou à

FONDICK & BRO., 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le beau navire fin voilier JOHN MOTTRAM, capt. Stark, ayant une partie de son chargement à bord, partira dans 10 jours. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

Wm STANTON & Co.,
consignataire Magasin et Lafayette.

Ce navire prendra de cargaison ce soir.

POUR NEW YORK.—Le vaisseau régulier STRAFFORD, capitaine Robinson, en train de charger, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à

FONDICK & BRO., 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier HELEN, capitaine Ryan, a la majeure partie de sa cargaison à bord, partira dans 10 jours pour le reste. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

FORSDICK & BRO.,
74 Camp.

POUR NEW YORK.—Pour le 31 courant.—Le superbe et fin navire classe DUNCAN PHILANDER, capitaine Degge, ayant la majeure partie de son chargement à bord, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant des commodations de première classe, s'adresser à bord, ou à

W. H. AVERY, 95 Gravier

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier INDIANA, capt. Bennett, partira ce soir. Pour passage ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

Wm STANTON & Co.,
consignataire Magasin et Lafayette.

Ce navire prendra de cargaison ce soir.

POUR NEW YORK.—Le vaisseau régulier STRAFFORD, capitaine Robinson, en train de charger, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à

FONDICK & BRO., 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—Pour remorquer.—Le beau et fin navire voilier HELEN, capitaine Ryan, a la majeure partie de sa cargaison à bord, partira dans 10 jours pour le reste. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

FORSDICK & BRO.,
74 Camp.

POUR NEW YORK.—Pour le 31 courant.—Le superbe et fin navire classe DUNCAN PHILANDER, capitaine Degge, ayant la majeure partie de son chargement à bord, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant des commodations de première classe, s'adresser à bord, ou à

W. H. AVERY, 95 Gravier

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier INDIANA, capt. Bennett, partira ce soir. Pour passage ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

Wm STANTON & Co.,
consignataire Magasin et Lafayette.

Ce navire prendra de cargaison ce soir.

POUR NEW YORK.—Le vaisseau régulier STRAFFORD, capitaine Robinson, en train de charger, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à

FONDICK & BRO., 74 Camp.

POUR NEW-YORK.—Pour remorquer.—Le beau et fin navire voilier HELEN, capitaine Ryan, a la majeure partie de sa cargaison à bord, partira dans 10 jours pour le reste. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

FORSDICK & BRO.,
74 Camp.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le 10 juin prochain—Le navire français A 1, du voilier VESTA, capit des ménagemens, s'adresser à

JENKINS & TIGLER, 2 St. Charles.

Ce navire peut encore prendre quelques passagers entrepont.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français ANDELLE, capitaine Lecoq, partira promptement pour le port ci-dessus. Pour frêt ou passage, ayant des aménagemens comfortables, s'adresser à bord, ou à

H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le beau navire français LOUIS XIV, capitaine Jego, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin ou plutôt. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à

T. GENARD, jr.
No. 97, rue Bourbon.

Ce navire a une très belle chambre, et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepont à $20 chacun.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français de 1re classe VESTA, capitaine Beeby, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant de superbes aménagemens, s'adresser à

JENKINS & TIGLER,
2, St. Charles

POUR NANTES—France—Le barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmonds, partira immédiatement. Pour frêt ou passage, s'adresser à

H. GALE, 93 Commune.

POUR BORDEAUX—Le magnifique navire français PAUL BODARD, capitaine Laguerenne, partira positivement pour le temps ci-dessus. Pour frêt ou passage, ayant de superbes aménagemens, s'adresser à bord, sur le bâtiment, ou à

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.

POUR MARSEILLES—Le magnifique navire HOCHESTER, capit. Owen, ayant trois-quarts de cargaison à bord, partira incessamment. Pour passage seulement, s'adresser à

H. GALE,
93, Commune.

POUR LE HAVRE.

Le navire de première classe ISAAC NEWTON, capitaine Spalding, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagemens superbes, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le superbe paquebot de première classe, le beau navire français HENRI Bageot, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour frêt ou belles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagemens s'adresser à

JENKINS & TIOLER, 2, rue St Charles

POUR HAMBOURG—Le beau navire de voilier ELLEN BROOKS, capitaine Crowell, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à

L H GALE, 93 Commune.

POUR AMSTERDAM—Le navire fin voilier PERSIAN, capit Bobbus, partira incessamment. Pour frêt de 900 balles de coton, ou pour passage, ayant un beau aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier GLENDOWER, capit. Parsons, partira incessamment. Pour frêt de 500 balles de coton, ou de l'équi valent en tabac ou en provisions, ou pour passage, s'adresser à

LEVI H. GALE,
93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier UNESSE, capitaine Jack, partira inc amment. Pour frêt de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prendra de tabac, s'il y a, ou de l'équivalent du surf, pourra qu'on s'adresse sans retard au soussigné.

31 mai

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier et de première classe ST. PETERSBURG, capitaine Howard, ayant à bord la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour frêt ou belles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à

L H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire VICTORIA, capit. Wood, ayant à bord une bonne partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour frêt ou passage, s'adresser à

GEO GREEN & BROT.
2 mai 72, Gravier

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de 1ère classe SUSAN DREW, capt. Page, ayant engagé la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour frêt de 500 balles de coton, ou pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier FONTIAC, capt. Parker, ayant engagé la majeure partie de sa cargaison, partira incessamment pour frêt de 600 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR GLASGOW—La barque fine voilière LAURENS, capt. Smith, partira incessamment. Pour frêt de 300 balles de coton, ou pour passage, s'a dresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR BALIZE ET CARTHAGENE—La belle goélette vanant d'être réparée à neuf, ARGUS, capitaine Guenard, partira pour ces ports incessamment. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

ABADIE & GRAS,
90 rue Bienville.

PORTS DU GOLFE.

POUR VERA-CRUZ—Le Goé ette PILOT, partira positivement jeudi 16 courant. Pour frêt ou passage, s'adresser à

A CAPDEVIELLE, 71, Vieille Levée.

POUR TABASCO—La belle goélette WM. A. TURNER, venant d'être réparée à neuf, capitaine Penn, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou au No 69, Vieille Levée; il prendra des passagers pour Sant, Campêche et Alvarado. 14 mai—d

TRESORERIE DE L'ETAT }
Nouvelle Orléans le 18 Mai 1844.

AVIS aux colporteurs et marchands forains, aux propriétaires ou agents d'établissemens ambulans, et autres embarcations naviguant exclusivement sur les eaux de cet Etat; aux personnes qui vendent sur des chariots différens articles de commerce; aux vendeurs à la criée publique, ou sur la levee, ou à bord de tout chaland cargo, bateau à vapeur, ou autre embarcation; et aux propriétaires de voitures particulières ou de place (dans la Paroisse d'Orléans)

Vous êtes prevenus que j'ai, ce jour, remis à J. D. Townsend, collecteur des taxes d'Etat sur les colporteurs et marchands forains, les différentes taxes imposées annuellement, et payables par moi, qui doivent lui servir dans la perception des taxes imposées sur les individus mentionnés dans le présent avis.

Ceux qui ont payé la taxe de 1844, avant ou depuis le 1er janvier dernier, ont été remarqués sur mes registres, sur leur simple exposé, soit reçu de la taxe délivré par moi, de l'ouverné ou ses députés, une licence ou reçu imprimé, dûment numeroté et signé par moi.

Et ceux qui n'ont pas encore payé la taxe de 1844, sont prévenus, d'avoir à exiger lorsqu'ils paieront la dite taxe, le dit Townsend, une licence ou reçu imprimé, dûment numeroté et signé par moi.

La loi ne reconnait comme preuve du paiement des taxes dont il est ici question, que la licence ou reçu imprimé, dûment numeroté et signé par moi, et le collecteur ne devra recevoir faire connaître ou accepte par les taxables que cet titre concerne.

Le dit Townsend et ses députés ne sont pas autorisés à recevoir des *à comptes* sur les licences ou reçus de taxes; ils doivent exiger le montant intégral de chaque licence ou reçu.

Le dit collecteur n'a pas droit au casuel de $5 par licence sur la taxe de $50 sur les batiments, bateaux, &c. (excepté ceux employés au commerce de pacotille,) ni sur celle de $10 pour revendeur dans les rues, ni sur celle de $5 pour vendeur sur la levee ou à bord de chaland &c.

10 mai—6. 1pc Wm DEBUYS, Trésorier de l'Etat.

COLLEGE DE MANDEVILLE.

CEDANT aux pressantes sollicitations d'un grand nombre de parens ayant leurs enfans au Lycée d'Orléans, auquel la puissance de nos travaux a été jusqu'ici exclusivement consacrée, nous nous sommes décidés à fonder un établissement tout semblable à celui d'HOTEL DAVIS.

Ces raisons sont :

1o. La salubrité constante et non interrompue de Mandeville.

2o. L'incontestable préjudice, résultant, pour les internes d'une institution en ville, de leur contact avec les externes.

3o. Les avantages reconnus de la campagne sur la ville pour la santé des enfans.

Le soussigné croit que ces raisons parlent d'elles mêmes et qu'elles n'ont besoin d'aucun commentaire. Il ajoutera seulement, il n'en doute pas, comprises à fonds par tous les parens qui auront ce que c'est que des écoles mixtes, et qui n'ignorent pas que les meilleures institutions du monde ne les logent du maître le plus consciencieux deviennent inutiles et nuisibles sans la surveillance journalière et active d'un chef, qui, ne recevant en son école des élèves de toutes les classes, puisse toujours se trouver en rapport avec tous les parens, et ne donne les plus délicates confidences que lorsqu'il se sait soutenu de l'un d'eux dans l'exercice de son autorité.

Le soussigné n'a pas d'autres expressions à ajouter, sinon celle de la confiance que donnent une longue pratique et une réputation bien établie.

Les études seront les mêmes que celles du Collège d'Orléans.

Les enfans seront admis à tout âge, et ne pourront sortir que pendant les vacances.

Les vacances seront de deux mois, du 15 août au 15 octobre.

Le prix de la pension est fixé à $300 par an.

Le trousseau, composé de 6 chemises, 6 paires de bas, 6 mouchoirs, 6 serviettes, 2 douzaines de draps, 2 douzaines de taies d'oreiller, 2 douzaines de serviettes de toilette, 2 matelas, 2 couvertures, 2 paires de souliers, 2 habits, 2 pantalons, 2 gilets, 2 casquettes, 2 chapeaux, 2 cravates, 2 mouchoirs de poche, 2 paires de bretelles, 2 brosses à habits, 2 brosses à souliers, 2 brosses à dents, 2 peignes, 2 brosses à cheveux, 2 boîtes à savon, 2 boîtes à cirage, 2 boîtes à pommade, 2 boîtes à poudre, 2 boîtes à cure-dents, 2 boîtes à cure-oreilles, 2 boîtes à cure-ongles, 2 boîtes à cure-pieds, 2 boîtes à cure-mains, 2 boîtes à cure-nez, 2 boîtes à cure-yeux, 2 boîtes à cure-bouche, 2 boîtes à cure-langue, 2 boîtes à cure-gorge, 2 boîtes à cure-estomac, 2 boîtes à cure-foie, 2 boîtes à cure-rate, 2 boîtes à cure-poumon, 2 boîtes à cure-cœur, 2 boîtes à cure-sang, 2 boîtes à cure-veine, 2 boîtes à cure-artère, 2 boîtes à cure-nerf, 2 boîtes à cure-muscle, 2 boîtes à cure-os, 2 boîtes à cure-peau, 2 boîtes à cure-cheveux, 2 boîtes à cure-barbe, 2 boîtes à cure-moustache, 2 boîtes à cure-favoris, 2 boîtes à cure-sourcil, 2 boîtes à cure-paupière, 2 boîtes à cure-cil, 2 boîtes à cure-prunelle, 2 boîtes à cure-iris, 2 boîtes à cure-pupille, 2 boîtes à cure-cristallin, 2 boîtes à cure-humeur aqueuse, 2 boîtes à cure-humeur vitrée, 2 boîtes à cure-humeur cristalline, 2 boîtes à cure-humeur vitrée, 2 boîtes à cure-humeur aqueuse, 2 boîtes à cure-cristallin