L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 4 JUIN 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les termes de l'abonnement ont pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Des quatre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout charge, ainsi considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de 10 lignes ou moins.

ABONNEMENTS pour l'année aux journaux—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 50; les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 50; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 50. Ces abonnements ne peuvent être pris et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis estimatifs d'un carré chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour spécifier l'attention du public à des ventes d'immeubles, marchandises, les articles signés par des personnes, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui doivent paraître que par insertion, seront payées $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en avis de chose autre personnelle, lorsqu'elles pourront être admises, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront dans ligne ordinaire des affaires d'un abonné, à moins, toutes qu'elles ne soient des marques de fabrique, des plantations de tabac, des maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, seront payées comme annonces étrangères. Les articles qui seront portés au jugement et aux prix-courants énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérés chaque jour de nouveau en annonces, pour un nombre de fois déterminé.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et tous annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITÉ. Vis à vis la Rue d'Arcole.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis le point du jour jusqu'à heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à neuf heures du matin.

Les pères et mères de famille qui désireraient traverser le fleuve avec leurs enfans, pour changer d'air, le pourront faire avec la plus grande sécurité, les bonnes dispositions de sauvetage de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'heure avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX.

Pour une personne seule	5 cents.
un cheval et son cavalier,	50
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval et un wagon,	75
deux chevaux et une voiture,	81 00
un cheval et un mulet,	50
Les chars de planteurs, les dimanches,	50

25 mars 1844.

ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MALLE DES ETATS-UNIS.

Arrangements d'automne et d'hiver pour la Mobile, Donaldsonville, Téquémines, Bâton Rouge, Waterloo et St Jean Baptiste.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Rose, desserviront régulièrement le trajet entre la Nouvelle-Orléans et les villes ci-dessus nommées, à commencer du 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et celle d'hiver. Ces bateaux sont supérieurement aménagés et ont toutes les commodités de la part de M. Donald et l'habileté des capitaines et l'on connaît la réputation et l'habileté des capitaines Rose et Hart, qui ont fait plusieurs fois parvenir les nouveaux arrangements dont il s'agit.

W. H. AVERY & Gérant.

16 mai

POUR LOUISVILLE.—Le bateau à vapeur SULTANA, capit. Pease, partira le 5 juin, à 3 heures de l'après midi. Le plus des cabines peut être vu, et il faut prendre d'avance le passage.

HUBBARD & Co.,
95, Tchoupitoulas.

P. S. Le Sultana repartira pour Louisville le 8 juillet.

POUR LOUISVILLE ET CINCINATI.—Le bateau à vapeur ROBERT FULTON, capitaine GENERAL PIKE, partira pour le port ci-dessus, le 5 juin, et tous intermédiaires, et après midi à 4 heures. Les passagers sont priés de se trouver à bord à cette heure.

HARTWELL & KIDDER & CARMAN, agents

POUR ST-LOUIS.—Le beau steamer-packet-passagers ORION, capt. Bathelemy, partira pour cette ville, partira ponctuellement le 5 courant à 10 heures du matin. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou au Consignataire.

JOHN RAMSAY & Co.

4 juin 24, Tchoupitoulas.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le bateau à vapeur BRIGANDINE, capitaine Wm. Smith, partira directement pour les Attakapas, les six jours ci-dessus, le 5 courant. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. DARBY, Jr. 21 Vieille Levée.

N. B. Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que tout autre bateau.

4 juin

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.—Le steamer GENERAL PIKE, partira mardi le 4 juin à 4 heures de l'après midi. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

3 juin

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le steamer ROI CHAMPION, capitaine Jean Chaine, partira pour le port ci-dessus, le 5 courant, et tous les jours, pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

4 juin, Vieille Levée.

POUR ST LOUIS ET CINCINNATI.—Le bateau à vapeur ROBERT PATTERSON, capitaine Robertson, partira pour les villes ci-dessus, le 5 courant, et tous intermédiaires, et après midi à 4 heures de l'après midi. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

31 mai 24, Vieille Levée.

PAQUEBOT A PASSAGERS ÉCLIPSE, POUR SAINT LOUIS.

Le beau steamer, capitaine S. W. Gates, arrivera mercredi 12 juin et repartira le lendemain, pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou au Consignataire.

Pour le reste du passage, ayant des arrangements de cette saison, s'adresser à

JOHN RAMSAY & Co.

4 juin, 4 heures P. M. Point de Vieille Levée.

POUR LOUISVILLE.—Le bateau à vapeur SULTANA, capit. Pease, partira le 5 juin à 3 heures de l'après midi. Le plan des cabines peut être vu, et il faut prendre d'avance le passage.

HUBBARD & Co.,
95, Tchoupitoulas.

P. S. Le Sultana repartira pour Louisville le 8 juillet.

POUR LOUISVILLE ET CINCINATI.—Le bateau à vapeur ROI CHAMPION, capitaine GENERAL PIKE, partira pour le port ci-dessus, le 5 courant. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HARTWELL & KIDDER & CARMAN, agents

POUR ST-LOUIS.—Le beau steamer-packet-passagers ORION, capt. Bathelemy, partira ponctuellement le 5 courant à 10 heures du matin. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou au Consignataire.

JOHN RAMSAY & Co.

4 juin, 24, Tchoupitoulas.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le bateau à vapeur BRIGANDINE, capitaine Wm. Smith, partira pour les Attakapas, les six jours ci-dessus, le 5 courant. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. DARBY, Jr. 21 Vieille Levée.

N. B. Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que tout autre bateau.

4 juin

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.—Le steamer GENERAL PIKE, partira mardi le 4 juin à 4 heures de l'après midi. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

3 juin

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le steamer ROI CHAMPION, capitaine Jean Chaine, partira pour le port ci-dessus, le 5 courant, et tous les jours, pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

4 juin, Vieille Levée.

POUR ST LOUIS ET CINCINNATI.—Le bateau à vapeur ROBERT PATTERSON, capitaine Robertson, partira pour les villes ci-dessus, le 5 juin, et tous intermédiaires, et après midi à 4 heures de l'après midi. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

31 mai 24, Vieille Levée.

PAQUEBOT A PASSAGERS ÉCLIPSE, POUR SAINT LOUIS.

Le beau steamer, capitaine S. W. Gates, arrivera mercredi 12 juin et repartira le lendemain, pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou au Consignataire.

Pour le reste du passage, ayant des arrangements de cette saison, s'adresser à

JOHN RAMSAY & Co.

4 juin, 4 heures P. M. Point de Vieille Levée.

POUR ST LOUIS.—Le superbe steamer-packet WHITE-HAVEN, capitaine Wright, repartira après son prochain retour pour le port ci-dessus et tous intermédiaires, le 10 juin. Pour le reste du fret ou passage, ayant de superieures aménagements, s'adresser à bord à

JOHN & SHAW & Co. Agents.

24 Poydras

31 mai

POUR LA BALIZE et tous les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur SAPANDE, capitaine Martin, partira régulièrement les samedis à 9 heures précises, A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Vieille Levée

COQUETTE BELLE MILAN.

A VENDRE, sortant d'être entièrement réparée à neuf, du port de 4 tonneaux et 1 tierce, du trait de deux pieds, se comportant parfaitement à la mer.

S'adresser, de l'autre bord du fleuve à

CHARLES ARNAUD.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK VIA KEY-WEST ET CHARLESTON.

Devant partir positivement le 15 juin, à 6 heures de l'après midi.—Le superbe navire-vapeur NEPTUNE, capit. Mallins, partira directement le jour ci-dessus, pour le port ci-dessus, ayant de bonnes aménagements, et tout le confort désirable. Dans 24 heures des trois dernières et à moins de 3 jours de New York en sept jours. Les passagers peuvent compter qu'il ne s'arrêtera que pour le temps de Key-West et Charleston, attendu que cet endroit est le lieu où pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus amples détails s'adresser à bord au bateau de la rue St Louis, à la

JAMES REED, 78, Magasins.

PRIX DU PASSAGE.

	N. York	à Charleston.
Cabines closes,	$60	$40
Cabines basses,	50	30
Cale en devant,	40	20
Entrepont,	15	15
Cale,	10	10
Cabines pour le voyage de Key-West,		20
Cale		10

9 mai—55

POUR NEW-YORK.—Directement.—Le paquebot-vapeur bien connu ALABAMA, capt. H. Windle, partira pour le port ci-dessus, mardi, 5 juin prochain, à 8 heures, A. M. Pour passage, s'adresser à MERLE, BEYLLE & Co. Agents, 5 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK.—Demain soir.—Le navire à 3 MOGARTH, capitaine Redmond, ayant son chargement presque tout à bord, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 2 à 300 barils, s'adresser à bord, ou face la Monnaie, ou à

RODDICK & BRO.,
74 Camp.

POUR NEW YORK.—Le Paquebot OCMULGEE, capt. Peck, est maintenant en chargement et partira dès de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WOODRUFF, 80 Camp.

POUR NEW YORK.—Le goélette THAMES, capitaine Bieno, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à

TOBY & BOGERT, 70 Camp

A AFFRETER.—Un navire de première classe de la capacité de 1100 balles de coton, prêt à partir de la Mediterranée. Radier

FODDICK & BRO., 74 Camp

GN demandera un bon navire pour Charleston. Pour New York, il partira immédiatement. S'adresser à

FODDICK & BRO.

24 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais A. T. SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pentecost, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. UALE.

23, Commune.

Ce navire peut prendre du plomb, du tabac, du bois de Campêche ou des provisions sur le fret en cet engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 PHARSALIA, capt. Walcott, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et étant à bord. Pour fret de 300 balles de coton ou pour le reste du fret ayant de bons aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 MARY KINGSLAND, capitaine Waite, ayant son chargement engagé.

Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de excellentes