L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES: — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 21 JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHITE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance.....$18
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$5
L'homme se gratte rarement sa souscription, sans donner avis par retrait, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une insertion par dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux affaires qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

FAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages comme paquebot régulier, pendant la saison, entre la Nouvelle-Orléans, St. Martinville, et les petites plantations intermédiaires.
2 Le NATHAN HALE est presque neuf, très fort, très bien aménagé et est bien convenable pour la navigation basse. Les propriétaires sollicitent une partie du patronage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LAFOREST & SOLIGNAC, 29, Quille Levée.
THOMAS WARREN,
57 Echanpitoulas.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR la BALISE.—Le steamer PAME, capt. C. Northup, partira positivement de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 10 heures A.M., et Balise tous les DIMANCHE à 10 heures A. M. et sera de retour à la Nouvelle Orléans le LUNDI soir.
Pour la Pointe à la Hache partira de la N. Orléans tous les LUNDI à 10 heures, et sera de retour le jeudi soir. M. Jacques Larose informe les expéditeurs et ses amis qu'il a loué l'espagne de sa petite pour rendre son bateau de plus en plus convenable pour le passage. S'adresser à bord, ou à
JAMES E. WOODRUFF,
60 Camp

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
RAPIDE A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR BATON-ROUGE. *Port Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Pointe à la Hache, Bayou Lafourche et intermédiaires.*

Le nouveau paquebot à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, sortira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches, à midi, pour Bâton-Rouge et intermédiaires. Le Brilliant a les plus confortables appartements. Il quittera Bâton-Rouge tous les mercredis et samedis à 4 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 4 heures du matin. Pour Port Adams et les ports intermédiaires, s'adresser à bord ou à quitter le Bayou Sarah tous les dimanches et vendredis à 11 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 4 heures du matin, pour Port Adams et les ports intermédiaires. Quittera la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 11 heures du matin.
Pour passage, s'adresser à bord ou à
Au bureau de Donaldsonville
Aux hôtels du jour Bâton
Sara
Pointe Coupee
Pour passage, s'adresser à bord, ou à
WM. H. AVERY, 86, Gravier.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN,
DE VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivera à la Balize le lundi matin, et quittera le Balize le lundi à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans le mardi matin pour le déjeuner.
POUR LA PONTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures, arrivera à la Pointe à la Hache le jeudi matin pour le déjeuner, et retour le jeudi soir.
Pour le reste du voyage, ce qui est pour rendre son bateau de plus en plus convenable pour le passage. S'adresser à bord ou à
JAMES E. WOODRUFF,
60 Camp
POUR la BALISE.—Le steamer PAME, capt. C. Northup, partira positivement de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS à 10 heures A.M., et Balise tous les DIMANCHE à 10heures A. M. et sera de retour à la Nouvelle Orléans le LUNDI soir.
Pour la Pointe à la Hache partira de la N. Orléans tous les LUNDI à 10 heures, et sera de retour le jeudi soir. M. Jacques Larose informe les expéditeurs et ses amis qu'il a loué l'espagne de sa petite pour rendre son bateau de plus en plus convenable pour le passage. S'adresser à bord, ou à
JAMES E. WOODRUFF,
60 Camp
POUR la BALISE.—Le steamer PAME, capt. C. Northup, partira positivement de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS à 10 heures A.M., et Balise tous les DIMANCHE à 10heures A. M. et sera de retour à la Nouvelle Orléans le LUNDI soir.
Pour la Pointe à la Hache partira de la N. Orléans tous les LUNDI à 10 heures, et sera de retour le jeudi soir. M. Jacques Larose informe les expéditeurs et ses amis qu'il a loué l'espagne de sa petite pour rendre son bateau de plus en plus convenable pour le passage. S'adresser à bord, ou à
JAMES E. WOODRUFF,
60 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire JOHN MARSHALL, capitaine Smith, partira pour le reste du passage. S'adresser à
T. STANTON & CO.
Encoignure Magasine et Lafayette

POUR BOSTON.—Le navire PALCIFER, capt Barstow, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Passage seulement—Le navire RIALTO, capitaine Chase, partira sous peu. S'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Passage seulement—Le navire BRADEM, capitaine Barstow, ayant toute sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage seulement ayant de bons arrangements, s'adresser à bord ou à la presse d'Orléans à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire LEVI H. GALE capitaine Thompson, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ONTARIO, capitaine Barstow, partira incessamment. Pour passage ou fret, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à la presse d'Orléans à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le brick OTTOMAN capitaine Hanbum, ayant la plus grande partie de son fret engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire RUSSIA, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE.
93 Commune

POUR BOSTON.—Ligne régulière de Boston et de la Nouvelle-Orléans.—La barque superbe WARWICK, capitaine Weeks, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché au coton, ou à
HARROD, DARING & Co.
40 Commune

POUR BOSTON.—Ligne de Pearson.—Le navire JAQUELIN, fin voilier, ESSEX, capt. Welch, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au marché au coton, ou à
RICKER & PEARSON.

POUR BOSTON.—Ligne régulière de Boston et de la Nouvelle-Orléans.—Le navire fin voilier, ESSEX, capt. Welch, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au marché au coton, ou à
RICKER & PEARSON.

POUR BOSTON