L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 22 JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque fois.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, coûteront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne seront pas de la ligne de leurs affaires ordinaires.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE ORLEANS.

Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages comme paquebot régulier, pendant la saison, entre la Nouvelle Orléans, St. Martinville, et les ports et places intermédiaires.

Le NATHAN HALL est presque neuf, très fort, très bien conditionné pour la navigation sur les eaux basses. Les propriétaires sollicitent une partie du patronage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LAFOREST & SQUIRES, 28 Vieille Levée
THOMAS WARREN,
57 Tchoupitoulas.

POUR LES ATTAKAPAS PAR SEMAINE.

POUR LA BALISE—Le steamer FAME, capit. C. Northrop, partira positivement de la Nouvelle Orléans tous les samedis à 10 heures A.M., et de la Nouvelle Orléans le lundi soir.

Pour la Hache partira de la N. Orléans tous les lundis à 10 heures, à son de retour le jeudi matin. Les bateaux intermédiaires feront régulièrement chaque semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. AUGUSTE LAROSE, 2 Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.

BATEAU A VAPEUR PORTANT LA MALLE.

POUR LA BATAILLE—Le steamer *Post Boy*, capt. *Hudson*, laissera *South Pass* tous les *Mercredis et Samedis*, à 3 heures après-midi, pour *Bayou Lafourche*, touchant aux différents landings de la Bataille, et retournera les *Jeudis et Dimanches*, aux mêmes heures, pour le départ immédiat de la malle.

Le bateau à vapeur BRILLANT, capitaine Bourgeois, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Bayou Lafourche, touchant aux différents landings de la Bataille, et retournera les mêmes jours, aussitôt le départ de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
ROBERT MUCKLE,
68, Vieux Carré.

POUR BAYOU SARA.—Le beau steamer BELLE CREOLE, capitaine J. M. Smith, partira pendant toute l'année tous les *Samedis*, à 10 heures du matin, et arrivera à Bayou Sara le lendemain, en touchant à tous les landings. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les *Mardis* à midi, et arrivera à Bayou Sara le lendemain matin, et à la Nouvelle Orléans le lendemain soir, à 10 heures. Ce bateau est en parfaite ordre de navigation, et offre toutes les facilités désirables aux passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
OMER LAUVE, 19, Tchoupitoulas.

POUR LES OPELOUSAS, via Bayou Lafourche.—Le bateau à vapeur NEW-ORLEANS, capitaine Thomas Aucoin, partira régulièrement pour les Opelousas, touchant aux différents landings de la Bayou Lafourche, tous les *Mercredis*, à 10 heures du matin, et arrivera à destination le *Samedi* suivant. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à
J. F. BERCIER & Co, 54 Vieille Levée.

POUR LES ATTAKAPAS, par Bayou Lafourche.—Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages comme paquebot régulier, pendant la saison, entre la Nouvelle Orléans, St. Martinville, et les ports et places intermédiaires.

Le NATHAN HALL est presque neuf, très fort, très bien conditionné pour la navigation sur les eaux basses. Les propriétaires sollicitent une partie du patronage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFOREST & SQUIRES, 28 Vieille Levée
THOMAS WARREN,
57 Tchoupitoulas.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.

POUR LA BALISE—Le steamer FAME, capit. C. Northrop, partira positivement de la Nouvelle Orléans tous les samedis à 10 heures A.M., et de la Nouvelle Orléans le lundi soir.

Pour la Hache partira de la N. Orléans tous les lundis à 10 heures, à son de retour le jeudi matin. Les bateaux intermédiaires feront régulièrement chaque semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. AUGUSTE LAROSE, 2 Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.

BATEAU A VAPEUR PORTANT LA MALLE.

POUR LA BATAILLE—Le steamer *Post Boy*, capt. *Hudson*, laissera *South Pass* tous les *Mercredis et Samedis*, à 3 heures après-midi, pour *Bayou Lafourche*, touchant aux différents landings de la Bataille, et retournera les *Jeudis et Dimanches*, aux mêmes heures, pour le départ immédiat de la malle.

Le bateau à vapeur BRILLANT, capitaine Bourgeois, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Bayou Lafourche, touchant aux différents landings de la Bataille, et retournera les mêmes jours, aussitôt le départ de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT MUCKLE,
68, Vieux Carré.

POUR BAYOU SARA.—Le beau steamer BELLE CREOLE, capitaine J. M. Smith, partira pendant toute l'année tous les *Samedis*, à 10 heures du matin, et arrivera à Bayou Sara le lendemain, en touchant à tous les landings. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les *Mardis* à midi, et arrivera à Bayou Sara le lendemain matin, et à la Nouvelle Orléans le lendemain soir, à 10 heures. Ce bateau est en parfaite ordre de navigation, et offre toutes les facilités désirables aux passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord