L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 26 JANVIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, et une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Le prix pour chaque dix lignes, pour chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de 1 ½ PIASTRE, sur chaque cent mots, par chaque publication, et dans chaque langue.
Nile Orleans, 27 décembre 1845.
Wm. DE RUSS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secrétaire d'Etat.

PAQUEBOT REGULIER.
POUR SAINT-PIERRE, BAYOU DE GLAIZE et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf WM. N. MERCER, capitaine J. N. Glaize, partira pour les ports ci-dessus désignés, le mardi 27 Janvier à 3 heures du soir. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
26 janv—2 J. V. GOURDAIN.
N. B.—Le W. N. Mercer devant faire le service regulier entre la Nouvelle-Orleans et les points ci-dessus désignés, le public est prié de lui accorder son patronage.
26 janv—2

POUR LE BAYOU LAFOURCHE.—Thoddeusville, Field's Mill et les ports intermédiaires, sur le Bayou et la côte. Le steamer VESTA, capitaine N. H. Cole, partira pour des ports ci-dessus désignés, le dimanche 25 courant, à de 3 heures P. M., du bas de la rue Bienville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
26 janv—1

POUR LES OPELOUSAS et toutes les stations intermédiaires sur la rivière Atchafalaya.—Paquebot regulier de la saison.—Le bateau à vapeur ... capitaine ... partira pour les ports ci-dessus désignés, le ... courant, à 4 heures P. M., du bas de la rue Bienville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
26 janv—2

POUR LES OPELOUSAS et toutes les stations intermédiaires sur la rivière Atchafalaya.—Paquebot regulier de la saison. Le bateau à vapeur ... capitaine ... partira pour les ports ci-dessus désignés, le ... courant, à 4 heures P. M., du bas de la rue Bienville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
26 janv—2

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE ORLEANS.—Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages ci-dessus jusqu'à ce qu'il en ordonne, pendant la saison, aux ports St. Martinville, et les ports et points intermédiaires.
NATHAN HALL est presque neuf, très fort, très propre et très bien convenable pour la navigation ci-dessus. Les propriétaires ont pris leur parti de ne plus faire de voyages. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAPORTE & SQUIRES, 28 Vieille Levée.
THOMAS WARREN.
31 déc 57 Tchoupitoulas.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LA BALISE.—Le steamer FAME, capitaine Nettleship, partira régulièrement deux fois par semaine, les mercredis et samedis à 10 heures A. M., et sera de retour les samedis et lundis à 10 heures A. M., et sera de retour les samedis et lundis à 10 heures A. M.
Pour la Pointe à la Hache partira le N. Orleans tous les samedis à 10 heures, et de retour le jeudi suivant.
Pour le passage, s'adresser à bord, ou à
ALEXANDER & BRAUN, 28 Vieille Levée.
24 janv—1 JACQUES LAROSE, 7 Vieille Levée.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAU A VAPEUR A LA BALISE.
POUR BATON-ROUGE, *Port Hudson, Bayou Sarah, Point Coupée, Turnbull's, Port Hudson, et les ports intermédiaires.*—Le beau et rapide bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine ... partira de la Nouvelle-Orleans tous les samedis à 10 heures A. M., et sera de retour les lundis et vendredis à 11 heures A. M.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Burdett, partira de la Nouvelle-Orleans les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Fort Adams et les ports intermédiaires, et sera de retour les jeudis et dimanches à 10 heures du matin.
Pour le passage, s'adresser à bord, ou à
PAUL DE FAZENDE, 28 Vieille Levée.
WM. H. AVERY, 28 Vieille Levée.
Bouteille Bay, ou Sara ... 25
Pour le passage, s'adresser à bord, ou à
24 janv—1 ... Vieille Levée.

Nouveau arrangement pris par le bateau à vapeur HELEN.
PAR VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les samedis à 10 heures, et reviendra les mercredis à 10 heures, de retour à la Nouvelle Orleans tous les lundis au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nile Orleans les mercredis à 8 heures du matin pour la Pointe à la Hache, et sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Pour le nouvel arrangement des passagers allant à la Balize ... les mercredis et samedis, au lieu d'y arriver ... les samedis et lundis.
Les connaissements et la marche de l'HELEN, sont ... pour les voyages de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour le passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à
ROBERT MURPHY.
22 janv 28 Vieille Levée.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, sera prochainement toute l'année en ligne régulière entre la Nouvelle-Orleans et les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orleans ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.—Le bateau à vapeur ... capitaine ... partira de la Nouvelle-Orleans ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MELE, BEYLLE & Co, 79, Tchoupitoulas.

POUR PHILADELPHIE.—La goélette NEW YORK, capitaine Draper, de 200 tonneaux, ... Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot ... BARTELLE, capitaine Taylor, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marche aux légumes, ou à
JAS. E. WOODRUFF, 60 Camp.
26 janv
N. B.—Les navires de cette ligne déchargent leurs cargaisons à New-York, au quai d'Orleans, au bas de la rue Wall.

POUR NEW-YORK.—Le navire UNION, capt. Rathbun, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marche aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
24 janv Encognure Magazine et Lafayette.

POUR BOSTON.—Le navire FALMYRA, capt. Barston, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE, 93 Commune.
17 janv

POUR BOSTON.—Passage seulement.—Le navire RIALTO, capitaine Chase, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.
17 janv

POUR BOSTON.—Le navire LEVI H. GALE, capitaine Thompson, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.
10 janv

POUR BOSTON.—Le brick OTTOMAN, capitaine Hannum, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour balance du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.
3 janv

POUR BOSTON.—Ligne régulière de Boston et de la Nouvelle-Orleans.—Le superbe navire paquebot WARWICK, capitaine Weeks, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
HARROD, DANIEL & Co,
23 déc 49 Commune.

POUR BOSTON.—(Ligne de Pearson).—Le navire paquebot, fin voilier, ESSEX, capit. Welch, partira après le MAURAN. Pour fret ou passage, ayant presque tout son chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON,
23 déc 62 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire T. W. BEARD, capitaine Crowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.
30 déc

POUR PROVIDENCE.—(R. I.).—Le navire HAMBURG, capt Larrabel, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LA HAVANE.—Le brick paquebot neuf BOLIVAR, capt. Delvalle, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, va à la rue St. Pierre, ou à
J. ALEXANDER, 28, Commune.
24 janv

POUR VERA-CRUZ.—La goélette mexicaine JULIA, capt. F. Zamudio, partira le 25 courant pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
SHERLAND & SIBOR,
14 janv Encognure Magazine et Lafayette.

POUR MARSEILLE.—Le beau navire AFFGHAN, capitaine Dyer, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 93 Commune.
24 janv

POUR BORDEAUX.—Le navire ... de première classe NABOVLEN, ... partira pour le port ci-dessus, ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PIERRE BOYER,
17 janv No. 84, rue de la Levée.

POUR NANTES.—Le navire français LE VAILLANT, capt Gérard, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ENC. Magazine et Lafayette.
24 janv

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPITOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
24 janv Encognure Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot JOHN MATTURN, capitaine ..., ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la rue St. Pierre, ou à
J. ALEXANDER, 28, Commune.
24 janv

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot SARTELLE, capitaine Taylor, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marche aux légumes ou à
JAS. E. WOODRUFF,
26 janv 60 Camp.
N. B.—Les navires de cette ligne déchargent leurs cargaisons à New-York, au quai d'Orleans, au bas de la rue Wall.

POUR NEW-YORK.—Le navire UNION, capt. Rathbun, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
24 janv Enc. Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPITOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la rue St. Louis, ou à
MELE, BEYLLE & Co,
79, Tchoupitoulas.

POUR LA HAVANE.—Le beau navire français MAURAN, capitaine Dupuy, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON,
62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire français LE MAURAN, capitaine Dupuy, partira le 25 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marche aux légumes, ou à
RICKER & PEARSON,
62 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire T. W. BEARD, capitaine Crowell, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune.
30 déc

POUR PROVIDENCE.—(R. I.).—Le navire HAMBURG, capt Larrabel, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LA HAVANE.—Le brick paquebot neuf BOLIVAR, capt. Delvalle, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, va à la rue St. Pierre, ou à
J. ALEXANDER, 28, Commune.
24 janv

POUR VERA-CRUZ.—La goélette mexicaine JULIA, capt. F. Zamudio, partira le 25 courant pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
SHERLAND & SIBOR,
14 janv Encognure Magazine et Lafayette.

POUR MARSEILLE.—Le beau navire AFFGHAN, capitaine Dyer, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 93 Commune.
24 janv

POUR BORDEAUX.—Le navire ... de première classe NABOVLEN, ... partira pour le port ci-dessus, ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PIERRE BOYER,
17 janv No. 84, rue de la Levée.

POUR NANTES.—Le navire français LE VAILLANT, capt Gérard, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ENC. Magazine et Lafayette.
24 janv

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPITOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
24 janv Encognure Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot JOHN MATTURN, capitaine ..., ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la rue St. Pierre, ou à
J. ALEXANDER, 28, Commune.
24 janv

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot SARTELLE, capitaine Taylor, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marche aux légumes ou à
JAS. E. WOODRUFF,
26 janv 60 Camp.
N. B.—Les navires de cette ligne déchargent leurs cargaisons à New-York, au quai d'Orleans, au bas de la rue Wall.

POUR NEW-YORK.—Le navire UNION, capt. Rathbun, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
24 janv Enc. Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPITOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le marché aux légumes, ou à
J. W. STANTON & Co.
24 janv Encognure Magazine et Lafayette.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 26 JANVIER 1846.

COMMERCIAL EXCHANGE.—Pendant l'automne dernier, un nouvel édifice s'est élevé comme par enchantement dans la rue St. Charles, à l'encoignure de la rue Perdido. Depuis dix jours à peine il est achevé, et déjà il est occupé. Au rez de chaussée se trouve une Bourse où les négocians peuvent se traiter leurs affaires; au premier M. Bravo a installé un magnifique salon de lecture pour les journaux et les revues.

L'aspect extérieur de la nouvelle Bourse, sans être fort imposant, n'est pas dépourvu de beauté, ni d'élégance. La vaste salle du rez de chaussée, soutenue par des colonnes, est véritablement très belle; toute la partie centrale est libre; sur les côtés se trouvent des bureaux destinés aux courtiers de coton, aux capitaines de navires, aux encanteurs &c; au fond, un escalier à double rampe vous mène au salon de lecture. Cette pièce grande, haute et parfaitement aérée, s'ouvre sur un vaste balcon couvert, dont le plafond est soutenu par une colonnade et qui a vue sur la rue St. Charles. Ce balcon sera, pendant l'été, un délicieux endroit pour les amateurs de *farniente*. Quant au salon lui-même, il est parfaitement bien arrangé; une collection de tableaux dont quelques uns sont des peintures de mérite, orne le pourtour. Vingt-quatre pupitres où sont rangés les journaux, garnissent les côtés; et deux grandes tables présentent les publications périodiques et les revues les plus intéressantes qui se publient aux Etats-Unis. Les pupitres sont éclairés par des becs de gaze; les tables par des lampes alimentées aussi par le gaz. Le reste de l'ameublement est parfaitement convenable; il y a même du luxe: M. Bravo en effet, ne s'est pas contenté du simple fauteuil, il a orné ses banquettes des rocking-chairs et des divans.

La *Nouvelle Bourse* de la rue St. Charles est sans contredit l'un des plus beaux établissemens du même genre: tout y est calculé de manière à satisfaire à toutes les exigences. Elle est dirigée avec un ordre et un soin parfait par M. Bravo qui est doué d'un remarquable talent d'organisation et d'administration; elle mérite sous tous les rapports la faveur du public; nous la recommandons à celui de langue française qui trouvera dans le salon de lecture un choix excellent de journaux français. Les *Débats*, la *Presse*, le *National*, &c. &c.

PETITE POSTE.—L'entreprenant administrateur de la Nouvelle Bourse ne s'arrête point dans ses tentatives d'amélioration. Il vient maintenant organiser pour notre ville un bureau d'expédition et de plus une petite poste aux lettres pour le service intérieur de la ville. C'est là ce nous semble, une excellente idée. Nous nous sommes toujours étonnés que dans une ville comme la Nile Orleans, on n'eut pas encore songé à établir des rapports actifs de correspondance entre les divers quartiers et à faire délivrer les lettres à domicile. Comme on le verra par l'avis qui paraît dans nos colonnes, c'est là ce que propose M. Bravo. Nous souhaitons sincèrement que son plan soit accueilli avec la faveur qu'il mérite.

Nouvelle Carte de l'Orégon, de la Californie et du Texas.—Nous sommes redevables à M. C. K. Boies, agent, d'un exemplaire de la nouvelle carte de l'Orégon, de la Californie et du Texas, qui vient d'être publiée par S. A. Mitchell. Cette carte est d'une ... mention qui a permis de donner à tous les détails la clarté désirable. Elle présente sous un seul coup-d'œil toute la partie de l'Union qui se trouve ordinairement négligée dans les Atlas; elle est donc par elle-même d'une véritable utilité, et les circonstances lui donnent un intérêt tout particulier. Une petite brochure qui contient des renseignemens géographiques et historiques, ajoute encore au prix de cette excellente carte. Le bureau de M. Boies, est au Dépôt Littéraire, place sous l'hôtel St. Charles.

ATLAS DE TANNER.—S. Augustus Mitchell vient de faire paraître une nouvelle édition de l'*Atlas Universel* de Tanner. Cet excellent ouvrage qui jouit d'une juste renommée, est le plus complet qu'on ait publié jusqu'à présent aux Etats-Unis; il renferme une série de soixante douze cartes qui sont présentées sous neuf tons, ses parties du monde. Sur cette nombreuse quarantaine, seize sont consacrées à l'Amérique, et ce sont sans contredit ceules qui offrent les mérites les plus distingués: la gravure en est soigneuse, et les détails y sont disposés avec beaucoup de netteté. Quant à la géographie de tous les Etats de l'Union, elle présente un détail plus ... des principales villes: New-York, Philadelphie, Nile-Orléans, Baltimore, &c. Pour notre pays on possède à peine au magnifique Atlas spécial de Bradford; pour le reste de l'Amérique il ne faut rien dire de ce que nous connaissons, quant, à l'Europe, au Asie, à l'Afrique et à l'Océanie, il est aujourd'hui vendu des Atlas publiés en France et en Angleterre. Nous le recommandons donc à notre lecteur. D'un format commode et d'un prix modeste il est appelé à prendre sa place dans tous les bureaux et dans tous les cabinets.

L'agent chargé de la vente de cet Atlas est M. A. Poder, au *Dépôt Littéraire*, situé sous l'hôtel St. Charles.

A. C. BULLITT, ELU.—Il paraît que le dépouillement officiel des votes du troisième district représentant nous ne que l'un des candidats whigs, M. Alex C. Bullitt, est élu représentant par 37 voix de majorité sur Saul. Locke. On doit s'en féliciter pour M. Bullitt et pour le parti.

ELECTIONS—RETOURS.

GOUVERNEUR. LIEUTENAN-GOUVER.

PAROISSES.	Johnson	DeBuys	Derbigny.	Landry.	Sparrow	Desdunes
Orléans,	3551	3049	404—3631		3055	350
Jefferson,	355	390	90	384	433	65
St. Bernard,	79	75	10	69	71	10
Baton Rouge,	413	206	00	281	340	00
St. Jacques,	233	250	00	241	237	00
St. Tammany,	217	112	49	216	128	27
Pointe-Coupee,	201	131	00	208	136	00
Iberville,	00	18m	00	00	4m	00
E. Feliciana,	100	rep	00	00	100	00
St. Charles,	40	100	00	50	00	00
Plaquemine,	388	150	00	400	150	00
Lafourche,	128	426	44	125	429	42
Terrebonne,	115	257	00	112	257	00
St. J.-Baptiste,	122	187	00	136	179	00
Ascension,	250	111	00	264	100	00
O. Feliciana,	305	137	00	267	170	00
Rapides,	475	264	00	448	275	00
Washington,	267	88	08	218	146	08
St. Marie,	121	302	00	121	302	00
J. B. Rouge,		60	maj.		60	maj.
Carroll,	198	180	00	193	185	00

LEGISLATURE—SENAT.
Orléans—Bell, Soulé, Dunnoy, Durant.
Paquemine et St. Bernard—Maunsell White.
Jefferson—*Manuel J. Garcia.*
St. Charles et St. Jean Baptiste—*Félix Garcia.*
St. Jacques—R. C. Nicholas.
Iberville et Ouest Baton Rouge—*C. Adams.*
Est Baton Rouge—W. B. Scott.
Pointe-Coupée—P. Porche.
St. Tammany et Washington—B. Richardson.
Ste Marie—*Walter Brashear.*
Rapides—R. A. Hunter, indépendant.
Ascension—*Duncan F. Kenner.*
Lafourche, Terrebonne et Ascension—Allen, Martin.
Est-Féliciana—Un locofoco.
Ouest-Féliciana—J. F. Marks.

REPRESENTANS.
Orléans—G. M. Lea, H. B. Kelly, J. A. Carrigan, William J. Vason, T. B. Eastland, Charles Gayarré, F. Colongne, L. St. Martin, T. Théard, S. S. Relf, S. Witz, Marcy, *W. Smith, A. C. Bulitt, T. Zachorie, H. B. Ogden, P. W. Farrar, A. Pilié, J. Lossard, B. Beauregard.*
Plaquemine.—V. Debouchel, Cs. Dutillet, E. W. Moise.
St. Bernard.—F. Prevost, (indépendant).
Jefferson—*F. B. Conrad, J. Jones, B. Fortier,*
St. Charles—*S. Brou.*
St. Jean Baptiste.—A. Sorapuru.
St. Jacques—*A. Mather*, W. W. Welham.
Iberville—*Dupuy, Davenport.*
Est Baton Rouge.—A. Read, R. W. Newport, *D. Avery.*
Pointe-Coupée.—C. Morgan.
St. Tammany.—J. J. Morgan.
Ouest Baton-Rouge.—*C. Hébert.*
Est-Féliciana.—2 locofoco et un whig.
Ouest-Féliciana.—2 locofocos.
Washington.—A. Bickham.
Ascension.—Williams & Randall.
Lafourche.—*Justin Aubert, Colt, Nettleton.*
Rapides.—*O. N. Ogden*, Whittington, Texada,
Ste. Marie.—*J. G. Olivier*, B. Hudson.
Carroll.—Chamblin.
☞ Les nomes des membres whigs sont écrits en italique.
Nous n'avons admis que les retours positifs et dignes de confiance.

Retours détaillés des élections de la paroisse de St. Jean Baptiste:

De Buys	187	Johnson,	132
Sparrow,	179	Landry,	128
Pour le Sénat.			
Félix Garcia, 215, sans opposition.			
Pour la Chambre:			
Adolphe Soraparu, (whig)		197 élu.	
Lexin Denoyer, (locofoco)		117	
Pour Shérif.			
Anacharsis Luminais,—sans opposition.			
Pour greffier de la Cour de District.			
Lucher Perrett, whig, sans opposition.			
Pour Coroner.			
Théophile Mansicot, whig		163 élu.	
Aug. A. Devez, "		133	

Aux nouvelles que nous avons données de Mexique nous devons ajouter que Paredès se trouvant maître et seigneur de Mexico, a fait organiser une Junta spéciale à l'effet de le nommer Président, ce qui a été fait.

Ensuite, il a fait un ... cabinet et pris les mesures du gouvernement ... une nouvelle révolte, civile ou militaire ... quelque autre Président. A propos, voici la composition de cabinet: Almonte, à la guerre, Lombardo, Castillo y Lanzas, aux affaires ... Lopez ... évêque Ruderro, à la justice.

OZRO.—On lit dans le Louisville Journal ...

Il y avait hier 71 pieds d'eau ... ces montagnes et paraît devoir ... Nous apprenons à voir les eaux ... Ouvertes en décrue et rendant la navigation ...

Chronique Locale.

☞ Une inexactitude s'était glissée dans le compte rendu de l'affaire de M. Brugnot, devant le recorder. Ce n'est pas sous l'accusation d'avoir volé du fer à *rail road*, qui a été envoyé à la Cour Criminelle, mais seulement sous l'accusation d'avoir arrêté 10 attaches de chemins de fer (*rail road knees*) qu'on suppose avoir été volées.

COUR DU RECORDER GENOIS.—Thomas Clisses, Sam. Baxter et P. Norton, accusés d'avoir pris part avec Thompson, au vol avec effraction de la rue Royale, ont été arrêtés et mis en prison en attendant.

John O'Brien, attrapé à voler des bonnets au magasin de J. Gustave Bochud, rue Jefferson, a été envoyé en Cour Criminelle.

COUR DU RECORDER BALDWIN.—Samedi, Iram, appartenant au docteur Slade, accusé de complicité dans le vol commis chez M. Whitney, fut arrêté. Son arrestation ne se fit même point sans résistance. Il avait sur lui un grand couteau poignard et des outils à effraction. C'est le même nègre qui a été convaincu d'avoir volé avec effraction dans le magasin de M. Laville-beuvre, rue Gravier, et en différens autres endroits.

Charles Keith, a donné $1000 de caution pour assurer sa comparution le 2 février, pour répondre à une accusation d'escroquerie.

COUR DE DISTRICT DES ETATS-UNIS.—Le capitaine Selleck du steamer Rainbow, a été condamné samedi à $50 d'amende pour être contrevenu aux dispositions de la loi sur les portes.

COUR CRIMINELLE.—Harding Golding, trouvé coupable d'avoir passé de la monnaie contrefaite, et recommandé à la clémence de la Cour, a été condamné samedi, à un an de prison au pénitentiaire et aux frais.

Abraham Myers et Catherine Hartwell, accusés l'un d'avoir volé et l'autre d'avoir recelé deux boites de couleurs de M. McCutcheon, ont été mis en jugement samedi; le premier a été trouvé coupable et la dernière acquittée.

James Sherrin a été mis en jugement sous l'accusation d'avoir volé une partie de chapeaux, gants, &c. de Rose House. Le jury n'a pu s'accorder.

Un M. Hernandez, une femme, trois enfans et un prêtre sont arrivés dernièrement de New-York, à bord du *Francona*, se rendant à Cuba. De suite après son débarquement le prêtre a été arrêté par le capitaine Younes de la garde de la première Municipalité et emprisonné, faute de pouvoir fournir un cautionnement de $100,000 pour répondre des charges portées contre lui. L'affaire sera très prochainement examinée.

SINISTRE.—Le capitaine McClam du towboat *Daniel Webster*, rapporte que le navire *Hamlet*, capitaine Whippen, venant de Rio-Janeiro, est abandonné à la côte sur l'île de la Chandeleur, à environ trente milles N. Ouest de la passe Sud-Est. Il y a trente pouces d'eau dans la cale. Sa cargaison se compose de 7500 sacs de café, 800 sacs avaient précédemment été jetés en mer pendant le voyage. On pourra probablement sauver presque la totalité, mais en insuffisant état.

Le capitaine McClam rapporte encore que la barque *Trenton*, capitaine Olivier, venant aussi de Rio, s'est échouée dans la passe à la Loutre. Le *Daniel Webster* a déjà apporté 1400 sacs de café provenant de sa cargaison et va de suite chercher le reste.

RIXE A COVINGTON.—A la suite d'une altercation, C. Y. Kimball qui tenait l'Hôtel de Covington, a été tué d'un coup d'arme à feu jeudi soir, par Jesse Kirkland.

Il paraît que Kirkland était accusé d'avoir séduit la fille de Kimball. On assure même que dans la soirée de jeudi, Kimball se rendit à la maison de Kirkland et tira sur le propriétaire par un trou de serrure, mais sans le tuer. Kirkland, qui était chargé à chevrotines, prit la fuite, après avoir menacé Kirkland de le tuer. Kirkland reçut quelques grains dans la figure et le cou. Quelques heures après, Kimball était tué d'un coup de fusil tiré dans la galerie de son propre logis. Kirkland s'est, dit-on, constitué prisonnier, disant avoir tué Kimball dans le cas de légitime défense.

TEXAS.

Par le steamer *Galveston*, capitaine Wright, nous avons reçu des journaux du Texas jusqu'au 21. L'*Alabama*, arrivé le même jour, apportait même des dates jusqu'au 22.

Les dragons du capitaine Hays, forts d'environ soixante-dix hommes, sont assez campés à environ douze milles de San Antonio.

Les Indiens se tiennent incommodés, proche d'Austin.

Le jeune Audubon, le naturaliste, était arrivé à San Antonio.

Une compagnie de commerçans mexicains a été dernièrement volée, à peu de distance de San Antonio, et en revenant à Rio-Grande. On croit que le vol a été commis par des Américains réfugiés qui rôdaient près de San Antonio.

Le correspondant du Hurlbut *American*, écrit à la date du 16:

"On assure d'après des rumeurs qui circulent, qu'il se pourrait entre le Mexique et la France des négociations tendant à placer un roi constitutionnel sur le trône du Mexique. La république mexicaine serait pour cet effet changée en monarchie. Le roi du Mexique serait un prince français.

"Je donne ce bruit pour ce qu'il vaut. Hier, à a circulé pour la première fois, mais il absorbait l'attention dans les salles du Congrès et dans les cercles diplomatiques. On croit assez généralement, que ces bruits ont leur source dans des dépêches de Mexico."

CONGRES.

Séance du 16 janvier 1846.

Le Sénat n'était pas en session.

Chambre.—M. Hamlin, du Maine annonce qu'il provoquera la discussion sur l'élection contestée de la Floride.

M. McKay, fait un rapport favorable, au nom du comité des voies et moyens, pour le maintien de l'Académie Militaire pour 1846-47. Renvoyé au comité général.

M. C. J. Ingersoll, fait un rapport favorable sur un bill régulant les allocations relatives aux services extraordinaires rendus par les consuls et secrétaires de légations; ainsi qu'un bill régularisant les droits de tonnage sur les bâtimens espagnols, exporté pour ceux venant de Porto Rico et Cuba, d'après l'acte de 1842.

M. J. R. Ingersoll, fait un rapport favorable sur un bill abolissant la peine de mort pour tous les crimes commis contre les Etats-Unis.

La chambre se forme ensuite en comité général afin de remettre en discussion la question de l'Orégon.

M. Rockwell, du Connecticut, fait remarquer que son district, fortement intéressé dans la question, était unanimement en faveur des mesures pacifiques. Des constituans ont cent vingt bâtimens dans l'Ocean Pacifique et ailleurs, valant trois ou quatre millions de piastres. Ils ne sont point peureux, et le guerre éclatant, il se battraient aussi bien que qui que ce soit. Mais ils sont pour la paix.

M. Pollock, de la Pennsylvanie, dit que jusqu'au 24e degré nos droits à l'Orégon sont incontestables; mais qu'au-delà ils étaient moins clairs. En 1818, 1824, 1826 et 1845, notre gouvernement a reconnu que l'Angleterre avait des droits quelconques sur une partie de l'Orégon. Cela est directement contre nous. Mais en même temps il est d'opinion que l'état actuel doit cesser. Il faut que la question reçoive une solution. L'état actuel est un quasi état de guerre auquel il faut mettre un terme. Il est donc d'avis qu'on doit donner à l'Angleterre la notice de cessation d'occupation commune, d'autant plus que c'est une mesure pacifique.

M. Goodyear, de New-York, parle en faveur de l'avis à donner à l'Angleterre, pour faire cesser l'occupation commune. Mais il considère aussi cette mesure comme pacifique. Il est encore en faveur d'un compromis, et en faveur de la reprise des négociations, espérant que la question pourra être réglée par la 49e parallèle.

La chambre s'ajourne.

MORT DE LOUIS-PHILIPPE.—Sous ce titre suivant on lit ce qui suit dans le Herald de Mobile de samedi:

"Nous sommes redevables à l'obligeance de M. Tufi du James L. Day, d'un memorandum annonçant qu'un navire arrivé jeudi à la Nile Orléans avait apporté la nouvelle de la mort de Louis Philippe. Il nous apprend également que les bâtimens français avaient leur pavillon à mi-mât, au moment du départ de la malle."

Voici cependant comme on écrit l'histoire! Quel que mauvais plaisant a fait courir ici le bruit que Louis-Philippe était mort; et vite la chose a été portée à Mobile comme une nouvelle positive. On n'est bien empressé de l'accueillir. Le *gobe-mouche* est en majorité dans tous les pays du monde.

FEUILLETON.

LES FRANCS JUGES.

VI.

[Voir l'*Abeille* du 20 au 24.]

LE VŒU DU COMTE.

Le comte et Irène suivaient difficilement dans cette marche périlleuse la jeune novice, dont la robe blanche se détachait dans l'ombre et qui paraissait jouer avec le danger, tant ses pieds agiles se posaient sûrement aux endroits favorables.

Au bout de quelques instans, Othon, que la figure de cette charmante enfant avait singulièrement frappé, oublia les dangers de sa situation, et désireux d'entendre encore cette voix harmonieuse qui avait pénétré dans son cœur, il ajouta d'un ton qu'il essaya de rendre doux:

—A quel miracle devons-nous votre apparition, que nous a sauvés à l'instant même où nous allions périr, vaillante novice!

—Ce n'est point un miracle seigneur, répondit la belle blonde. Je n'ai fait que remplir un devoir: j'ai hérité à toutes les religieuses et à toutes les novices du couvent de Varenholz. Les gens de votre connaissance ont bien les terribles catastrophes qui désolaient les ravagent le printemps, et depuis ... temps là on cherche les meilleurs moyens de préserver ou de secourir les imprudens voyageurs qui pris par une tourmente et engagés dans les neiges, ... à découvert que les ravages qui tombent ... de la Terreur sur la route ... d'Hermansberg (et qui ... prononçant ce nom la voix de la novice s'altère, ... les torrens d'alentour des voûtes naturelles ... neige tellement durcie et compactée que ... vivans dans l'été ou fait passer dessus ... d'un poids considérable, et que peut ... les ravages on peut trouver sous ces voûtes ... même un chemin périlleux, il est ... Je n'ai pas le nerf pour ... Le vent n'y pénètre pas ... d'entrées ou dessus comme un pont naturel ... pénètre la neiccome de l'air seule ter ... ... les voyageurs. Nous sommes ... même du ravin, dit le comte. ... ment la novice, mais nous ... précipice, et elle n'est pas ... de terre ni vêtement ... pour ... ces ... qui nous préserve de glis