L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 3 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
Nº 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis, par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour la première insertion, et cinquante cts par ligne, pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne portent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication, pendant l'année prochaine entière (1846), de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication, dans chaque langue.
Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages comme paquebot régulier, pendant la saison, entre la Nouvelle-Orléans, St. Martinville, et les ports et stations intermédiaires.
Le NATHAN HALL est presque neuf, très fort, très bien arrangé et bien convenable pour la navigation ci-dessus.
Les propriétaires sollicitent une partie du passage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFOREST & SOURES, 28 Vieille Levee.
THOMAS WARREN,
57 Tchoupitoulas.

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR la BALISE—Le steamer FAME, capt. C. Northup, partira positivement de la N. Orléans tous les MARDIS à 10 heures A. M., et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le LUNDI SOIR. Le Fame touchera à la Pointe à la Hache partout de la N. Orléans tous les mercredis à 10 heures, il sera de retour le jeudi soir. M. Jacques Larose informe les expéditeurs et ses amis qu'il a pris en charge de sa part pour rendre son bateau agréable et leurs entreprises.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JACQUES LAROSE, 7, Vieille Levee.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR LE PASS CHRISTIAN, *Port-Hudson, Bayou-Sarah, Pointe Coupee, Natchez, Fort-Adams, et les ports intermédiaires.*—Le soussigné donne d'un changement dans le transport de la malle pendant toute, les jours de départ suivantes, et à heures ci-dessous.
Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, et de Port-Hudson tous les mardis et vendredis à 10 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et mercredis à 10 heures du matin, pour Fort Adams et ses ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bayou Sarah tous les mardis et jeudis à 11 heures du matin.
Prix du passage—Au-dessous de Donaldsonville $ 3
Au-dessus de Donaldsonville 5
Port-Hudson et Bayou Sara 5
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
Wm. H. AVERY, rue Grayier.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN.
PRET TOUJOURS PAR SEMAINE.
POUR LA BALIZE—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin à 10 heures, il arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver le dimanche matin.
Les intérêts du fret et la marche de l'HELEN sont les mêmes que ceux de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE (capitaine J. M. Scott), sera pendant toute l'année en ligne, et fera le service de paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans, Bayou-Sara, et les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les lundis à 10 heures du matin. Ce bateau est le plus rapide et le plus confortable de la ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la confiserie de Jules Bernelle, rue du Canal, ou à
DARBY & TREMOULET, 21 Vieille Levee.
Le Belle Creole ne fera pas de voyages pendant le mois de février, mais il reprendra ses voyages réguliers le 1er mars.
Pour fret ou passage, s'adresser à Archinfalaya.
POUR PHILADELPHIE.—La goélette NEW-YORK, capt. Stevens, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et New-York.—Le navire paquebot OTS WEBB, capitaine Johnston, partira positivement à jours fixes. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES E WOODRUFF,
60 Camp.

POUR BOSTON.—La barque BARRINGTON, capitaine Barker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR BOSTON.—Le beau navire neuf, HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les samedis à 10 heures. Arrivant à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin à 10 heures, il arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver le dimanche matin.
Les intérêts du fret et la marche de l'HELEN sont les mêmes que ceux de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE (capitaine J. M. Scott), sera pendant toute l'année en ligne, et fera le service de paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans, Bayou-Sara, et les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les lundis à 10 heures du matin. Ce bateau est le plus rapide et le plus confortable de la ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à la confiserie de Jules Bernelle, rue du Canal, ou à
DARBY & TREMOULET, 21 Vieille Levee.
Le Belle Creole ne fera pas de voyages pendant le mois de février, mais il reprendra ses voyages réguliers le 1er mars.
Pour fret ou passage, s'adresser à Archinfalaya.

POUR PHILADELPHIE.—La goélette NEW-YORK, capt. Stevens, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et New-York.—Le navire paquebot OTS WEBB, capitaine Johnston, partira positivement à jours fixes. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES E WOODRUFF,
60 Camp.

POUR BOSTON.—La barque BARRINGTON, capitaine Barker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR BOSTON.—Le beau navire neuf, HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les samedis à 10 heures. Arrivant à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin à 10 heures, il arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver le dimanche matin.
Les intérêts du fret et la marche de l'HELEN sont les mêmes que ceux de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE (capitaine J. M. Scott), sera pendant toute l'année en ligne, et fera le service de paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans, Bayou-Sara, et les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les lundis à 10 heures du matin. Ce bateau est le plus rapide et le plus confortable de la ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à la confiserie de Jules Bernelle, rue du Canal, ou à
DARBY & TREMOULET, 21 Vieille Levee.
Le Belle Creole ne fera pas de voyages pendant le mois de février, mais il reprendra ses voyages réguliers le 1er mars.
Pour fret ou passage, s'adresser à Archinfalaya.

POUR PHILADELPHIE.—La goélette NEW-YORK, capt. Stevens, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et New-York.—Le navire paquebot OTS WEBB, capitaine Johnston, partira positivement à jours fixes. Pour fret ou passage, s'adresser