L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $5
On ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Un piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Aucun avis ne sera inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraitre que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux affaires qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis judiciaires dans l'acte du 13 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Barrington, fera les voyages comme paquebot régulier, pendant la saison, entre la Nouvelle-Orleans, St. Martinville, et les ports et stations intermédiaires.
☞ Le NATHAN HALE est presque neuf, très fort, large et est bien convenable pour la navigation des bayous. Les propriétaires sollicitent une partie du patronage public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFOREST & SOURDES, 28 Vieille Levee
THOMAS WARREN,
57 Tchoupitoulas

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR POUR LA BALIZE.

POUR BATON-ROUGE, *Port-Hudson, Bayou-Sarah, Pointe Coupée, Tunica, Fort-Adams, et les ports intermédiaires.*—Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, et les Pointes et Bayous Sara tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Bond, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, pour Fort-Adams et les ports intermédiaires. Il en partira pour quitter le Bayou Sara tous les mardis à 11 heures du matin.
Pour un passage—Au dessous de Donaldsonville $2
Pour Donaldsonville—Au dessous du point Burton 3
Bayou Sara 3
Pour le passage, s'adresser à bord, ou à
Wm. B. AVERY, 98 Gravier.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN,
DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Gordon Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant la nuit à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin à 10 heures, n'arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Balize le mercredi à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache et sera de retour le jeudi matin à 10 heures.
Pour le nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize le samedi, doivent y arriver le vendredi soir avant 5 heures.
Les marchandises seront marchandises HELEN, sont autorisés de tout autre bateau faisant des mêmes voyages.
Pour le passage, s'adresser au capitaine à bord, ou
ROBERT MURPHY,
62, Vieille Levee.

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer neuf, BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera pendant toute l'année, régulièrement, le service de paquebot régulier entre le Bayou-Sara et la Nouvelle-Orléans, en touchant à Toute les stations intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les mardis, à 10 heures du matin. Ce bateau est et sera toujours en parfait état, et l'expérience de sa marche, ainsi que ses approches à la ccoulée Sarah, le rendent, à tous égards, le bateau le plus convenable pour les agréments et les commodités des passagers. Pour le passage, s'adresser à bord, ou à
OMER LAUVE, 19, Toulouse.

POUR LES ATTAKAPAS ET NATCHITOCHES.—Le steamer BATEAU BLEU, capitaine Gaspard Rabel, partira régulièrement, le courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
DARBY & GREMILLET, 21 Vieille Levee.
Il partira du fret et du passage pour Simmesport, Bayou-Rouge, Bayou-Boeuf, et l'Alchatamah. 3 fev

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR BIG BALINE.—Le steamer WAVE, capitaine C. Northup, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans les samedis à 10 heures A. M. et mercredis à 10 heures A. M et sera de retour à la Nouvelle-Orléans les mercredis et samedis à 2 heures P. M. Pour le passage, s'adresser à bord du steamer WAVE, dans la Nouvelle-Orléans, ou à
JACQUES LAROSE, 7, Vieille Levee.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.—Le steamer FAME, capitaine A. Dugas, fera le service de paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans et Lafourche, et partira pendant toute la saison, du quai de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 3 heures. Tous les autres jours il partira à 4 heures. Tous les autres jours il partira à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DRAUD & LANDRY, 31 Bienville.

POUR GRANDE-ISLE.—Le steamer ISLAND, capitaine Hayward, partira régulièrement tous les samedis à midi, pour Grande-Isle, et sera de retour le dimanche matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. BERCIER & Co.
54 Vieille Levee.

POUR PHILADELPHIE.—La goelette NEW-YORK, capt Sleeper, a la plus grande partie de son chargement engagé, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de l'union.—Le navire paquebot ST MARY, capitaine Fosdick, commandant. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON,
Encouragement Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—La barque paquebot, très-vapeur SOPHRONIA, capt Basset, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BERTRAND & SISOS,
Encouragement Bienville et Royale.

POUR NEW-YORK.—Le navire jaque ST SARTELLE, capitaine Taylor, ayant une grande partie de son cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ses consignataires.
JAS. E. WOODRIFF, 60 Camp.
N. B.—Les navires de cette ligne déchargent leurs cargaisons à New-York, au quai d'Orléans, au bas de la rue Wall.

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPITOL, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de la Louisiane et New-York.—Le navire paquebot OSCEOLA, capitaine Johnston, partira positivement cet après-midi. Pour passage s'adresser à bord, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JAMES E. WOODRIFF,
60 Camp.

POUR BOSTON.—La barque BARRINGTON, capitaine Barker, ayant la plus grande partie de son cargaison engagée, partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR BOSTON.—Paquebot de la ligne de Boston et la Nouvelle-Orléans.—Le navire de première classe DIANA, capitaine Fred. Howes, ayant la moitié de son chargement engagée et allant à bord, partira sous le plus bref délai. Pour reste de fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
HAROLD DARLING & Co, 49 Commune.

POUR ST. LOUIS.—Un navire pouvant porter 1000 barils, désire transporter un fret aux Antilles, s'adresser de suite à
VANCE & LEPER,
34, Bienville.

VOLUNTEER, capitaine Kempt, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balancé du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR TABASCO.—Devant partir le 11 du courant—La goelette mexicaine de première classe LAURA VIRGINIA, capitaine Urricoechea, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour balancé du fret ou passage, ayant de bonnes cabines, s'adresser à
J. ROBERT Y GIRONA,
28, rue de la Commune.

POUR CARDENAS.—(Cuba)—Le brick MARGARETTA, capitaine Everiest, partira pour le port ci-dessus sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR CARDENAS.—(Cuba)—Le brick LEVANT, capitaine Webster, est maintenant en chargement et partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp.

POUR MATANZAS.—La goelette mexicaine JULIA, capitaine Valduando, partira dans quelques jours pour le port ci-dessus. S'adresser pour fret ou passage à
BERTRAND & SISOS,
Encouragement Bienville et Royale.

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe NARRAGANSETT, capitaine Deslebe, partira promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
PIERRE POUTZ,
93, rue de la Douane.

POUR MARSEILLE.—Le beau navire AFFGHAN, capitaine Dryer, partira incessamment. Pour passage, s'adresser à bord, ou à
L. B. GALE, 93 Commune.

AVANCES.—Les soussignés feront des avances très-libérales en comptant, sur des consignations de sucre, mélasses, café, etc., faites à E. et R. Buchanan, à Louisville, ou à Agnew & Buchanan, à St. Louis.
GEO. & ROBERT BUCHANAN & Co,
20 dec 64 Tchoupitoulas

J. F. BERCIER & Co., GROCERS ET MARCHANDS EN GENERAL, No. 54, Vieille Levée, ont constamment un assortiment de Groceries Bouches, Vins, Liqueurs, etc., à des prix libéraux.
29 nov

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENTS ET RECOUVREURS DE CONNAISSEMENTS, No. 52, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.

F. T. BOURDON, CHAUDRONNIER-BOUTONNIER, Encouragement entre les rues St Louis et Bienville, prend constamment de 8 heures du matin jusqu'à midi, et de 2 heures du soir jusqu'à 5 heures du soir.
11 nov

L. MAGE, EXPORTATEUR DE MARCHANDISES SECHES, Rue de la Levee, No. 32, Nouvelle-Orléans.

L. & W. LEVIS, MARCHANDS DE FER, Quincaillerie, Coutellerie, Clous, Fusils, Poudre, Plomb, Cuivre, Ustensiles de cuisine, Articles de Sellerie, Cordages, Toiles, Huiles, Peintures, Vitres, Pierres à aiguiser, Ancres, Chaînes, Pompes, Balances, Bascules, Poêles, Fourneaux, Cuivre, Etain, Fer-blanc, Tôle, Fer, Acier, Clous, Vis, Boulons