L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 17 FEVRIER 1846

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISS.

No 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine au moins d'avance.

ANNONCES.—Une insertion par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent aussi passer par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne portent pas de langue de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

17 AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weiss, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière 1846 de tous les avis désignés dans l'acte dudit contrat, au prix de **4 PIASTRE** pour chaque cent mot, par chaque publication en et dans chaque langue.

Nlle Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE BUYS. Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS.
Secrétaire d'Etat

PAQUEBOT POUR LA GROPHE.

Le capitaine PAINE, capitaine, a été acheté exprès comme bon caboteur, et partira prochain entre le 20 et le 25 courant. Pour le reste, s'adresser à bord, ou à
BEATH & LANIER, 14 Rue.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement tous les jours à 10 heures, arrivant à temps à la Balize pour prendre le Belize de bonne heure le matin à 10 heures, et revenir à la Nouvelle Orléans sans être retardé en aucune manière.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis du matin pour la Pointe à la Hache, et revenant le lendemain dans l'après-midi.

Par ces nouveaux arrangements les passagers allant à la Balize arriveront dans le bon du temps, au lieu d'y arriver comme à l'ordinaire, le soir.

Les passagers de cette ligne de l'HELEN, sont assurés de ne pas être retardés par le bateau à vapeur le plus rapide.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
ROBERT MURRAY,
2 fev 82 Nouvelle Levee

POUR BAYOU SARA.—Le beau steamer neuf BELLE CREOLE, capitaine J. B. Scott, fera pendant toute l'année régulièrement les voyages ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. G. HALE,
16 fev 93, Commune.

Le NATHAN HALE, ci-devant nommé JUDAH TOUBO, capt. Mabry, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. G. HALE,
15 fev 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ALESTO, capt. Cook, partira sous peu. Pour fret de quelques tonneaux de plus, ou passage, s'adresser à
T. G. HALE,
16 fevj 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le bateau JUDAH TOUBO, capt. Mabry, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. G. HALE,
15 fev 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le barque JACQUES, capitaine Barker, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
2 fev 82, Camp.

POUR BOSTON.—Paquebot de la ligne de première classe DIANA, capitaine Ford, Hope, navire de son chargement engagé, et allant à bord, partira avant le beau mois prochain. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co.
27 jan 49 Commune

POUR SAVANNAH.—La goélette REVOLUTIONNER, capitaine Kendel, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
2 fev 82, Camp

POUR LA HAVANE.—Le brick TYRE, capt. E. McConnell, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour balance du fret ou passage, ayant de beaux emménagements et des chambres séparées pour familles, s'adresser au capitaine à bord, ou à de la rue St Pierre, ou à
REYNAUD, CUCULLIÉ & Co,
10 fev 34 Theâtre

POUR CAMDEN, (Ark.)—Le brick MARGARETTA, capitaine Kennedy, partira pour le port ci-dessus sous peu.
RICKER & PEARSON,
7 fev 82, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick GENE, capitaine Mayo, partira pour le port ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
12 fev 82, Camp

POUR NEW-YORK.—La goélette RICHMOND, capitaine Sweasey, partira pour le port ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
CLEVELAND, 93 Commune.
11 fev

POUR NEW-YORK.—La barque GLASGOW, capitaine Russell, partira pour le port ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES E. WOODRUFF,
11 fev 49 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire NATCHEZ, capitaine Parker, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co,
6 fev 34 Theâtre

POUR NEW-YORK.—Le barque CARTHAGENA, capt Bennett, partira pour le port ci-dessus sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON,
27 jan 34 Theâtre et Exchange

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPE FEAR, capitaine Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour reste du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 82 Camp
23 jan

POUR NEW-YORK.—Le brick ALBERT, capitaine Hall, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 82 Camp
16 fev

POUR PHILADELPHIE.—Le brick NARANTAS, capitaine Robins, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
9 fev 82 Camp

POUR PHILADELPHIE.—La goélette NEW YORK, capt. Sweasey, a la plus grande partie de son chargement engagée, et partira sous peu. Pour balance du fret, ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
26 jany 82 Camp

POUR BOSTON.—Le navire ALCESTE, capt. Cook, partira sous peu. Pour fret de quelques tonneaux de plus, ou passage, s'adresser à
T. G. HALE,
16 fevj 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire JUDAH TOUBO, capt. Mabry, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. G. HALE,
15 fev 93, Commune.

POUR BOSTON.—Le barque JACQUES, capitaine Barker, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
2 fev 82, Camp

POUR BOSTON.—Paquebot de la ligne de première classe DIANA, capitaine Ford, Hope, navire de son chargement engagé, et allant à bord, partira avant le beau mois prochain. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co,
27 jan 49 Commune

POUR SAVANNAH.—La goélette REVOLUTIONNER, capitaine Kendel, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
2 fev 82, Camp

POUR LA HAVANE.—Le brick TYRE, capt. E. McConnell, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour balance du fret ou passage, ayant de beaux emménagements et des chambres séparées pour familles, s'adresser au capitaine à bord, ou à de la rue St Pierre, ou à
REYNAUD, CUCULLIÉ & Co,
10 fev 34 Theâtre

POUR CAMDEN, (Ark.)—Le brick MARGARETTA, capitaine Kennedy, partira pour le port ci-dessus sous peu.
RICKER & PEARSON,
7 fev 82, Camp.

POUR CAMDEN, (Ark.)—Le brick LEVANT, capitaine Webster, est maintenant en chargement et partira sous peu.
RICKER & PEARSON,

POUR LE HAVRE.—Le navire BRUNSWICK, capitaine Pemberton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 93 Bourse
Le Brunswick possède du plomb, de la graine, des peaux ou tout autre article lourd, et l'on embrasse promptement.
16 fev

POUR BORDEAUX.—Le brick en voiture CAROLINE, capt. Scales, partira dans peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
16 fev 82, Camp.

POUR LE HAVRE.—Le navire de 1ère classe NARRAGANSET, capitaine Bordenave, partira promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
PIERRE POUTZ,
27 jan 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais LEANDER, capt. Pearce, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. G. HALE,
13 fev 93, Commune

A. RINCK,

PEINTRE DE PORTRAITS, à l'huile, et à l'aquarelle, a l'honneur d'informer ses amis et le public en général, qu'il a transporté son atelier, rue Bourbon entre les rues de la Bourse et de Toulouse, vis-à-vis
Gouvion—du
1 jan

VIN DE CHAMPAGNE—pur, sans mélange, de l'Ile et de l'Angle, à vendre par
P. LONGE, No 110 Levee
28 jan

NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 17 FEVRIER 1846.

CORRESPONDANCE OFFICIELLE.

Les journaux de Washington du 9 courant publient tout au long la correspondance entre M. Buchanan et M. Packenham, dont notre feuille d'hier a donné un sommaire fort succinct. Ce sommaire fait connaître les différentes pièces, mais n'indique pas assez nettement l'esprit des plus importantes.

La lettre qui attire tout d'abord l'attention, c'est celle que M. McLane adresse, sous la date du 3 janvier, à M. Buchanan pour lui rendre compte d'une entrevue avec lord Aberdeen, à propos des préparatifs belliqueux de l'Angleterre. Cette entrevue a été toute personnelle et sans aucun appareil diplomatique. Aux questions du ministre des Etats-Unis, le secrétaire des affaires étrangères de S. M. B. a répondu "qu'apparemment et franchement qu'il était inutile de nier que, tout en ayant le plus sincère désir de l'éviter, le gouvernement anglais ne fut obligé à songer à la possibilité d'une rupture avec les Etats-Unis; et que, dans une telle crise, les préparatifs qui ne sont actuellement, seraient utiles et importants; mais qu'il a déclaré en même temps, *très positivement et très formellement*, que ces préparatifs n'avaient aucun rapport direct avec une rupture et qu'ils auraient eu lieu de la même façon et sur la même échelle sans égard aux relations de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis." M. Aberdeen a ajouté que "ces préparatifs avaient été commencés avant les difficultés de la question d'Oregon et n'en pouvaient être la conséquence; qu'ils avaient été exagérés et que *d'ailleurs ils n'avaient pour but d'augmenter les forces maritimes de la Grande-Bretagne*, mais tout simplement de mettre en meilleur état de défense les côtes, tout en substituant des navires à vapeur aux vieux navires à voile. Il n'y a là qu'une mesure de protection et nullement d'agression."

En rapportant les déclarations de M. Aberdeen, notre ministre à Londres, sans mettre le moindre doute en doute leur franchise, prête que la situation de la question d'Oregon n'a du agir indirectement ou moins, sur la nature et l'importance des préparatifs. Il croit que c'est à cette influence surtout qu'il faut attribuer la notable augmentation de la marine à vapeur, qui, en cas de rupture, devient si formidable pour nous. Quoiqu'il en soit du but primitif, les armements actuels mettraient la Grande-Bretagne en mesure de frapper les coups les plus désastreux dès le début de la lutte. C'est un point qu'il ne faut pas perdre de vue.

La double ouverture faite à M. Buchanan par M. Packenham, relativement à un jugement soldical, mérite aussi l'attention; elle tendrait à prouver que les protestations de Lord Aberdeen sont sincères, et que la Grande Bretagne désire réellement la paix. Après avoir proposé ce jugement pour un partage pur et simple, M. Packenham insista et demanda si "les Etats-Unis consentiraient à soumettre la validité des titres respectifs à la décision d'un arbitre. M. Buchanan, au nom du Président, répond par un refus net et catégorique, "dicté par des raisons péremptoires." La question de titre entre les mains d'un arbitre, deviendrait une simple question de partage, comme cela est arrivé déjà avec le Rio des Pays-Bas dans l'affaire des frontières du Nord-Est. Les titres des deux puissances ne sont pas égaux; ceux des Etats-Unis sont incomparablement mieux établis; l'Angleterre ne les conteste que sur une portion du territoire; tandis que les Etats-Unis contestent totalement ceux de leur rival. Or, le Président ne doit pas risquer de voir méconnaître des droits auxquels ne s'attache pas le moindre doute, pour que la proposition d'arbitrage ne fut pas acceptable, il faudrait que les droits fussent égaux, et de plus que les intérêts engagés le fussent aussi.

M. Buchanan fait alors ressortir avec force de quelle importance est pour l'Union le territoire en litige. "Tandis qu'il est d'un prix inestimable pour les Etats-Unis, il est comparativement d'une faible importance pour la Grande-Bretagne. Pour elle, l'Oregon ne serait qu'une colonie éloignée d'une valeur fort douteuse, et qu'elle ne garderait sans doute que assez longtems pour en tirer parti; pour les Etats-Unis au contraire, il deviendrait une portion intégrante de leur République. L'obtenir ne serait qu'un avantage immédiat pour la Grande Bretagne, l'abandonner serait pour les Etats-Unis une perte irréparable."

Avant d'arriver à ces considérations, M. Buchanan avait eu soin de remarquer que, dans la part faite jusqu'à ce jour aux Etats-Unis, il ne se trouvait pas un seul port; et, nous l'avons déjà dit, c'est la le point essentiel de tout partage, de tout arrangement. Il faut au moins un port aux Américains; et un ne leur en laisse pas. Un arbitre ne pourrait-il pas en faire autant?

En somme les objections présentées contre le jugement arbitral sont puissantes; mais on peut regretter que M. Buchanan, sur l'ordre du Président, ait refusé aussi absolument ce mode de règlement. Ne pouvait-il pas admettre ce mode, moyennant réserve de la portion du territoire appartient sans contredit aux Etats-Unis; ne pourrait-on pas laisser cette portion en dehors de l'arbitrage, et y soumettre le reste? De cette façon les deux puissances auraient toutes les deux sur le même pied; et nous sommes tentés de croire que l'Angleterre n'aurait point vu dans ces résolutions une fin de non recevoir.

Quelle aura été l'impression de ces documents sur la Chambre? Par le fait ils ne sont pas aussi favorables à la paix que l'on aurait pu l'espérer. Ils expliquent les paroles que M. Cass prononçait après l'arrivée du steamer. Ils n'annoncent assurément aucune complication nouvelle ne créent aucun danger nouveau; mais ils réduisent le nombre des chances pour arriver à un dénouement favorable. Nous croyons aux protestations de bonne volonté échangées entre les représentants des deux gouvernements; mais n'y en a-t-il pas un qui montre une sorte de rivalité dont l'influence pourrait devenir funeste? Espérons cependant et attendons.

L'Hon. Salomon W. Downs a été élu hier par la législature, sénateur des Etats-Unis pour succéder à M. Barrow, dont le terme expire le 3 mars 1847. Les suffrages se trouvant en minorité ont, à peu d'exceptions près, porté leurs suffrages sur M. John R. Grymes, candidat modéré et conservateur.

MAISONS DE TRAVAIL.—On va, très généralement pensant, une nouvelle dépense qu'occasionnent à la ville les maisons de travail. On sait bien que les Municipalités paient vingt-cinq cents par jour pour chaque vagabond qui y est renfermé; mais on ignore le total de la dépense. Voici de quoi édifier le public sur ce point.

Pendant l'année 1845 les maisons de travail ont coûté, savoir:

Première Municipalité,	$ 5,310 75
Seconde Municipalité,	13,517 75
Troisième Municipalité,	9,786 50
	$28,615 00

Chronique Locale.

COUR CRIMINELLE.—Hier matin, à l'ouverture de la Cour Criminelle, M. l'avocat de district s'est levé et a annoncé à la Cour que M. Preston, avocat-général, avait envoyé sa démission au gouverneur samedi soir. En conséquence de cet avis, l'avocat de district déclare qu'il ne croit pas avoir le droit d'agir officiellement en tant que la place d'avocat-général demeurera vacante. Il lit la loi, et demande l'ajournement de la Cour jusqu'à ce qu'il soit nommé un avocat-général.

La Cour a immédiatement déclaré qu'elle entendait la loi comme l'avocat de district et l'ajournement a eu lieu.

Un nommé Donnelly a été arrêté hier, sous l'accusation d'avoir volé d'Anne Reoidan, No. 13, Nouvelle-Levée, une montre en or, quatre pièces d'or, $55 en billets de banque de $5 sur la Banque de Cité, $50 à $60 en argent et $15 en billets de la troisième Municipalité.

Nous avons lieu de croire que la montre et les valeurs ont été restituées. L'affaire est entre les mains du recorder Genois.

COUR DU RECORDER GENOIS.—John Warren et Benry Wright, accusés d'assaut et batterie, sont envoyés devant la Cour Criminelle.

—Eugène Coen et Thomas Murphy, sont envoyés à la maison de travail, le premier pour trente jours et le second pour dix jours, comme vagabonds et suspects.

—Wm. Molloy, accusé de vol, sera ultérieurement examiné.

Conseil de la première Municipalité—Séance du lundi 16 février—Neuf membres présents.

Un message du maire annonce que divers fermiers de la halle se plaignent du mauvais état des halles. Le conseiller d'y faire les réparations convenables.

M. Correjolles propose le renvoi au comité des améliorations.

M. Hagan propose, par amendement, que le voyer examine de la situation des choses, et qu'il fasse un rapport là-dessus, indiquant le montant approximatif des réparations—Adopté.

M. Correjolles demande la nomination d'un comité chargé de décrire les lots de la Fauxbourg, qui ont été vendus, s'élevant à environ $6000—Adopté. Le comité se composera de MM. Correjolles, Pere et Fauvis.

Le voyer présente un rapport sur la situation de l'escarpement de déchargement et des réparations qui incessamment les accablent. Il demande le signal de cette trois semaines afin de présenter un rapport plus complet.—Accordé.

M. Spielding demande la permission de construire un cirque, rue du Quartier entre Conti et Levee.—Accordé.

Le bureau d'instruction publique écrit le Conseil à l'effet d'obtenir les écoles publiques de la Troisième Municipalité, les 32, 34 et 36 de ce nombre.

Un message du maire annonce qu'il a reçu du gouverneur Mouton la proclamation suivante, à la demande du gouverneur de Buenos Ayres, pour être publiée dans la *République* de cette ville, qu'il est de son devoir de prévenir les navires qui pourraient se rendre à Buenos Ayres, de la mise en vigueur du blocus établi par les forces combinées de la France et de l'Angleterre.

Un message du maire annonce qu'il a reçu du gouverneur Mouton la proclamation suivante, à la demande du gouverneur de Buenos Ayres, pour être publiée dans la *République* de cette ville, qu'il est de son devoir de prévenir les navires qui pourraient se rendre à Buenos Ayres, de la mise en vigueur du blocus établi par les forces combinées de la France et de l'Angleterre.

Quelques indiens ont commis des déprédations et tué plusieurs personnes dans la Floride, près de Pensacola. Un détachement a été envoyé à leur poursuite, mais on n'a pu les rencontrer.

MARINE.—On lit dans le *Pensacola Democrat* du 13:

Les navires des Etats-Unis *Falmouth*, *John Adams* et *St Mary* ont quitté Pensacole, les deux premiers lundi, et le dernier mardi. On pense qu'ils se rendent à Vera-Cruz.

La frégate à vapeur *Missisipi* n'attend que des ordres pour partir aussi.

On a exporté du port de Boston pendant les huit mois qui ont fini le 31 janvier dernier, la quantité de 22,823 tonnes de glace.

RAPPORT OFFICIEL
DES DÉBATS DU SÉNAT DE LA LOUISIANE
Lundi, 16 février 1846.

Le Sénat se réunit conformément à l'ajournement.

M. Brashear demande que M. Dupré, sénateur du comté des Opelousas, prête entre les mains du président, le serment requis par la Constitution.

Sur la proposition de M. Scott, T. C. Porter, sénateur des paroisses De Soto, Caddo et Sabine, prête le même serment.

M. Hunter annonce qu'il présentera incessamment les bills suivans:

Acte pour établir des écoles gratuites;

Acte pour fixer le siége du gouvernement à Alexandrie, paroisse des Rapides.

Le même membre présente une résolution pour enjoindre à l'ingénieur de l'Etat de faire connaître à la législature ce qu'il en coûterait encore pour achever le pavement du Raccourci, etc. Adoptée.

M. McWhorter annonce qu'il présentera les bills suivans:

Acte relatif au lieu où doivent être portées certaines actions civiles et criminelles, en vertu de l'article 115 de la Constitution;

Acte pour amender l'acte relatif au traitement des esclaves, et pour d'autres fins, approuvé le 2 décembre 1814.

M. Parham annonce qu'il présentera incessamment les bills suivans:

1o. Acte pour sauvegarder les intérêts des citoyens de l'Etat de la Louisiane, qui sont ou pourraient par la suite devenir les débiteurs des banques ou corporations quelconques dans d'autres Etats;

2o. Acte pour abroger l'article 746 du Code de Procédure civile;

3o. Acte pour accorder un droit de *préemption* sur 320 acres de terre à ceux qui s'établiront sur des terres qui ont été ou seront choisies par l'Etat de la Louisiane pour les améliorations intérieures.

M. Scranton annonce qu'il présentera les bills suivans:

Acte pour abolir la peine capitale dans cet Etat;

Acte établissant que la diffamation ou la calomnie verbale est un délit punissable par les tribunaux criminels;

Acte pour modifier les jugemens par jury, en établissant que les jurés seront les juges du droit aussi bien que des faits;

Acte établissant qu'il sera du devoir du jury, dans toutes les actions criminelles, de déterminer la peine encourue par l'accusé, d'après la nature du delit, et non du pouvoir discrétionnaire reconnu par la loi.

Acte établissant que le jury, dans de certains cas, composera un tribunal muni de certaines attributions judiciaires, etc.

Sur la proposition de M. Scott, le nombre des membres composant le comité de l'instruction publique est porté à sept.

M. Adams présente la résolution suivante:

Résolu qu'un comité de trois membres soit nommé pour s'enquérir de l'état des ouvrages hydrauliques entrepris, et pour proposer les mesures qui paraîtront les plus convenables pour maintenir le crédit de l'Etat, en tant que ce crédit est affecté par les institutions susdites.

M. Mayo présente la résolution suivante, qui est adoptée:

Résolu que jusqu'à l'élection d'un imprimeur, le secrétaire du Sénat soit autorisé à ordonner l'impression des documents publics de cette assemblée.

M. Taylor présente la résolution suivante:

Résolu qu'un comité de trois membres soit nommé pour faire connaître au Sénat, après avoir pris les informations nécessaires, le moyen le moins onéreux de faire imprimer les documents publics.

La Chambre, par un message particulier, annonce qu'un Sénat qu'elle est prête à procéder à l'élection d'un Sénateur au Congrès des Etats-Unis.

Sur la proposition de M. Durant, les sénateurs se transportent à la Chambre des Représentans.

L'appel nominal constate la présence de trente-sept sénateurs et de quatre-vingt-quatre représentans.

M. Adams propose, pour sénateur au Congrès des Etats-Unis, M. John R. Grymes.

M. Scott propose M. Solomon W. Downs.

M. Harper, de son nom, M. Ogden des Rapides) expose les motifs qui le portent à donner son suffrage à l'un des candidats ci-dessus nommés. Quant, dit-il, à que la paroisse des Rapides a une forte majorité démocratique. Il en est ainsi, ajoute-t-il, en ce qui concerne la condition de votre, à l'exception d'un seul comté. Le candidat démocratique que ses habitans ont choisi est celui qui leur inspire leur volonté, et il se croira toujours tenu d'y obéir. Maintenant, j'ai reçu d'ordre dans le cas actuel. On l'a laissé libre de voter pour qui il l'entend. Cependant il considère que le respect pour le vœu de ses commettans lui ordonne de voter pour le candidat désigné par la majorité des membres démocratiques de la Législature. Ce candidat, dit-on, est un homme d'honneur et de talent.

Le comité des dépenses casuelles se composera de MM. McRea, Tuomey, W. Pugh, Ogden des Rapides et Reed.

M. Lyons soumet une résolution déclarant que l'assemblée générale a la plus grande confiance dans la sagesse, l'intégrité et la fermeté du président et de ses conseillers en ce qui touche à la question de l'Oregon, &c. La résolution est lue une première fois.

La Chambre a refusé la dispense des règles pour la seconde lecture.

L'Orateur soumet à la Chambre l'état de situation de la Banque des Citoyens.

La séance est levée.

AMERIQUE DU SUD.

Par le paquebot *Courier*, capitaine Wolfe, arrivé le 7 à New York, venant de Rio Janeiro, d'où il était parti le 29 décembre, nous avons reçu des nouvelles de Buenos-Ayres jusqu'au 13 décembre.

La frégate des E. U. *Congress*, commandant Stockton, était arrivée le 20 décembre à Rio, venant de Norfolk. Se trouvaient aussi à Rio le *Plymouth*, la frégate *Macedonian*, et le brick *Bainbridge*.

Le N. Y. *Herald* donne un compte rendu de l'affaire de la rivière Parana. C'est la version Rosine. Nous en donnons quelques fragmens.

"Les ennemis (les alliés), dit le *Plymouth*, ont beaucoup souffert. Ils jettent continuellement les corps morts dans le Parana—ils ont eu en blessés le double des nôtres. Trois de leurs batimens ont été mis hors de combat et le reste a beaucoup souffert. Le bombardement a duré environ 10 heures, et on a tiré 1500 coups de canon. Les alliés ont perdu 1000 hommes, et nous 20 seulement. Les forces alliées sont de 5000 hommes, et celles de Rosine de 20,000. Les alliés ont 60 bâtimens, et Rosine 30. Les alliés ont 200 canons, et Rosine 100. Les alliés ont 5000 chevaux, et Rosine 20,000. Les alliés ont 5000 bœufs, et Rosine 50,000. Les alliés ont 1000 charrettes, et Rosine 5000. Les alliés ont 1000 hommes de cavalerie, et Rosine 10,000. Les alliés ont 1000 hommes d'infanterie, et Rosine 10,000. Les alliés ont 1000 hommes d'artillerie, et Rosine 5000. Les alliés ont 1000 hommes de marine, et Rosine 1