# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 18 FEVRIER 1846

*PUBLIÉ PAR*
**MAGNE & WEISSE.**
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
Un homme ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis cinq jours avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la premiere insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraitre que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne paraitront pas la durée de l'insertion n'en seront publiées pendant un mois, et devront être payées sans égard à la circonstance de cette disposition.

Le privilege des souscripteurs aux avis est limité aux avis qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires particulieres.

OFFICIEL.

Il AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication officielle durant l'année prochaine 1846, de tous les avis des parties dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.

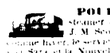
Nouvelle-Orleans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secrétaire d'Etat.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.

Le steamer FANE, capitaine A. Rigau, a été achété expressément pour ces voyages, et partira prochain toute la saison pour le ci-dessous, quittant la Nouvelle-Orleans tous les mercredis après midi, à 5 heures précises. Tous les samedis après-midi. Pour le fret ou passage, s'adresser à
Chev BRAUD & LANDRY, 14 Bienville.

Nouveaux arrangements pris par le nouveau et superbe HELEN.

POUR LA BALIZE, LE BALCARA ET VAPEUR HELEN.



Le steamer HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement tous les samedis à 10 heures, arrivant à la Balize et partant de la Balize le dimanche à 3 heures après-midi, et arrivera à la Nouvelle Orleans tous les lundis à 10 heures du matin.

POUR LA PASSE CHANTE A LA BALCARA. Partant de la Nouvelle Orleans tous les mercredis à 8 heures du matin pour le Balcara, et retournera le jeudi suivant dans l'après-midi.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES LAROSE, Vieille Levee.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE ORLEANS.

Le steamer NATHAN HALE, capitaine J. Barrington, fera les voyages ci-dessus régulièrement pendant la saison, entre la Nouvelle Orleans, St. Martinville, et les ports intermédiaires.

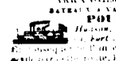
Le NATHAN HALE est presque neuf, très fort et très commode pour la navigation. Il a été spécialement construit pour la navigation de la Teche, et offre aux passagers un confortable passage.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LAFOREST & SOLLIES, 28 Vieille Levee.
THOMAS MARIEN, 37 Tchoupitoulas.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER!

DATANT LA VAPEUR PORTANT LA MALLE.

POUR BATON-ROUGE. *Partant de Nouvelle-Orleans tous les Lundis, Mercredis et Vendredis, à 4 heures du soir.*



Le steamer BRILLIANT, capitaine Barrington, fera régulièrement les voyages ci-dessus, partant de la Nouvelle-Orleans tous les lundis, mercredis et vendredis à 4 heures après-midi, et de Baton-Rouge tous les mardis, jeudis et samedis à 11 heures du matin.

Le BRILLIANT, capitaine Barrington, fera régulièrement les voyages ci-dessus, partant de la Nouvelle-Orleans tous les lundis, mercredis et vendredis à 4 heures après-midi, et de Baton-Rouge tous les mardis, jeudis et samedis à 11 heures du matin.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 53 Bourse.

POUR MOBILE.—Le steamer CLINTON, capitaine W. Baird, partira pour le dessus ci-dessus, tous les mercredis et samedis à 4 heures après-midi. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
Chev BRAUD & LANDRY, 14 Bienville.

Nouveaux arrangements pris par le nouveau et superbe HELEN.

POUR LA BALIZE, LE BALCARA ET VAPEUR HELEN.



Le steamer HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement tous les samedis à 10 heures, arrivant à la Balize et partant de la Balize le dimanche à 3 heures après-midi, et arrivera à la Nouvelle Orleans tous les lundis à 10 heures du matin. Cet steamer est en outre pourvu de tous les agrémens désirables pour le confortable passage des passagers.

POUR LA PASSE CHANTE A LA BALCARA. Partant de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis à 8 heures du matin pour le Balcara, et retournera le jeudi suivant dans l'après-midi.

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES LAROSE, Vieille Levee.

POUR PHILADELPHIE—Le brick CAPTAIN, capitaine Rollins, partira pour le dessus ci-dessus, tous les mercredis à 4 heures après-midi. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick NESTLE, capitaine Minot, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES LAWORDREE, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire TANA, capitaine Latham, partira sous peu pour le dessus. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co., 49 Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire ALBERT, capitaine Magoon, est attendu sous peu.

POUR NEW-YORK—La barque pour la ligne fixe voulue, le PHOENIX, capt. Bassett, partira pour le dessus ci-dessus, tous les mercredis à 4 heures après-midi. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W STANTON,
Etage Magasin et Chantier.

POUR NEW-YORK—Le brick CAPTAIN, capitaine Fordyce, partira pour le dessus ci-dessus, tous les mercredis à 4 heures après-midi. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK—La ligne de la barque WAVE, capitaine Livingston, partira pour le dessus ci-dessus, le 20 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES LAROSE, Vieille Levee.

POUR PHILADELPHIE—Le brick CAPTAIN, capitaine Fordyce, partira pour le dessus ci-dessus, tous les mercredis à 4 heures après-midi. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire BRUNSWICK, capitaine Pemberton, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 53 Bourse.

Le Brunswick, ayant pris du plomb, de la graine, des cuirs, etc., à bord, n'a d'adresses à bord, et l'on s'adressera à
16 fev

POUR LE HAVRE—Le navire BRILLIANT, capitaine Barrington, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 53 Bourse.

POUR BOSTON—Le navire AQUILA, capitaine Murphy, partira sous peu de port pour le dessus, s'adresser à
LAGALE, 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ALESTO, capitaine Ford, partira sous peu pour le dessus ci-dessus. Pour fret de quelques tonneaux de poids, ou passage, s'adresser à
LAGALE.

POUR BOSTON—Le navire JUDAH TOURO, capt. Marcey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LAGALE.

POUR BOSTON—La barque paquebot de la ligne de Pearson, SOPHRONIA, capt. Bassett, navire de plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON—La barque BARRINGTON, capitaine Barker, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR BOSTON—Paquebot de la ligne de Boston et la Nouvelle-Orleans—Le navire de première classe DIANA, capitaine Fred. Howes, ayant la moitié de son chargement engagée et allant à bord, partira sous le plus bref délai. Pour reste de fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
27 jan HARROD, DARLING & Co, 49 Commune

POUR SAVANNAH—La goelette RE VOGUE TRONIER, capitaine Kempt, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
2 fev 62, Camp

POUR LA HAVANE—Le brick T. STREET, capt J. R. McConnell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour balance du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens de chambres et carrés, pour le reste s'adresser au capitaine à bord, au bas de la rue St
REYNAUD, CUCULLU & Co,
34 Tchoupitoulas.

POUR CAMDENAS—(Cuba)—Le brick GARETTA, capitaine Evernet, partira pour le dessus sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR CAMDENAS—(Cuba)—Le brick VANT, capitaine Webster, est maintenant en partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire BRUNS taine Pemberton, partira sous peu.
s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 53 Bourse.

Le Brunswick, ayant pris du plomb, de la graine, des cuirs, etc., à bord, n'a d'adresses à bord, et l'on s'adressera à
16 fev

POUR BOSTON—Le navire AQUILA, capitaine Murphy, partira sous peu de port pour le dessus, s'adresser à
LAGALE,
93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ALESTO, capitaine Ford, partira sous peu pour le dessus ci-dessus. Pour fret de quelques tonneaux de poids, ou passage, s'adresser à
LAGALE.
17 fev, 93, Commune

POUR BOSTON—Le beau navire JUDAH TOURO, Capt. Marcey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LAGALE.
15 fev 93 Commune.

POUR BOSTON—La barque paquebot de la ligne de Pearson, SOPHRONIA, capt. Bassett, navire de plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON—La barque BARRINGTON, capitaine Barker, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR BOSTON—Paquebot de la ligne de Boston et la Nouvelle-Orleans—Le navire de première classe DIANA, capitaine Fred. Howes, ayant la moitié de son chargement engagée et allant à bord, partira sous le plus bref délai. Pour reste de fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
27 jan HARROD, DARLING & Co, 49 Commune

POUR SAVANNAH—La goelette REVOGUE TRONIER, capitaine Kempt, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
2 fev 62, Camp

POUR LA HAVANE—Le brick T. STREET, capt J. R. McConnell, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour balance du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens de chambres et carrés, pour le reste s'adresser au capitaine à bord, au bas de la rue St
REYNAUD, CUCULLU & Co,
34 Tchoupitoulas.

POUR CAMDENAS—(Cuba)—Le brick GARETTA, capitaine Evernet, partira pour le dessus sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR CAMDENAS—(Cuba)—Le brick VANT, capitaine Webster, est maintenant en partira sous peu.
RICKER & PEARSON,
62, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire BRUNSWICK, capitaine Pemberton, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 53 Bourse.

Le Brunswick, ayant pris du plomb, de la graine, des cuirs, etc., à bord, n'a d'adresses à bord, et l'on s'adressera à
16 fev

POUR BOSTON—Le navire AQUILA, capitaine Murphy, partira sous peu de port pour le dessus, s'adresser à
LAGALE,
93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ALESTO, capitaine Ford, partira sous peu pour le dessus ci-dessus. Pour fret de quelques tonneaux de poids, ou passage, s'adresser à
LAGALE.
17fev, 93, Commune

POUR BOSTON—Le beau navire JUDAH TOURO, Capt. Marcey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LAGALE.
15 fev 93 Commune.

POUR BOSTON—La barque paquebot de la ligne de Pearson, SOPHRONIA, capt. Bassett, navire de plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
62,