L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 22 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 6
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Aucun avis ne pourra être inscrit pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paroitre que par intervalle seront payées au taux d'une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne paroitront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront etre payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui les concernent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le present donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la cazette "L'Abeille," pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis exigés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque dix lignes, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orleans, 27 decembre 1845.
Wm. DE BUYS, Tresorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat.

POUR GALVESTON—(Texas)—Le steamer ALABAMA, capt Windle, partira lundi prochain, 23 courant, a 10 heures 1/2 A. M. positivement. Il a un steamer arrivera samedi et partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage a des prix très reduits, s'adresser a bord ou a
MERLE, BEVILLE & Co.
21 fev 79, Tchoupitoulas.

L'Alabama fera les voyages regulièrs, pendant toute l'année, partant de la Nouvelle Orleans tous les 10 jours.

POUR ST. MARTINVILLE et Bayou Teche, intermediaires.—Le bateau a vapeur NATHAN HALE, capitaine Chevillo, partira pour cette destination, lundi 23 courant, a 4 heures après midi. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
FOLLAIN & BELLOCQ,
22 fev 25, St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur CLINTON, capitaine W. Budd, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur ATLANTIC, capitaine Bowen, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LA RIVIERE ROUGE—Le bateau a vapeur ALEXANDRE, capitaine Addessis, partira pour le bas de la Riviere Rouge, le 25 courant, a 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser a
RICKER & PEARSON,
22 fev 62, Camp.

POUR BAYOU TECHE—Le bateau a vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et jeudis a 10 heures du matin, et de Fort Adams les mardis et vendredis a 11 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
22 fev 25, St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur CLINTON, capitaine W. Budd, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur ATLANTIC, capitaine Bowen, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LA RIVIERE ROUGE—Le bateau a vapeur ALEXANDRE, capitaine Addessis, partira pour le bas de la Riviere Rouge, le 25 courant, a 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser a
RICKER & PEARSON,
9 fev 62 Camp.

POUR BOSTON—Le navire EMILY TAYLOR, capt Howes, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou pour passage, s'adresser a L. H. GALE.
21 fev 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire fin voilier KENTUCKY, capt. Randall, partira sous peu. Pour passage, s'adresser a L. H. GALE.
16 f 93, Commune.

POUR BOSTON—La barque AQUILA, fine voilière, capt Murphy, partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser a L. H. GALE.
13 f 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire ALESTO, capt Cook, partira sous peu. Pour fret de quelques tonneaux de plomb, ou passage, s'adresser a L. H. GALE,
16 fev 93, Commune.

POUR LA HAVANE—Le beau brick T. STREET, capitaine McConnell. Pour fret de 250 barils, ou passage, s'adresser a bord ou a
REYNAUD, CUCULLU & Co,
30 fev 34 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE—Partant le 15 courant positivement.—Le beau brick neuf P. SOULE, capitaine Devlin, ayant une partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JOHN ALEXANDER,
30 fev 93, Commune

POUR BORDEAUX—Le brick fin voilier ALDRICH, capt. Scales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a RICKER & PEARSON,
16 fev 62, Camp.

POUR LE HAVRE—La navire de 1ère classe NARRAGANSETT, capitaine Destebecho, partira promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou a PIERRE POUPET,
27 jan 93, rue de la Douane

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais fin voilier LEANDER, capt. Phelps, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a L. H. GALE,
13 fev 93, Commune

LINGE de Table—Quelques centaines linges de table damassé, de 6/4, 7/4 et 9/4 de largeur, pour vente par
9 fev SMITH MEAD, 68 Chartres

J. G. DE PAUL,
Professeur de Langues Modernes, pour l'usage de l'Académie Militaire de West-Point.
L'ANGLAIS ET L'ESPAGNOL.

SES cours sont toujours ouverts aux commençans, le matin, et aux personnes qui ont déjà acquis l'habitude de parler Français, et qui ont besoin de se perfectionner dans l'une de ces langues, ou former de rapports par la méthode de M. Fabre.

Chartres rue Mon.—Dans la cité ci-devant occupée par Mme. Bonnabel, 50 chambres—Logemens particuliers, toute la rue Bienville, et partie du fond pour bois, à Mlle. Dubreuil courant, à 3 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour St. Marie ville, Franklin, Nouvelle Iberie, Centreville, Patterson ville de la cazadie Prevost, Sandy Creek Bayou Teche, Vermillion ville, Carrion ville, et Pecan ou notre bureau au Bayou Nouf. Pour plus ample renseignement s'adresser a bord ou a
JOHN HALE,
22 fev No. 1, Fer de Lance.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.
Le steamer FAME, capitaine A. Bigelow, acheve ses voyages reguliers, pendant toute la saison, partira lundi prochain, 23 courant, a 10 heures 1/2 A. M. positivement. Il a un steamer arrivera samedi et partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage a des prix très reduits, s'adresser a bord ou a
MERLE, BEVILLE & Co.
21 fev 79, Tchoupitoulas.

L'Alabama fera les voyages regulièrs, pendant toute l'année, partant de la Nouvelle Orleans tous les 10 jours.

POUR ST. MARTINVILLE et Bayou Teche, intermediaires.—Le bateau a vapeur NATHAN HALE, capitaine Chevillo, partira pour cette destination, lundi 23 courant, a 4 heures après midi. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
FOLLAIN & BELLOCQ,
22 fev 25, St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et jeudis a 10 heures du matin, et de Fort Adams les mardis et vendredis a 11 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
25 St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur CLINTON, capitaine W. Budd, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur ATLANTIC, capitaine Bowen, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LA RIVIERE ROUGE—Le bateau a vapeur ALEXANDRE, capitaine Addessis, partira pour le bas de la Riviere Rouge, le 25 courant, a 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser a
RICKER & PEARSON,
9 fev 62 Camp.

POUR BOSTON—Le navire EMILY TAYLOR, capt Howes, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou pour passage, s'adresser a L. H. GALE.
21 fev 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire fin voilier KENTUCKY, capt. Randall, partira sous peu. Pour passage, s'adresser a L. H. GALE.
16 f 93, Commune.

POUR BOSTON—La barque AQUILA, fine voilière, capt Murphy, partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser a L. H. GALE.
13 f 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire ALESTO, capt Cook, partira sous peu. Pour fret de quelques tonneaux de plomb, ou passage, s'adresser a L. H. GALE,
16 fev 93, Commune.

POUR LA HAVANE—Le beau brick T. STREET, capitaine McConnell. Pour fret de 250 barils, ou passage, s'adresser a bord ou a
REYNAUD, CUCULLU & Co,
30 fev 34 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE—Partant le 15 courant positivement.—Le beau brick neuf P. SOULE, capitaine Devlin, ayant une partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JOHN ALEXANDER,
30 fev 93, Commune

POUR BORDEAUX—Le brick fin voilier ALDRICH, capt. Scales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a RICKER & PEARSON,
16 fev 62, Camp.

POUR LE HAVRE—La navire de 1ère classe NARRAGANSETT, capitaine Destebecho, partira promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou a PIERRE POUPET,
27 jan 93, rue de la Douane

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais fin voilier LEANDER, capt. Phelps, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a L. H. GALE,
13 fev 93, Commune

LINGE de Table—Quelques centaines linges de table damassé, de 6/4, 7/4 et 9/4 de largeur, pour vente par
9 fev SMITH MEAD, 68 Chartres

J. G. DE PAUL,
Professeur de Langues Modernes, pour l'usage de l'Académie Militaire de West-Point.
L'ANGLAIS ET L'ESPAGNOL.

SES cours sont toujours ouverts aux commençans, le matin, et aux personnes qui ont déjà acquis l'habitude de parler Français, et qui ont besoin de se perfectionner dans l'une de ces langues, ou former de rapports par la méthode de M. Fabre.

Chartres rue Mon.—Dans la cité ci-devant occupée par Mme. Bonnabel, 50 chambres—Logemens particuliers, toute la rue Bienville, et partie du fond pour bois, à Mlle. Dubreuil (Rechargé Pelton) [illegible] Nouvelle Iberie, Carrion ville, Pecan ou notre bureau au Bayou Nouf. Pour plus ample renseignement s'adresser a bord ou a
JOHN HALE,
22 fev No. 1, Fer de Lance.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.
Le steamer FAME, capitaine A. Bigelow, acheve ses voyages reguliers, pendant toute la saison, partira lundi prochain, 23 courant, a 10 heures 1/2 A. M. positivement. Il a un steamer arrivera samedi et partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage a des prix très reduits, s'adresser a bord ou a
MERLE, BEVILLE & Co.
21 fev 79, Tchoupitoulas.

L'Alabama fera les voyages regulièrs, pendant toute l'année, partant de la Nouvelle Orleans tous les 10 jours.

POUR ST. MARTINVILLE et Bayou Teche, intermediaires.—Le bateau a vapeur NATHAN HALE, capitaine Chevillo, partira pour cette destination, lundi 23 courant, a 4 heures après midi. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
FOLLAIN & BELLOCQ,
22 fev 25, St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et jeudis a 10 heures du matin, et de Fort Adams les mardis et vendredis a 11 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
25 St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur CLINTON, capitaine W. Budd, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LES ATTAKAPAS—Le bateau a vapeur ATLANTIC, capitaine Bowen, partira pour la Nouvelle Orleans tous les mercredis et samedis de chaque semaine, pour Fort Adams et les ports intermediaires. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JAMES WORTHY,
22 fev 3, Commune.

POUR LA RIVIERE ROUGE—Le bateau a vapeur ALEXANDRE, capitaine Addessis, partira pour le bas de la Riviere Rouge, le 25 courant, a 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser a
RICKER & PEARSON,
9 fev 62 Camp.

POUR BOSTON—Le navire EMILY TAYLOR, capt Howes, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou pour passage, s'adresser a L. H. GALE.
21 fev 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire fin voilier KENTUCKY, capt. Randall, partira sous peu. Pour passage, s'adresser a L. H. GALE.
16 f 93, Commune.

POUR BOSTON—La barque AQUILA, fine voilière, capt Murphy, partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser a L. H. GALE.
13 f 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire ALESTO, capt Cook, partira sous peu. Pour fret de quelques tonneaux de plomb, ou passage, s'adresser a L. H. GALE,
16 fev 93, Commune.

POUR LA HAVANE—Le beau brick T. STREET, capitaine McConnell. Pour fret de 250 barils, ou passage, s'adresser a bord ou a
REYNAUD, CUCULLU & Co,
30 fev 34 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE—Partant le 15 courant positivement.—Le beau brick neuf P. SOULE, capitaine Devlin, ayant une partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser a bord ou a
JOHN ALEXANDER,
30 fev 93, Commune

POUR BORDEAUX—Le brick fin voilier ALDRICH, capt. Scales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a RICKER & PEARSON,
16 fev 62, Camp.

POUR LE HAVRE—La navire de 1ère classe NARRAGANSETT, capitaine Destebecho, partira promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou a PIERRE POUPET,
27 jan 93, rue de la Douane

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais fin voilier LEANDER, capt. Phelps, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a L. H. GALE,
13 fev 93, Commune

LINGE de Table—Quelques centaines linges de table damassé, de 6/4, 7/4 et 9/4 de largeur, pour vente par
9 fev SMITH MEAD, 68 Chartres

J. G. DE PAUL,
Professeur de Langues Modernes, pour l'usage de l'Académie Militaire de West-Point.
L'ANGLAIS ET L'ESPAGNOL.

SES cours sont toujours ouverts aux commençans, le matin, et aux personnes qui ont déjà acquis l'habitude de parler Français, et qui ont besoin de se perfectionner dans l'une de ces langues, ou former de rapports par la méthode de M. Fabre.

Chartres rue Mon.—Dans la cité ci-devant occupée par Mme. Bonnabel, 50 chambres—Logemens particuliers, toute la rue Bienville, et partie du fond pour bois, à Mlle. Dubreuil (Rechargé Pelton) [illegible] Nouvelle Iberie, Carrion ville, Pecan ou notre bureau au Bayou Nouf. Pour plus ample renseignement s'adresser a bord ou a
JOHN HALE,
22 fev No. 1, Fer de Lance.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE MATIN, 22 FEVRIER 1846.

☞ L'ABEILLE ne paraitra pas demain.

22 FEVRIER.

Chaque fois que revient cet anniversaire glorieux, notre cœur devrait être célébré, non seulement par tous les Américains, mais par tous ceux qui ont le culte de la grandeur unie à la vertu, c'est un devoir de méditer quelqu'une des grandes leçons que nous offre la vie du Père de la Patrie. Au milieu de l'espèce d'affaissement moral qui pèse partout, parmi les inquiétudes que causent aux hommes sages les tendances désorganisatrices des brouillons politiques, dans cette époque de convictions chancelantes, le souvenir des épreuves par lesquelles a passé Washington doit nous empêcher de désespérer jamais de l'avenir de notre pays. "Il savait, dit l'écrivain qui peut-être a le plus dignement apprécié ce grand homme, il savait croire fermement à sa propre pensée, et agir résolument selon ce qu'il pensait sans en craindre la responsabilité.... C'est surtout la faiblesse des convictions qui fait celle des coalitées, car l'homme agit bien plus en vertu de ce qu'il pense que par tout autre mobile. Dès que la querelle s'éleva, Washington fut convaincu que la cause de son pays était juste, et qu'il une cause déjà si juste, dans un pays déjà si grand, le succès ne pouvait manquer. Pour conquérir l'indépendance par la guerre, il fallut neuf ans, pour fonder le gouvernement par la pratique, dix ans. Les obstacles, les revers, les inimitiés, les trahisons, les erreurs et les langueurs publiques, les dégoûts personnels abondèrent, ainsi qu'à peu près, sous les pas de Washington, dans cette longue carrière. Pas un moment sa foi et son espérance ne furent ébranlées. Dans les plus mauvais jours, quand il avait à se défendre de sa propre tristesse, il disait: "Je ne "puis m'empêcher d'espérer et croire que le bon sens du "peuple prévaudra à la fin sur ses préjugés.... Je ne "saurais penser que la Providence ait tant fait pour "rien.... Le grand Souverain de l'Univers nous a "conduits trop longtems et trop loin sur la route du "bonheur et de la gloire pour nous abandonner au "milieu. Par notre folie et notre mauvaise conduite, "nous pouvons de tems à autre nous égarer; mais j'ai "cette confiance qu'il reste en nous assez de bon sens "et de vertu pour que nous rentrions dans le droit "chemin avant d'être entièrement perdus."

Nous livrons ces belles paroles à la méditation de tous les amis des véritables doctrines républicaines; elles s'adressent à eux; qu'ils les relisent, qu'ils s'en pénètrent, qu'ils les gravent dans leur mémoire; elles leur raffermiront le cœur et elles contribueront à ramener leur espérance dans les destinées futures de notre noble patrie.

☞ Nous avons publié hier la proclamation du Gouverneur, fixant à mercredi prochain, 25 du courant, l'élection d'un représentant pour le 5ème district représentatif, en remplacement de M. Charles Gayarré, nommé Secrétaire d'Etat.

CONSEIL GENERAL.—Le Conseil s'est réuni hier.—Etaient presens MM. Gardère, Forno, Jeudy, Mercier, et Morel. M. Forno occupe le fauteuil.

M. Gardère demande l'ajournement au mercredi avec injonction au secrétaire de convoquer les membres absens.—Adopté. La séance est levée.

Chronique Locale.

DÉPLORABLE ACCIDENT.—Hier, dans l'après-midi, le Docteur Gunn et sa famille arrivaient de Louisville à bord du steamer Benjamin Franklin No 7. Dès qu'on accosta, entre quatre et cinq heures, le capitaine donna la main à Madame Gunn pour franchir le point volant qui va du steamer à la levee. Mlle Gunn, jeune enfant de sept ans, les suivait, et M. Gunn venait un peu après, donnant le bras à une de ses filles.

Au même instant, un dray venait vers le faux-pont avec un barquot de sucre, que le drayman s'empressa de faire tomber pour l'introduire au plus vite sans prendre garde à rien. Le capitaine et Mme Gunn avaient à peine mis le pied sur le wharf, qu'ils entendirent le charretier dire: "prenez garde!", et, à l'instant même, le boucaut roulant sur la jeune fille, bouscula Hannah, la renversa et lui brisa la tête. La malheureuse enfant n'était plus, vingt minutes après.

Le drayman a profité de la confusion occasionnée par ce déplorable accident, pour s'échapper avec son dray de toute la vitesse de son cheval. On assure cependant que l'on connait son numéro. La police est à la recherche, et nous espérons qu'elle en arrêtera et qu'on fera un exemple.

Le Docteur Gunn était avec sa famille passer quelques jours à la Nouvelle-Orléans. Après cet affreux malheur, il a fait reporter ses effets à bord pour repartir le plus tot possible.

ACCIDENT.—L'escorte militaire revenant de rendre les derniers devoirs au lieutenant Lewis, vendredi soir, lorsque le cheval d'un cabriolet, effrayé de la musique, traversa le cortège, au coin des rues Orleans et Girod, où jouaient deux petits enfants, Irène et Pierre l'Hermite, sa sœur, les renversa et passa dessus. Le petit garçon a eu les deux jambes cassées; la petite fille a eu la poitrine et les jambes fortement contusionnées. On désespérait de leur vie à tous deux. Ce dernier est enfants d'un boulanger Allemand demeurant rue du Cirque.

COUR DU RECORDER BALDWIN.—Francis Callaghan, accusé d'avoir volé pour environ $150 d'outils de M. Lambert, comparaissait hier. L'accusation n'était pas suffisamment prouvée, il a été renvoyé de la plainte.

Christian Nelson, accusé de bigamie, est mis en liberté, son identité n'étant pas constatée.

Albert Trosler, accusé d'avoir eu sa possession un coin représentant l'un des côtés de la pièce mexicaine, a été mis en liberté: l'accusation n'a pas paru suffisante pour justifier sa détention. Nous avons vu sur le bureau du Recorder deux coins dessinés sans doute à contrefaire les piastres mexicaines. Ils sont d'une exécution remarquable.

L'avant dernière nuit, Moses Green fut trouvé caché dans le tonneau de M. Barbarin, rue Barrant, au coin des rues Douane et Vieille Levee. Le commissaire, M. Labbe, étant rentré à 10 heures pour se coucher, il entendit du bruit, se mit à en chercher la cause et trouva Green caché sous le comptoir; il appela la garde et le fit arrêter. On trouva sur lui deux paires de pistolets, 95 paquets de coutellerie, un bowie-knife &c. Devant le Recorder Green, il convient du fait et est renvoyé devant la Cour Criminelle.

ARRÊTÉ.—Frederick R. Bellinger a déposé une plainte devant le recorder Gibson contre Adam Muller qui était chargé de tenir la boutique de tailleur rue Marais, entre Bienville et Conti, et qui lui a enlevé diverses pièces d'étoffe. Muller est arrêté.

ACCIDENT.—Le 13, un jeune homme qui venait à peine de terminer son apprentissage, a été mis en préparant de la poudre fulminante. Un homme qui se trouvait à son coté a eu un bras emporté.

Les deux Chambres de la législature de la Pennsylvanie ont adopté à la presque unanimité des résolutions en faveur du tarif de 1842. Pauvre Pennsylvanien, ils ont, comme nos Louisianais, prêté des verges pour se faire fouetter. Partisans du tarif, intéressés directement au maintien du tarif, ils ont élu des adversaires du tarif. Et maintenant ils se plaignent! Que cette leçon leur profite.

CONGRÈS.

Séance du 12 février 1846.

SENAT.—On reçoit du secrétaire de la marine, une communication relative aux chanteurs de Pensacole. Renvoyée au comité de la marine.

Le bill facilitant la libération des cautions de Swartwout, est adopté.

Après quelques autres travaux d'un nature privée, le Senat reprend la discussion des resolutions relatives à l'Oregon.

M. Crittenden demande que sa résolution soit substituée à la résolution originale.

M. John M. Clayton soutient la motion de M. Crittenden. Il dit qu'il y a maintenant devant le Senat deux propositions différentes; l'une, soumise par le comte des affaires étrangères, ne donnait aucune latitude au Président à l'égard de la notice, mais l'affranchissait aussi de toute responsabilité; l'autre soumise par le sénateur du Kentucky, donnait au Président la faculté d'agir comme il l'entendrait, suivant les circonstances. Cette dernière lui paraît infiniment préferable.

Le Président, suivant M. Clayton, ne pouvait pas appréhender la guerre, puisqu'il n'a signalé aucun danger aux Chambres, ni recommandé dans son message la moindre mesure de défense nationale: bien plus il a recommandé de réduire les allocations pour l'armée et la marine. D'après ces faits M. Clayton ne saurait croire au moindre danger de guerre. Il ne voit pas bien en question pourra être résolue, mais il est évident que le Président n'a pas l'intention de faire la guerre et qu'il est sûr d'obtenir une paix honorable.

Il ne discutera pas la question de titres, afin de ne pas engager le Sénat, voulant lui laisser toute liberté d'action pour le cas où le Président lui soumettra un traité. Alors, mais alors seulement la question de droit aura sa place.

Il est d'ailleurs en faveur de la motion, pensant qu'en la donnant dans la forme proposée par M. Crittenden, on augmenterait les chances de paix.

Quant au ton de M. Allen, et à la nature de ses remarques à l'égard de l'Angleterre, il ne saurait assez les blamer. En disant que l'Angleterre n'osera pas faire la guerre pour la défense de ce qu'elle considère ses droits, on doit naturellement arriter l'orgueil national anglais. Quels seraient les sentimens du peuple américain si le président du comité des affaires étrangères dans le parlement Anglais déclarait publiquement, que les Etats-Unis n'oseront pas faire la guerre! Ne serait-ce pas rendre la guerre inévitable!

En terminant, il déclare que s'il y a guerre, elle ne roulera pas sur la question de l'Oregon même, mais de la manière avec laquelle elle a été traitée par le Président et ses conseillers.

Le Sénat siége en séance secrète et s'ajourne bientôt après, au lundi 16.

CHAMBRE.—Il ne s'est guère rien fait d'important. Le seul objet digne d'attention dont la Chambre se soit occupée est le bill des pensions, sur lequel on a discuté longtemps sans en venir à aucun résultat, et la Chambre s'ajourne.

18 février.—Pas de Sénat.

La Chambre a été exclusivement occupée de bills en quelque sorte particuliers.

TEXAS.

Le Commerce Alabama, arrivé hier, [illegible] de Texas [illegible] des Etats-Unis y [illegible] 22 du 8 janvier.

Le Congrès Texien a été ouvert le 5 janvier par le président Jones. Son message est court et ne contient rien d'important. Il recommande la création d'une marine, et la construction de deux steamers de guerre.

Le secret du Romer.—On lit dans le *Courrier des Etats-Unis*:

"Le secret du Romer.—Il y a trois jours que le mystérieux bateau pilote a pris la mer, et la curiosité publique est encore à la recherche du secret de son départ. Nous persistons à croire qu'il n'y a là qu'un acte d'excentricité ou de spéculation tout-à-fait étranger à la politique. Celle-ci, cependant, en a fait son profit, car on assure qu'il se trouve à bord du *Romer* trois passagers qui se sont embarqués *incognito*, mais dans lesquels quelques-uns de nos confrères ont cru reconnaître 1o M. Charles Mettingaw, secrétaire intime de M. Buchanan; 2o M. Bidwell, porteur de dépêches de M. Packenham; 3o un des employés du journal le *Sun*. La présence de ce dernier a inspiré tant soit peu que le *Romer* était un messager du Sud, qui aurait voulu prendre une éclatante revanche des nombreux triomphes de son voisin et ennemi le *Herald*.

"Mais un journal, le *N.-Y. Globe*, donne au *Romer* une mission beaucoup moins éclatante, mais non moins étrange que toutes celles qu'on lui a prêtées. Il le met à la poursuite d'un banquier voulant qui n'est embarqué, sans être aperçu à ses créanciers, par le dernier steamer. Cet individu serait un nommé Richard Clark, dirigeant, dit-on, une manufacture de tapis à Astoria, Long-Island, et, ayant sa baie, il avait contracté de nombreux emprunts dont on évalue le chiffre à plus de cent mille dollars."

BANQUES.—D'un compte rendu du département de la trésorerie, nous extrayons les renseignements suivans:

En 1845, il y a eu 580 Banques, et 127 branches, en tout 707. Le capital payé était de $206,045,963. Les ressources de $286,617,131, dont $14,281,242 en espèces. La circulation $99,508,711, les dépôts $68,020,646.

NATHANIEL FENTON, un des débris de l'armée révolutionnaire, est mort dernièrement dans le comté de Chasaugue, New-York, à l'âge de 83 ans.

L'ORIGON ET LE TARIF.—On lit dans la correspondance du *N.-Y. Journal of Commerce*:

"Je puis assurer, d'après les meilleures sources, qu'il est maintenant convenu que la question de l'Oregon sera réglée sur la base de la 49me parallèle, et que les ratifications du traité seront échangées — nous après que l'Angleterre aura réduit ses droits sur les céréales à — par *quarter*; et ensuite le gouvernement sera obligé de ne percevoir pendant quinze ans, qu'un droit de 20 pour cent sur les produits anglais, autres que le fer et le charbon.

"Maintenant, si l'on ratifie par le Sénat par 38 voix contre 18."

La loi du Massachusetts qui exige la majorité absolue pour l'élection des membres du Congrès, n'avait pas prévu la formation des vieux partis; maintenant, avec ces vieux partis, celui des abolitionnistes par exemple, il est souvent impossible d'arriver à une élection.

Dans le district d'Essex-North, il y a eu depuis 1830 douze tentatives infructueuses d'élections,.....12
Dans le district de Bristol.....6
Dans le 3me district, depuis 1842.....6
Dans le 4me district, depuis 1842.....3
Dans le 5me district, depuis 1841.....7
Malgré cela la législature a repoussé un bill ayant qu'une pluralité.

Un individu de l'Etat de New-York, comté de Greene, a tué et horriblement mutilé sa femme avec un rasoir. Pour cacher son crime, il l'avait mise sur un lit et y avait mis le feu. Des personnes arrivées à temps pour éteindre le feu ont découvert le crime. L'assassin est arrêté.

Il y a eu mercredi, à la Mobile, un orage accompagné de grêle.

HAITI.—Par le brick *Hayti*, capitaine Cutts, arrivé à New-York, venant de Port-au-Prince, on a des nouvelles de ce dernier point jusqu'au 29 janvier. Il paraît que le gouvernement d'Haïti continuait à faire des préparations pour l'invasion attendue. Le consul français était occupé à bord d'un bateau de guerre de sa nation en attendant des instructions.

FEUILLETON.

LES FRANCS JUGES.

[Voir l'*Abeille* du 20 janvier au 17 fevrier.]

XIII

LA FOURNAISE.—(Suite.)

Cependant le moine d'Amiens promenait autour de lui des yeux courcilans, n'ecria d'une voix enthousiaste:

—Je vous apporte le pardon de Dieu, mes frères. Les chrétiens d'Amiens versent des larmes de sang sous les avanies des Sarrazins. J'ai vu les infidèles entrer à cheval dans les églises, battre dans les calices et manger sur l'autel. J'ai vu, pour arrêter la profanation du Sauveur, marcher pieds nus sur une croix d'épées et sur des clous ardens. Puis j'ai vu les enfans d'Ismael cracher sur ce sepulcre sacré, mes frères. Alors donc, mêmes vous pour ne pas aimer ces vers de terre, moi, et marchons sans nous laisser voir le soleil levant.

—Tais-toi, insensé, interrompit le franc-comte, dans un seulement des armées offre à ces malheureux pour qu'ils puissent se défendre, des vaisseaux pour les transporter et des vivres pour que la famine ne dépeuple pas leurs cités dans les plaines de sable de l'Asie!

—Des armes! des vivres et des vaisseaux! répéta Pierre l'Hermite avec un sourire méprisant, nous trouverons tout cela sur notre route! Ceux qui combattent pour Dieu ne manqueront de rien! Chrétiens! n'écoutez que la voix de votre seigneur Jésus, qui pleure et qui prend son sang pour tombeau! Plus de misère ni de servage désormais! Jésus vous l'a libéré. Les troupes du Soudan vous seront riches. Ruinez vos colliers de serfs, mes frères! Dieu le veut! Dieu le veut!

—Dieu le veut! répétèrent tous les assistans d'une voix tonnante, comme un seul homme, entraînés qu'ils étaient par le sentiment religieux, si puissant dans tous les cœurs au moyen-âge.

Mais Othon, furieux de cet enthousiasme qui menaçait de tout renverser sur son passage et déposer ses fils, ordonna de nouveau au monde de se taire et dit au héraut:

—Kiaüs, saisissez le fou et lui ses mains avec la corde qui lui sert de ceinture.

—Eh! fut-il répondu par un murmure, du Pierre l'Hermite dont l'expression de terreur d'un martyr faisait rayonner les traits. Mon peuple saura bien me délivrer!

—Ton peuple est loin, dit le comte de Lippe. Nous n'attendrons pas qu'il ait traversé le Rhin pour prononcer ton arrêt.

—Aveugle! murmura le moine. Puis haussant la voix: —Enfans du monde sont-ce vous, venez à moi! Et-ce-toi, et il se tourna la main étendue vers la Mont-d'Argent.

Le comte leva les yeux dans la même direction et resta terrifié.

Un peuple entier venait, pour ainsi dire, de se lever à la voix du prophète.

C'étaient les nombreux mineurs du Mont-d'Argent armés de leurs marteaux, les charbonniers armés de leurs barres à tisonner, les forgerons avec leur hache, qui couvraient les crêtes et descendaient comme un torrent qui était chargé de tenir la boutique de tailleur rue Marais, entre Bienville et Conti, et qui lui a enlevé diverses pièces d'étoffe. Mulher est arrêté.

ACCIDENT.—Le 13, un jeune homme qui venait à peine de terminer son apprentissage, a été mis en préparant de la poudre fulminante. Un homme qui se trouvait à son coté a eu un bras emporté.

Les deux Chambres de la législature de la Pennsylvanie ont adopté à la presque unanimité des résolutions en faveur du tarif de 1842. Pauvre Pennsylvanien, ils ont, comme nos Louisianais, prêté des verges pour se faire fouetter. Partisans du tarif, intéressés directement au maintien du tarif, ils ont élu des adversaires du tarif. Et maintenant ils se plaignent! Que cette leçon leur profite.

CONGRÈS.

Séance du 12 février 1846.

SENAT.—On reçoit du secrétaire de la marine, une communication relative aux chanteurs de Pensacole. Renvoyée au comité de la marine.

Le bill facilitant la libération des cautions de Swartwout, est adopté.

Après quelques autres travaux d'un nature privée, le Senat reprend la discussion des resolutions relatives à l'Oregon.

M. Crittenden demande que sa résolution soit substituée à la résolution originale.

M. John M. Clayton soutient la motion de M. Crittenden. Il dit qu'il y a maintenant devant le Senat deux propositions différentes; l'une, soumise par le comte des affaires étrangères, ne donnait aucune latitude au Président à l'égard de la notice, mais l'affranchissait aussi de toute responsabilité; l'autre soumise par le sénateur du Kentucky, donnait au Président la faculté d'agir comme il l'entendrait, suivant les circonstances. Cette dernière lui paraît infiniment préferable.

Le Président, suivant M. Clayton, ne pouvait pas appréhender la guerre, puisqu'il n'a signalé aucun danger aux Chambres, ni recommandé dans son message la moindre mesure de défense nationale: bien plus il a recommandé de réduire les allocations pour l'armée et la marine. D'après ces faits M. Clayton ne saurait croire au moindre danger de guerre. Il ne voit pas bien en question pourra être résolue, mais il est évident que le Président n'a pas l'intention de faire la guerre et qu'il est sûr d'obtenir une paix honorable.

Il ne discutera pas la question de titres, afin de ne pas engager le