L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 27 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
L'abonné ne pourra cesser en contrariant sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
DES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 30 mars 1843, au prix de A NE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orleans, 2 décembre 1845.
Wm. DE BLYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secrétaire d'Etat.

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BAYOU SARA.

ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ETÉ.
BATEAU A VAPEUR D'CLINTON, Capt. Baird.
(PREMIER VOYAGES PAR SEMAINE.)
POUR LA BALIZE—Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine Jourdan Mathieu, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant le même soir à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin à 8 heures, et arrivera à la Nlle. Orleans le lundi au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE—Le bateau de la Nlle. Orleans, tous les mercredis à heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize y arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver dimanche comme avant.
Les avantages offerts à la recherche de l'HELEN, sont si parfaits à ceux de tout autre bateau faisant les voyages susdits.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à ROBERT MURPHY.
22 nov

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer inclin, BELLE CREOLE, Capt. J. M. Scott, sera pendant toute l'année en commerce régulier, le service de laquelle on pourra entière confiance. Elle partira régulièrement tous les dimanches à 10 heures du matin, et du Bayou Sara tous les mercredis, à 10 heures du matin, touchant à toutes les intermédiaires. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. M. CABALLERO,
26 Vieille Levee.

POUR LA BALISE—Le steamer FAME, capitaine Arrigo, est spécialement approprié pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour le port susdit, quittant la Nouvelle Orleans tous les samedis à 3 heures. Thibodeaux tous les samedis après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à
BRAUD & LANDRY, 14 Bienville.

Nouveaux arrangements pris par le nouveau steamer LE HELEN.
(DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.)
POUR LA BALIZE—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Mathieu, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant le même soir à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin à 8 heures, et arrivera à la Nlle. Orleans le lundi au soir.
POUR LA POINTE A LA HACHE—Le bateau de la Nlle. Orleans, tous les mercredis à heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Balize y arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver dimanche comme avant.
Les avantages offerts à la recherche de l'HELEN, sont si parfaits à ceux de tout autre bateau faisant les voyages susdits.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou à
ROBERT MURPHY.
22 nov

POUR BAYOU-SARA.—Le beau steamer WAVE, Capt. J. Scott, partira régulièrement tous les dimanches à 10 heures du matin, et du Bayou Sara tous les mercredis à 10 heures du matin, touchant à toutes les intermédiaires. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. M. CABALLERO,
26 Vieille Levee.

POUR LA BALISE—Le steamer WAVE, Capt. J. Scott, partira régulièrement tous les samedis à 3 heures P. M. pour Thibodeaux tous les samedis après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. M. CABALLERO,
26 Vieille Levee.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAU A VAPEUR PORTANT LA MALLE.
POUR BAYOU-SARA—Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et jeudis à 10 heures du matin, touchant à toutes les intermédiaires. A son retour il partira de Bayou Sara tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Fort Adams et les ports intermédiaires, et retournera de Bayou Sara tous les dimanches et jeudis à 11 heures du matin.
Pour le passage ou des grands de Bonnidesville $ 2
Natchez ou " pour Baton Rouge 3
et Bayou Sara
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
WM. H. AVERY, 68 Levee, ou Graviers
27 nov

POUR NEW-YORK—Ligne de l'Union.—La barque ALBERS, capitaine Marwick, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à bord, ou à Messrs. Chaumes de triangle, 2de municipalité, ou à
ALBERS & CO.
27 fev

POUR NEW-YORK—Le beau brick QUBAN, capitaine Jacobus, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira bientôt. Pour le reste du fret, s'adresser à bord, ou aux agents
J. W. STANTON & CO.,
Encoignure Magazine et Lafayette
27 fev

POUR NEW-YORK—Le beau brick ELIZA, capitaine Jacobus, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira bientôt. Pour le reste du fret, s'adresser à bord, ou aux agents
J. W. STANTON & CO.,
Encoignure Magazine et Lafayette
27 fev

POUR NEW-YORK—Le brick GENERAL MARION, capt. Hinds, ayant la quantité de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON.
19 fev 62, Camp

POUR NEW-YORK—Le brick CAPTAIN JOSEPH, capitaine Nash, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
F. WOODRUFF, 80 Camp.
30 fev

POUR NEW-YORK—Le brick GENERAL MARION, capt. Hinds, ayant la quantité de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON.
19 fev 62, Camp

POUR NEW-YORK—La goelette RICHMOND, capitaine P. H. Scott, est maintenant à charger à ce port et partira sous peu. Pour le reste du fret ou de mélasses sur le pont, ou pour passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.
11 fev

POUR NEW-YORK—Le brick CAPT TOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp
23 jan

POUR PHILADELPHIE—La barque PARIO, Capt. Kinney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93 Commune.
31 fev

POUR PHILADELPHIE—Le brick NAHANTAS, capitaine Rollins, ayant la plus forte partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp
9 fev

A FRETER—Le brick neuf, doublé en cuivre, du port de 1100 barils. On préférerait s'affréter pour les Antilles. Pour plus de détails, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
25 fev 62, Camp

POUR BOSTON—Le navire paquebot RUSSELL GLOVER, capitaine Soule, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser
RICKER & PEARSON,
25 fev 62, Camp

POUR BOSTON—La barque DIANTHA, capt Williams, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
21 fev 93, Commune.

POUR BOSTON—Le navire MEDORA, capt Young, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
31 fev 93, Commune.

POUR BOSTON—Le navire EMILY TAYLOR, capt Howe, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou pour passage, s'adresser à
L. H GALE.
21 fev 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire fin voilier KENTUCKY, capt. Ranlett, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
L. H. GALE.
16 fev 93, Commune.

POUR BOSTON—La barque ARCHA, fine voilier, capt Murphy, partira sous peu de jours, pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
13 fev 93 Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ALFRED TOWNSEND, capt Cook, partira sous peu. Pour fret de quelques tonneaux de plomb, ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
Idem 93, Commune

POUR LA HAVANE—Le beau brick T. STREET, capitaine McConnell. Pour fret de 250 barils, ou passage, s'adresser à bord ou à
REYNAUD, CUCULLU & Co,
34 Tchoupitoulas

POUR LE HAVRE—Le 3 mats—Le fine navire BRUNSWICK, capitaine Pembleton, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
PIERRE POUTZ, 93 Douane
26 fev

POUR BORDEAUX.—Le brick fin voilier ALDRICH, capt. Skales, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON,
16 fev 62, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re classe NARRAGANSETT, capitaine Destabrook, partira promptement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
PIERRE POUTZ,
27 jan 93, rue de la Douane

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais fin voilier LEANDER, capt. Phelan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
13 fev 93, Commune.

DEPOT DES VERITABLES PREPARATIONS DE M. WM. A. CLARK,
No. 44, Cloque No. 209, Nlle. Orleans.
21 fev—Jan A. GUILLEMAIN, Agent.

PRESCRIPTIONS.
Le soussigné se charge de toutes prescriptions qui lui seront données par les médecins.
ADRIEN AUBRY,
Ancien élève de M. F. Boisseau, rue St. Pierre, encoignure d'Orleans, Faubourg Marigny.
1 mars

L. H. RICHARDS, MANUFACTURIER DE PARFUMERIE, SAVONS, &c., No. 61, rue de la Levee, Nlle. Orleans, en face, No. 30, rue de la Douane.
10 nov

DENTISTE.—Le docteur Jean Baptiste Dubois, Dentiste, Nouvelle Orleans, a l'honneur d'informer le public qu'il a établi son bureau au No. 5, rue Royale, entre les rues Conti et Bienville, où il continuera à exercer son art. Il a l'honneur de recommander à ses amis et au public son nouveau système de dentisterie, qui est sans contredit le plus parfait et le plus durable qui ait été découvert jusqu'à ce jour. Il remplace les dents et les dentiers avec des dents artificielles, qui ne peuvent être distinguées des naturelles, et qui ne peuvent jamais se détacher ni se gâter. Il remplit les dents avec un ciment qui les préserve de la carie, et qui ne peut être distingué de l'émail naturel. Il nettoie les dents avec un instrument qui ne les endommage point, et qui leur donne un poli parfait. Il remplace les dents cassées ou cariées, et les rend aussi bonnes que si elles n'avaient jamais été endommagées. Il redresse les dents qui sont mal placées, et les fait paraître aussi belles que celles de la plus belle bouche. Il remplace les dents qui manquent, et les fait paraître aussi naturelles que celles qui sont restées. Il remplace les dents qui manquent, et les fait paraître aussi naturelles que celles qui sont restées. Il remplace les dents qui manquent, et les fait paraître aussi naturelles que celles qui sont restées. Il remplace les dents qui manquent, et les fait paraître aussi naturelles que celles qui sont restées.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 27 FEVRIER 1846.

Depuis deux jours, la Chambre des Représentans, réunie en comité général, s'est occupée du bill pour la désignation du siége du gouvernement; et cette discussion a pris une tournure singulièrement amusante. Dans la séance de mercredi, on avait proposé tour à tour Alexandrie, Donaldsonville, la Balize et quelques autres endroits, lorsque M. Lyon proposa *Fontania*. Qu'est-ce que Fontania? demanderez-vous. Ma foi, nous n'en savons rien, et nous ne pensons pas que cela soit mentionné sur aucune carte de l'Etat. M. Bullitt, qui n'était pas plus avancé que nous sur ce point, se leva néanmoins pour appuyer la motion de M. Lyons, et avec un sang-froid merveilleux, il fit de Fontania une peinture qui parut plaire à la Chambre, ou pour mieux dire au comité général, car il fit comme l'assemblée des Dieux dans Homère: il ne lui a rien dit d'un rire presqu'inextinguible, tant que le spirituel représentant de la Nouvelle-Orléans garda la parole. "La Convention, a-t-il dit, entre autre choses, considérant les villes comme des plaies: plus la ville est grande, plus grande est la plaie. Elle a donc songé à mettre la santé des représentans à l'abri d'un pareil voisinage. Mais si une grande ville est une grande plaie, une petite ville ne doit-elle qu'être une petite plaie, et s'il n'y a point de ville, alors il n'y a point de plaie du tout. Choisissons donc Fontania. En outre Fontania a des bosquets toujours verts, une fontaine d'une eau pure et limpide, choisissons Fontania. Il y a sept collines placées en ellipse; sur ces sept collines, on pourra bâtir une ville qui fera la figue sur le nez à la vieille Rome. " Mais à propos, M. le président, ne pourrait-on pas savoir où se trouve cet heureux séjour de Fontania! Le mémoire qui nous le peint sous des couleurs si agréables, ne nous dit pas dans quelle partoise il se trouve; et il serait bon que la Législature fût définie sur ce point." La plaisanterie de M. Bullitt que nous rendons fort mal en l'abrégeant, a eu le plus grand succès; et malgré tout ce qu'il a pu dire en faveur de Fontania, ce lieu a été laissé de côté.

Cet amusant épisode avait mis en goût le comité général; et dans la séance d'hier il a traité comme il avait fait de Fontania, la série de villes, villages, hameaux, établissemens, collèges, qu'on lui a proposés tour à tour. On a eu beau lui vanter les mérites de Donaldsonville, les avantages inappréciables de Baton-Rouge, les beautés superlatives de Harrisonbourg, Opelousas, St. Martinville, Jackson, Marksville et vingt autres lieux, il s'est mis à prouver sans pitié toutes ces futures Eldorados législatifs. C'était un chattis général. Chaque scrutin se terminait par cette terrible négative: *Non!* Quand le comité fera son rapport à la Chambre, ce rapport ne sera pas bien long: " Vous m'avez chargé de choisir, je me suis contenté d'exclure: voilà ce que j'ai fait."

Plaisanterie à part, la chance paraît être pour Baton Rouge qui jouit de la faveur du Sénat et qui n'a été battu dans le comité que par une très faible majorité. Peut-être la Chambre reviendra-t-elle sur l'exclusion prononcée par le comité. Si elle ne le fait pas, il est fort probable que le siége du gouvernement ne pourra pas être fixé.

M. Soulé a présenté hier au Sénat un bill déterminant les fonctions et fixant le nombre des juges de paix de la Nouvelle-Orléans.

Ce bill dispose en substance qu'il y aura neuf juges de paix à la Nouvelle-Orléans, trois pour la première municipalité, trois pour la seconde, deux pour la troisième et un pour Algers; que pour être éligible à cette fonction, il faudra être citoyen des Etats-Unis et de l'Etat, avoir et avoir eu résidence dans la municipalité dans laquelle il se présentera pour être élu. Leur juridiction sera coextensive dans la municipalité; ils connaîtront en dernier ressort des causes jusqu'à la somme de $100 et sauf appel jusqu'à $100.

☞ Nous avons appris que M. Manuel Cruzat, serait candidat à la place de juge de paix pour la 1ere Municipalité.

Avant-hier, au Sénat, le bill de M. Durant, étendant aux électeurs municipaux les franchises électorales accordées par la Constitution aux électeurs politiques, a provoqué une vive discussion. La plupart des honorables ont fait des discours visant exclusivement à un succès de galerie; et bon ne sait vraiment où cela aurait abouti, sans une observation très judicieuse de M. Kenner. "L'extention du droit de suffrage, leur a-t-il dit, n'est pas en question; elle a été définitivement consacrée par la Convention. Il ne s'agit donc maintenant que de nous conformer aux dispositions de la Constitution." On a senti que en effet toute la question était là, et le débat a pris fin

"Que va faire l'Administration dans l'affaire d'Oregon?" Telle est la question qui se présente à l'esprit de tous ceux qui s'inquiètent un peu de toute solution; et personne n'y peut répondre. Les partisans de l'administration paraissent aussi peu au fait de la conduite que compte tenir l'Exécutif, et de la politique qu'il entend suivre, que ses adversaires eux mêmes. Les fidèles et les confidents n'ont pas l'air plus avancés sur ce point que ceux qui ne prétendent aucunement à entrer dans les secrets du gouvernement. Ils répètent parfaitement bien ici et vrai les phrases officielles "notre titre sur l'Orégon est clair et incontestable"; voilà leur refrain; mais demandez-leur si ce titre si clair, si incontestable sera maintenu de tout point ou bien si on en fera l'objet d'un compromis, et vous les embarrasserez fort. Encore une fois on n'en savent pas plus que vous et moi sur ce chapitre.

Quelques-uns, il faut l'avouer, croient sincèrement que les mots doivent être pris à la lettre et qu'ils valent leur signification. Ainsi un correspondant de l'*Union* qui signe "Democrat," plein de foi dans la parole de M. Polk, quand il déclare que jusqu'à l'Orégon doit nous appartenir, reconnaissant vivement de faire les préparatifs nécessaires pour soutenir une pareille prétention; il conjure les membres du Congrès de voter les allocations nécessaires pour mettre en état de défense nos côtes dans toutes les directions, pour faire construire des navires de guerre à voile et à vapeur, ainsi que des corsaires destinés à donner la chasse aux bâtiments marchands de l'Angleterre, pour lever cinq cent mille hommes destinés à former quatre armées: celle du Nord, du Sud, de l'Est et de l'Ouest. Voilà certes de belles recommandations! Voilà un homme qui a sans doute la tête pleine de la lecture de quelque histoire de l'antiquité, où les armées de trois cent mille, de cinq cent mille hommes, d'un million d'hommes se réunissaient comme par enchantement à la voix de quelque puissant monarque! Cela est fort beau assurément; et cela mènerait bien vite les choses à une conclusion. Le canon ferait bien vite entendre sa voix puissante.

Est-ce là ce que veut l'Administration? Elle peut, nous le croyons, voir avec quelque plaisir ces manifestations belliqueuses; elle-même ne s'en est point fait faute à son avènement; bien qu'elle en ait singulièrement rappelé depuis, elle doit être restée sensible à des effusions qui la font souvenir qu'elle aussi embouchait la trompette guerrière; mais est-ce la guerre qu'elle veut, qu'elle désire, qu'elle appelle? On peut, on doit en douter. Alors que veut-elle donc? Nous le saurons sans doute quelque jour.

TEXAS.—Le navire à vapeur *New York*, nous a apporté hier, nos journaux du Texas jusqu'au 21 du courant. Les nouvelles ont peu d'importance. Le *Civilian* de Galveston fait un tableau fort satisfaisant des progrès de la ville. On y a repris le pavement d'un puits artésien, et l'ingénieur compte sur un succès prompt et complet. L'Editeur du *Civilian* annonce que dans une récente excursion à la Nouvelle-Orléans, il a rencontré dans notre ville un grand nombre de citoyens de l'Alabama, du Mississipi, du Tennessee, du Kentucky et du Missouri qui se préparaient à passer au Texas.

☞ Les craintes que nous manifestions sur les suites fâcheuses du coup de vent qui s'est fait sentir au Nord, ne sont que trop réalisées. Nous apprenons aujourd'hui que dix bâtimens ont péri sur les côtes du New Jersey et qu'on évalue à 600 le nombre des victimes humaines. D'ailleurs, on n'a encore rien de positif sur le nombre des morts.

Le navire *John Minturn*, capt Sharke, parti de la Nlle Orléans pour N. York le 27 jan., a péri dans ce coup de vent. Le capitaine, sa femme, son fils, sa fille et cinq passagers de chambre, M. Kopler et sa femme, Mme Stark, M. J. Leeds, M. Babcock, M. Levy et Baker, et une partie de l'équipage, en tout 28 personnes sont au nombre des morts. Ceux qui ne sont sauvés sont, pour la plupart estropiés. La cargaison montait à une somme considérable.

La barque suédoise *Lotty* est aussi allée à la côte et s'est brisée. Le capitaine et le second ont péri. Le reste de l'équipage s'est sauvé.

La barque *New Jersey*, Lewis, de Savannah, est aussi allée à la côte. On croit que tout le monde s'est sauvé.

Le bateau pilote de New York *Ellen*, a aussi été forcé de s'échouer; mais on pourra le relever et tout le monde s'est sauvé.

Le goélette *Pioneer*, allant de Bruns[illegible] New York avec une cargaison de farine, [illegible] et de graines, [illegible] corps et biens. [illegible] ont aussi été [illegible], mais [illegible]

[illegible] Orleans est arrivé à [illegible] jours [illegible] de la Nlle. Orleans, et [illegible] de la Nlle. Orleans.

Chronique Locale.

Le grand [illegible] [illegible] pour [illegible] contre [illegible] a été [illegible] en duel.

Rien d'intéressant dans les Cours [illegible]

Hier, les navires dans notre port étaient en deuil. Les capitaines ont voulu par ce moyen témoigner leur sympathie et leur affliction pour leurs malheureux camarades de *John Minturn* et autres qui ont péri dans le coup de vent du 18.

Mme. Costello, cette femme qui jouit à New-York d'une si odieuse célébrité, était accusée d'avoir favorisé l'avortement d'une jeune fille qu'elle avait lâchement séduite par un M. Masson. A la suite d'un procès dont les journaux de New-York ont donné suite, gouvernement tous les détails, elle a été condamnée à 6 mois de prison et $250 d'amende. C'est peu de choses, mais c'est beaucoup déjà qu'elle ait été condamnée jusqu'à ce jour cette détestable créature était toujours parvenue à se soustraire aux coups de la justice.

M. Farmer, ainsi qu'il en a précédemment donné avis, présente un acte pour porter à cent dollars, la juridiction des justices de paix, et pour déterminer les cas où l'on pourra recourir au jugement par jury, jardonné un plus grand droit de suffrage. —*Référé*, sur motion de M. Farmer, au comité judiciaire.

M. Scott, au nom du comité de l'instruction publique, rapporte le bill relatif à l'établissement et à l'organisation de l'Université de la Louisiane. Le colonel a fait de légers amendemens, sans toucher à l'ensemble du projet de loi.

M. Farmer réclame la prise en considération du bill relatif à la suppression des jurys de police. Référé au comité judiciaire.

M. Hunter demande la reconsidération du renvoi ci-dessus, afin de référer le bill à un comité spécial de cinq membres.

M. Mayo appuie cette motion.

M. Farmer ne s'opposera pas à la reconsidération, il aime mieux que le bill soit référé à un comité spécial.

La motion de M. Hunter prévaut, et le bill est référé à un comité spécial.

Ordre du jour

L'ordre du jour appelle le projet de réglemens.

Sur motion de M. Kenner, lesdits réglemens sont adoptés avec les amendemens du comité.

Le Sénat s'occupe ensuite de la résolution qui a pour but d'inviter les ministres des différens cultes à prononcer à tour de rôle une prière à l'ouverture de chaque séance du Sénat.

M. Briant, a proposé, dans une des dernières séances, de reconsidérer le vote par lequel ladite résolution a été adoptée.)

M. Richardson réclame l'appel nominal. Les yeux sur la motion de reconsidération, se divisent en 17 oui et 10 non.

M. Dupré demande alors que la résolution soit déposée immédiatement sur le bureau.

Le résultat de l'appel nominal est 13 contre 14.

M. Richardson réclame alors l'adoption de la résolution. [*La suite à demain.*]

Après divers travaux aussi grande importance, on reprend en discussion la question de savoir si l'on ouvrira chaque jour la séance par des prières faites par un ministre.

La reconsidération du vote sur cette résolution est adoptée: 17 oui, 10 non—On en demande le dépôt indéfini. Réponse, 13 oui 14 non On en demande l'adoption.

M. F. Garcia est fâché de revenir sur cette question, mais il croit devoir présenter à l'appréciation du Sénat quelques nouvelles considérations. La Louisiane n'a été peuplée par de émigrans catholiques, et leurs descendans sont restés catholiques Cette ancienne population a accueilli tout le monde, libéralement, sans s'enquérir des croyances religieuses des [illegible] Jusqu'à présent nous n'avons pas à nous connaître, les nouveaux venus se sont conduits avec la même libéralité. Mais la mesure qu'on cherche à faire prévaloir tend à opprimer l'ancienne population et, pour cette qu'il la combat avec tant de persistance. On veut que des ministres de l'Etat, de quelque culte qu'ils soient, aient un titre à ces débats en reposant la résolution.

M. Richardson défend sa résolution. Il ne pense pas que les catholiques doivent gouverner ou dominer.

M. Brashear croit la résolution contraire à la liberté de conscience. S'il y avait ici une majorité catholique et qu'on décidat qu'on y dirait une messe tous les matins, ne serait-ce pas bien dur pour les évangéliques? Que faire en semblable cas? Il veut être juste, et repoussera la résolution.

M. Taylor votera contre, parce qu'elle ne produirait aucun bon résultat et parce qu'il représente une paroisse catholique.

M. Marks votera aussi contre la résolution, parce que son adoption serait un acte d'oppression de la majorité sur la minorité, et parce que dans la situation où sont les esprits elle produirait plus de mal que de bien.

M. Kenner a voté et votera pour la résolution, parce qu'il est d'usage d'ouvrir les séances législatives par de semblables prières au Congrès et dans la plupart des législatures des Etats; il ne considère point cette mesure comme oppressive. Ce sont des prières chrétiennes faites à des chrétiens de toutes les communions.

Le rejet, mis aux voix, est prononcé par 16 voix contre 9.

M. Taylor, au nom du comité chargé d'examiner la manière d'imprimer les documens de l'Etat, fait son rapport et soumet un bill réglant les prix de l'impression.

Après avoir siégé quelques instans à huis-clos, le Sénat s'ajourne.

CHAMBRE DES REPRESENTANS—26 février.—Surmotion de M. Vason, on ajoute quatre membres (MM. Smart, Farrar, Avery et Phillips) au comité de finances.

MM. Texada et Williams sont également adjoints au comité d'améliorations.

M. Canard présente une pétition d'un vétéran de 1814-15. Renvoyée au comité des pétitions.

M. Ogden d'Orléans présente une résolution chargeant le comité judiciaire de présenter un bill sur les corporations. Adoptée.

Après diverses propositions et motions d'intérêt privé, M. Peck propose une résolution chargeant le comité de l'instruction publique de s'enquérir de l'utilité d'ouvrir le collége Jefferson en un établissement public d'instruction, en vertu de l'article 128 de la Constitution.—Adoptée.

M. Kelly présente un bill amendant le Code de Procédure et le Code Civil.

M. Colcngne présente un bill abolissant le privilège des propriétaires de maisons sur les outils des travailleurs, pour loyers.

Le bill de M. Jones sur les encaisseurs, pour Lafayette et la Nouvelle-Orléans, est renvoyé à un comité spécial.

M. Ogden des Rapides annonce un bill ayant pour but de rendre les [illegible] insaisissables pour toutes dettes à venir.

M. Ogden d'Orléans présente un bill relatif à la nomination des [illegible] publics.—Envoyé à l'imprimerie.

M. [illegible] présente un acte relatif à l'incorporation des [illegible] de Louisiane.

M. [illegible] présente une résolution nommant en [illegible] de diviser l'Etat en districts judiciaires. Cette résolution est renvoyée à des comités.

Un comité général pour reprendre le [illegible] collége de Jefferson.

Randall parle en faveur de Donaldsonville.

[illegible] parle en faveur de Baton-Rouge."

[illegible] parle en faveur de Harrisonburgh.

[illegible] M. Randall de choisir Donaldsonville.

[illegible] Voix pour Jackson.—Repoussé.

M. Newport propose Baton Rouge.—Repoussé.

M. Peck propose Harrisonburgh.—Repoussé.

M. Texada propose Marksville, dans la paroisse des Avoyelles.—Repoussé.

On demande à revenir sur le vote de Baton-Rouge Repoussé.

On propose alternativement l'embouchure de la rivière Rouge, Plaquemines, Natchitoches, Opelousas, St. Martinville, St. Jacques—et tous sont repoussés.

Vers le milieu de la séance, I. Benit est admis à prêter serment.

La séance est levée.

RAPPORT OFFICIEL
DES DÉBATS DU SÉNAT DE LA LOUISIANE.

MERCREDI 25 février 1846.

Le Sénat se réunit conformément à l'ajournement.

Les capitaines ont voulu par ce moyen témoigner leur sympathie et leur affliction pour leurs malheureux camarades de *John Minturn* et autres qui ont péri dans le coup de vent du 18.

Sur motion de M. Scott, le Sénat accorde un congé à M. Horatio Hunter pour cause d'indisposition, et délègue pour le remplacer provisoirement dans ses fonctions de secrétaire du Sénat, M. [illegible] Davis.

M. Mayo, auteur qui était précédemment d'une aviv, présente un acte relatif [illegible] Vente des esclaves et autres propriétés appartenant [illegible] Etat, et qui se trouvent sous le contrôle de l'administrateur des domaines. Référé sur motion de M. Brashear, au comité de [illegible] intéressés.

M. Soulé annonce qu'il présentera un bill pour établir la juridiction et le nombre des juges de paix dans la paroisse d'Orléans.

M. Durant annonce qu'il présentera un bill pour décréter la continuation des fonctions des commissaires de la Banque de l'Atchafalaya.

M. Couvillon, ainsi qu'il en avait précédemment donné avis, présente un bill pour venir en aide à M. A. Armant et autres, revenus de $4 15.

M. Brashear présente la pétition suivante:

Attendu qu'il s'est élevé de sérieuses [illegible] sur la légalité du serment consigné dans la Constitution actuelle de la Louisiane, et attendu que législature doit exprimer son opinion à ce sujet:

Il est résolu par le Sénat [illegible] des Représentants, que la législature pense que serment consigné dans la Constitution de la Louisiane [illegible] est légal, que non obligatoire, et nulle, qui non [illegible] la Constitution et les lois des Etats-Unis; et qu'aucune [illegible] ne peut être assermentée par cette [illegible]

M. Richardson dit qu'il [illegible] que le serment n'[illegible] non que d'être conforme à la Constitution [illegible] Il propose [illegible] en conséquence [illegible] [illegible] [illegible]