L'abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 6 MARS 1846.

PUBLIÉ PAR
AGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance,..... $ 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis de cet arrêt, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion; pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, payeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

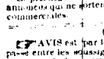
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne portent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entre 1846 et 1847, tous les avis judiciaires dans l'acte du 6 mars 1843, au prix de **CINQ PIASTRE** pour chaque cent mot, par chaque publication.

Nlle Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat

PACKET DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BAYOU SARA.
ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMPS ET L'ETE.
PAQUEBOT A VAPEUR CLINTON, CAPT. BAIRD



Continuera pendant l'été à partir régulièrement de la Nouvelle Orléans pour Bayou Sara et retour, à 10 heures A. M. le paquebot CLINTON, capitaine Baird, commandant. Il quittera Bayou Sara et retournera à la Nouvelle Orléans, tous les lundis, mercredis, & vendredis, à 10 heures A. M. se chargeant de la commission et consignation de toutes espèces de marchandises mentionnées.

Le paquebot sera complet pour le Clinton continuera ses voyages pendant tout l'été, et le capitaine Baird solicite une continuation de la confiance et patronage de ses amis, auxquels il promet un passage agréable & prompt.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES H. AVERY
Agent.

N. B. Le paquebot le Clinton ira jusqu'à la Fort Adams, et y arrivera de seulement peu, tous les jeudis après midi.
21 fév

POUR LES ATTAKAPAS.

Le fin et rapide bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira régulièrement pour le Bayou Teche, touchant à Berwick's Bay, Pattersonville, Franklin, Centreville, Washington, Opelousas, Vermillionville, Grand Coteau, Carencro, Lafayette, Vermillion, Côte Gelée, Côte Blanche, Côte Noire, Côte Pointe à la Hache, Côte Pointe à la Hache—Partant de la Nouvelle Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M. et de Berwick's Bay tous les Mardis à 10 heures A. M.

Le bateau à vapeur HELEN, est bien connu pour la célérité de ses voyages, et pour la bonne table qu'il fait toujours.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JONATHAN MARTIN, Agent.
Bureau, en chantier de la Banque de Louisiane.
Nouvelle Orléans, 1er Janvier 1846.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le fin bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira régulièrement pour le Bayou Teche, touchant à Berwick's Bay, Pattersonville, Franklin, Centreville, Washington, Opelousas, Vermillionville, Grand Coteau, Carencro, Lafayette, Vermillion, Côte Gelée, Côte Blanche, Côte Noire, Côte Pointe à la Hache—Partant de la Nouvelle Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M. et de Berwick's Bay tous les Mardis à 10 heures A. M.

Le bateau à vapeur HELEN, est bien connu pour la célérité de ses voyages, et pour la bonne table qu'il fait toujours.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JONATHAN MARTIN, Agent.
Bureau, en chantier de la Banque de Louisiane.
Nouvelle Orléans, 1er Janvier 1846.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le fin et rapide bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira régulièrement pour le Bayou Teche, touchant à Berwick's Bay, Pattersonville, Franklin, Centreville, Washington, Opelousas, Vermillionville, Grand Coteau, Carencro, Lafayette, Vermillion, Côte Gelée, Côte Blanche, Côte Noire, Côte Pointe à la Hache—Partant de la Nouvelle Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M. et de Berwick's Bay tous les Mardis à 10 heures A. M.

Le bateau à vapeur HELEN, est bien connu pour la célérité de ses voyages, et pour la bonne table qu'il fait toujours.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JONATHAN MARTIN, Agent.
Bureau, en chantier de la Banque de Louisiane.
Nouvelle Orléans, 1er Janvier 1846.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN.
POUR LES ATTAKAPAS.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira régulièrement pour la Balize, touchant à Pointe à la Hache, Côte Blanche, Côte Noire, Côte Gelée, Vermillion, Lafayette, Carencro, Grand Coteau, Vermillionville, Opelousas, Washington, Centreville, Franklin, Pattersonville, Berwick's Bay, et Bayou Boeuf.

Partant de la Nouvelle Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M. et de la Balize le Dimanche à 10 heures A. M.

Le bateau à vapeur HELEN, est bien connu pour la célérité de ses voyages, et pour la bonne table qu'il fait toujours.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JONATHAN MARTIN, Agent.
Bureau, en chantier de la Banque de Louisiane.
Nouvelle Orléans, 1er Janvier 1846.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le fin et rapide bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira régulièrement pour le Bayou Teche, touchant à Berwick's Bay, Pattersonville, Franklin, Centreville, Washington, Opelousas, Vermillionville, Grand Coteau, Carencro, Lafayette, Vermillion, Côte Gelée, Côte Blanche, Côte Noire, Côte Pointe à la Hache—Partant de la Nouvelle Orléans tous les Samedis à 10 heures A. M. et de Berwick's Bay tous les Mardis