L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:— NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 19 MARS 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la Compagnie, deux fois par semaine, une année d'avance ..... $ 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE BLYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat.

POUR ST. MARTINVILLE.—Le beau steamboat BATES, ATTAKAPAS, capitaine Gaspard Ratier, partira pour le jeune et dessus et les bons intermédiaires, jeudi, dès neuf du courant, à dix heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au CREMOLET, 21 Vieille Levee. 19 mar

PAQUEBOT REGULIER POUR OPELOUSAS, par le bayou Plaquemine et la rivière Atchafalaya.—Le steamer MORETON, marchant SLEAN, capitaine Jos. Hunter, partira régulièrement de la ligne, dessus, 19 du courant, à 2 heures après midi. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à J. T. HERCTER & Co. 19 mars 54, Vieille Levee.

POUR VERMILLION et ATTAKAPAS.—Le steamer PANOLA, étant prêt, capitaine Dubuc, partira Vermillion, jeudi 19 du courant, à midi. Pour plus amples renseignements s'adresser à bord au bout de la rue de la Douane, ou à P. J. PAVY & Co. 21 Cours. P. S. Le Panola prendra du fret pour Franklin, Patterson, Vermillionville et tous les ports intermédiaires. 18 mars

PAQUEBOT POUR BAYOU SARA.—ARRANGEMENS POUR LE PRINTEMS ET L'ETE. Le beau steamboat BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera à l'avenir, à dater de ce jour, deux trajets par semaine, pendant que la Nouvelle-Orléans, tous les dimanches et mercredis à 10 heures du matin. Le départ du bayou Sara, tous les lundis et vendredis, à 10 heures du matin.

La BELLE CREOLE ne passera pas. Elle ira dans son Voyage du printemps.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à COMER LAVAE, 19, Toulouse.

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BAYOU SARA.

ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ETE.

BATEAU A VAPEUR CLINTON, Capt. Baird. Continuant au contrat passé pour cette ligne, a dû, de 1er mai, le Clinton ou Belle CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans pour le bayou Sara, à 10 heures A. M. et partira le Brilliant et opèrera sous retour le Bayou Sara, les lundis, mercredis et vendredis, à 10 heures A. M. se chargeant de la traite des passagers et des dessus mentionnés.

Le public peut compter que le Clinton ne manquera des voyages pendant tout l'été, et le capitaine Baird solicite respectueusement la continuation du patronage de ses amis et du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

W. A. BAIRD.

N.B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'au Fort Adams, et partira de cette ville le jeudi après midi. 24 hr

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.—Le steamer FAME, capitaine A. Dugas, a été achetée expressément pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour le port ci-dessus, quotidiens, de la Nouvelle-Orléans tous les jours, excepté après midi, à 3 heures. Ils doivent tous les samedis de quelque ville. Pour fret ou passage, s'adresser à BRAUD & LANDRY, 14 Bienville.

Nouveaux arrangemens pris par le bateau à vapeur BELLEVILLE.—Le beau steamboat BELLEVILLE, capitaine Jourdain Martin, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures, arrivant à la Balize le lendemain matin 10 heures, et partira de la Balize le mercredi matin 10 heures, arrivant à la Nouvelle-Orléans tous les samedis.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.

Pour plus ample arrangement, les passagers allant à la Balize, arrivés en ville dans la nuit du samedi, au lieu d'y attendre, seront conduits à bord.

Les passagers allant à la Pointe à la Hache, sont supposés avoir pris leur déjeuner à la Balize.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à JAS. T. WOODRUFF, 60 Camp. 17 mars

POUR NEW-YORK.—Ligne de Louisville et New York.—Le navire paquebot LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JAMES F. WOODRUFF, 60 Camp. 16 mars

POUR NEW-YORK.—Ligne de Louisville et New York.—Le navire paquebot LOUISIANA, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JAMES F. WOODRUFF, 60 Camp. 16 mars

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPT. TOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp. 26 jan

POUR BOSTON.—Le navire DELTA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune. 12 mars

POUR BOSTON.—Le navire DALMA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune. 12 mars

POUR BOSTON.—Le navire PHARSA, capitaine Windsor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE. 12 mars 93 Commune

POUR PHILADELPHIE.—Le brick PRAIRIE, capitaine Hatman, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune. 12 mars

POUR SAVANNAH.—Le beau brick COLUMBIA, capitaine Barbes, est actuellement en chargement, et ayant la plus forte partie de son fret engagé, il partira sous peu. S'adresser à bord au Pickayune Tier des bales, ou à WOOD & SIMMONS. 9 mars 90, Magasins.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick PRAIRIE, capitaine Hatman, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE. 7 mars 93 Commune.

POUR VERACRUZ.—La barque française AMAZONE, capitaine Compayre, partira le 18 du courant. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le marché, ou à SCHMIDT & Co, 86, Bienville. 13 mars

POUR LONDRES.—Le navire Hudson HENRY, capitaine Noyes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune. 12 mars

POUR LE HAVRE.—Partant passera 21 courant.—Le navire du marcheur LEVIDAS, capitaine Snow, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, tant dans la chambre qu'à l'entrepont, s'adresser à bord en face du poteau No. 4, 2me municipalité, ou à 17 mars L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le paquebot français ARCOLE, capitaine ANDELE, capitaine Guignet, partira le 5 du 4 avril. Pour balance de fret ou pour passage, ayant de superbes arrangements, s'adresser au capitaine à bord, en face de la rue Margny ou à J. B. RIMER, 38, Royale. 13 mars—10

POUR LE HAVRE.—Le navire du voiture, de bère chem, paquebot régulier, QUEEN OF ORLEANS, capitaine Chas. Bailey, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp. 26 jan

POUR LE HAVRE.—Le navire DELTA, capitaine Jourdain Martin, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures, arrivant à la Balize le lendemain matin 10 heures, et partira de la Balize le mercredi matin 10 heures, arrivant à la Nouvelle-Orléans tous les samedis.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.

Pour plus ample arrangement, les passagers allant à la Balize, arrivés en ville dans la nuit du samedi, au lieu d'y attendre, seront conduits à bord.

Les passagers allant à la Pointe à la Hache, sont supposés avoir pris leur déjeuner à la Balize.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à ROBERT MURPHY, No 62, Vieille Levee. 11 mars

POUR GALVESTON.—Texas.—Le navire à vapeur ALABAMA, partira vendredi prochain, 20 courant, à 4 heures du soir. Ce navire, de 300 tonneaux, et sous le commandement du capitaine Windsor, est actuellement prêt à recevoir son chargement. Pour fret ou passage, à des prix très réduits, s'adresser à bord, ou à MERLE, BEVILLE & Co. 19 mars 79, Tchoupitoulas

L'Alabama est les voyages réguliers pendant toute l'année, partant de la Nlle. Orléans tous les 10 jours.

DEMANDE.—Une traite de 2,000 balles pour cet au Nord. S'adresser à JAS. F. WOODRUFF, 60 Camp. 17 mars

POUR NEW-YORK.—Ligne de New York et Louisiane.—Le navire paquebot HOWEL COBB, capitaine Johnston, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à JAMES E WOODRUFF. 16 mars 60 Camp

POUR NEW-YORK.—Le brick CAPT. TOM, capitaine Smalley, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp. 26 jan

POUR BOSTON.—Le navire DELTA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune. 12 mars

POUR BOSTON.—Le navire PHARSA, capitaine Windsor, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE. 12 mars 93 Commune

POUR PHILADELPHIE.—Le brick PRAIRIE, capitaine Hatman, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune. 12 mars

POUR SAVANNAH.—Le beau brick COLUMBIA, capitaine Barbes, est actuellement en chargement, et ayant la plus forte partie de son fret engagé, il partira sous peu. S'adresser à bord au Pickayune Tier des bales, ou à WOOD & SIMMONS. 9 mars 90, Magasins.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick PRAIRIE, capitaine Hatman, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE. 7 mars 93 Commune.

POUR VERACRUZ.—La barque française AMAZONE, capitaine Compayre, partira le 18 du courant. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le marché, ou à SCHMIDT & Co, 86, Bienville. 13 mars

POUR LONDRES.—Le navire Hudson HENRY, capitaine Noyes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune. 12 mars

POUR LE HAVRE.—Partant passera 21 courant.—Le navire du marcheur LEVIDAS, capitaine Snow, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, tant dans la chambre qu'à l'entrepont, s'adresser à bord en face du poteau No. 4, 2me municipalité, ou à 17 mars L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le paquebot français ARCOLE, capitaine ANDELE, capitaine Guignet, partira le 5 du 4 avril. Pour balance de fret ou pour passage, ayant de superbes arrangements, s'adresser au capitaine à bord, en face de la rue Margny ou à J. B. RIMER, 38, Royale. 13 mars—10

POUR LE HAVRE.—Le navire du voiture, de bère chem, paquebot régulier, QUEEN OF ORLEANS, capitaine Chas. Bailey, partira sous peu. Pour le reste du fret, s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp. 26 jan

POUR LE HAVRE.—Le navire DELTA, capitaine Jourdain Martin, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures, arrivant à la Balize le lendemain matin 10 heures, et partira de la Balize le mercredi matin 10 heures, arrivant à la Nouvelle-Orléans tous les samedis.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nlle.