L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 21 MARS 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 6
Les abonnements ne sont reçus qu'à condition d'être payés d'avance. Aucun numéro ne sera envoyé après l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion; et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être payées par dix lignes, pour chaque insertion régulière.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées d'avance à l'époque de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne dépassent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 10 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque journal.

Nlle. Orleans, 27 decembre 1845.

Wm. DE BUYS, Président de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat

POUR ATTAKAPAS.—Le steamer WATSON, capitaine William Swais, faisant des voyages réguliers pendant la saison, avisera le public qu'il est vu-à-vis la rue Poydras, et partira samedi matin à 10 heures, prenant du fret et des passagers, pour St-Martinville, Nouvelle Iberie, Franklin, Bayou Boeuf, et tous les ports intermédiaires. S'adresser à bord ou à
JOHN HALL,
20 mars 1, Front Levee.

PAQUEBOT POUR BAYOU-SARA.
ARRANGEMENS POUR LE PRINTEMPS ET L'ETÉ.
Le beau steamer BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, fera à l'avenir, à dater du 1 de ce mois, deux trajets par semaine, partant de la Nouvelle-Orleans, tous les mercredis à 10 heures du matin. A son retour il partira du Bayou Sara tous les lundis et vendredis, à 11 heures du matin.
LA BELLE CREOLE ira jusqu'à Tunica dans son voyage du mercredi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
OMER LAUVE, 19, Toulouse.

BATEAU DE LA HALLE ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BAYOU-SARA.
ARRANGEMENS POUR LES PRINTEMS ET L'ETE.
BATEAU A VAPEUR CLINTON. CAPT. BAIRD.
Continuellement au contrat passé pour cette route, à dater du 1er mars, le bateau à vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orleans, tous les dimanches et mercredis, à 10 heures A. M. (en place du Brilliant) et opérera son retour de Bayou Sara, tous les lundis et vendredis, à 10 heures A. M. recevant de la halle les jours ci-dessus mentionnés.
Le public peut compter que le Clinton continuera ses voyages pendant toute l'été, et le capitaine Baird sollicite respectueusement la continuation du patronage de sa patrons et du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY.
N. B.—Le mercredi, le Clinton ira jusqu'au Fort Adams et partira de ce dernier port, tous les jeudis après-midi.
24 fev

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.
Le steamer PAMELA, capitaine A. Rinck, fera régulièrement ses voyages pendant toute la saison pour le bel établissement, quittant la Nouvelle Orleans tous les mercredis après-midi, à 5 heures; Thibodeaux tous les samedis à quatre heures après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
BRAUD & LANDRY, 14 Bourbon.

Nouveaux arrangemens pris par le bateau à vapeur HELEN,
(DEUX JOURNEES PAR SEMAINE.)
Le bateau à vapeur LA BALIZE—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant la nuit suivante à la Balize, et partant de la Balize le dimanche matin, à 10 heures, arrivera à la Nouvelle-Orleans tous les dimanches soir.
POUR LA POINTE-A-LA-HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orleans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe-à-la-Hache, et sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allent à la Balize y arriveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver le dimanche comme avant.
Les aménagemens de la branche de l'HELEN, sont si spacieux à n'avoir de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
ROBERT MURPHY,
22 nov 362, Vieille Levee

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR la BALISE les steamer WAVI Capt J. C. Northup, partira positivement de la Nouvelle-Orleans tous les SAMEDIS à 10 heures A. M. et sera de retour à la Nouvelle Orleans le lundi soir.
Pour la Pointe à la Hache partira de la N. Orleans tous les mercredis à 10 heures, il sera de retour le jeudi soir.
M. Jacques Larose informe les expéditeurs et ses amis, que vouant de vendre le steamer PAUL, il l'a remplacé par le steamer WAVI, qui est de beaucoup supérieure à celle-ci tant autre bateau de la même ligne
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JACQUES LAROSE, 7, Vieille Levee

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62, Vieille Levee, près l'encognure St. Louis
On se charge à ce bureau de tout ce qui se rapporte aux remorques et entreprises, et on fera promptement ce travail au bas prix de la cote, et avec un plus grand empressement et aux pour les plus modérés. Les remorques et autres qui ont besoin de tout autre genre de travail, trouveront leur intérêt de s'adresser au soussigné qui se chargera de faire transporter le coton, des navires tout ce qu'on voudra, d'faire embarquer ils gagneront considérablement sur les frais de transport et des dommages. Les marchandises mises à bord des bateaux du soussigné peuvent être assurées à un taux excessivement bas.
ROBERT MURPHY.
11 mars

DEMANDE.—L'navire du port de 2,000 barriques, pour aller au Nord. S'adresser à
JAS E WOODRUFF 60 Camp
29 mars

POUR NEW-YORK.—Partant positivement de New York et Louisiane).—Le navire paquet HELEN, capt. Johnston, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, et pour du marché aux légumes, ou à
JAMES E WOODRUFF,
16 mars 60, Camp

POUR NEW-YORK.—Partant positivement le 17 courant—Le navire paquebot CHARLEMAGNE, capitaine E. Packard, partira comme il est dit ci-dessus. Pour balance de fret, 100 balles de coton en complètement, ou pour passage, s'adresser à bord