L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 29 AVRIL 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE,

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de l'après-midi, deux fois par semaine, une année d'avance,..... 5
S'abonner, ce n'est pas souscrire, c'est donner l'abonné la pourra cesser avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante centins pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux annonces est limité aux annonces qui ne seront pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'espace prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 7 mars 1843, en part de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE BRIAS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR VERMILLION—Le beau vapeur PAMLA, capt. Wilson, partira positivement demain à 10 heures A. M., pour les passagers pour Vermillionville. Il prendra du fret et des passagers pour Vermillionville, Perry Bridge, Bayou-Beuf, et les ports intermédiaires sur le Bayou Black et le long de la route. Pour plus amples informations, s'adresser à bord ou à JOHN HALL, No. 1, Front Levee.
29 avril

POUR LES ATTAKAPAS—Le vapeur WAVERLY, capitaine S. T. Smith, partira pour Saint Martinville, tous les jeudis, à 9 heures A. M., prenant du fret et des passagers pour Patterson ville, Franklin, Vermillionville et Pecan Grove. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. H. GALE, 93 Commune.

Le capitaine J. M. SCOTT, ci-devant capitaine du superbe vapeur BERLIN, a le plaisir de donner avis à ses amis et au public en général, qu'il a pris le commandement du nouveau et élégant vapeur commodé, le vapeur BAYOU SARA, partant, de la Nouvelle-Orléans, régulièrement tous les Mercredis, à 4 heures P. M., et tous les Samedis et Mercredis, à 4 heures P. M., pour le Bayou Sara; tous les Lundis et Vendredis à onze heures du matin.

La Belle Creole dans ses voyages de nuit touchera seulement à Pointe Coupée et Baton Rouge, et continuera ses voyages jusqu'à Pénélea.

Le capitaine Scott, sollicite respectueusement le patronage de ses amis.

Le 27e La BELLE CREOLE partira positivement demain dimanche, 26 courant.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.
9 avril

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BAYOU SARA.

ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMPS.

BATEAU A VAPEUR CLINTON, Robt. Buchanan, Commandant, partira de la Nouvelle-Orléans pour CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches et Mercredis, à 10 heures A. M. (en place du Brulant) et opérera sur toute la Rivière, touchant aux landis et vendredis, à Bâton-Rouge, pour la malle les jours et heures susmentionnés.

Le public peut compter que le Clinton continuera ses voyages pendant tout l'été, et le capitaine Rand se recommande respectueusement à la continuation de la faveur dont il a été favorisé, et se promet de nouveau l'honneur de la visite du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
W. H. AVERY,
Capitaine.

N. B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'au Fort Adams, et partira de ce dernier port, tous les jeudis après midi.
24 fev

POUR LA BARATTE—Le steamer intermédiaire—Le steamer LA BARATTE, capitaine Martin, commandant, fera régulièrement ses voyages pendant toute la saison pour le port ci-dessus, partant régulièrement tous les Samedis à 4 heures P. M., pour le bas des lacs et la baie. Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Baratte tous les Samedis à 9 heures et arrivera à la Baratte le Lundi à 9 heures. Les bancs de huitres sont à la portée du steamer. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES LABRY.
71 Vieille Levee.

PARQUEBOT POUR LAFOURCHE.

Le steamer FAME, capitaine A. Bigelow, est arrivé exprès pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour le port ci-dessus, ci-haut, de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis après-midi, à 2 heures. Thibodeaux tous les samedis après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à
BRIGNARD & LANDRY, 14 Rondelet.
4 fev

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPOTS.

No. 32, Vieille Levee, près Peydraguier St. Louis.

On se charge à ce bureau de faire remorquer des bateaux allant prendre un chargement soit en haut ou en bas de la Rivière, et on se charge aussi de recevoir et mettre en entrepôt les marchandises arrivées et qui ne pourront être immédiatement embarquées. Les marchandises seront entreposées à des taux qui ne seront pas plus hauts que ceux exigés par d'autres qui ont l'avantage de leurs magasins d'entrepôt à la face, et on se charge de faire transporter les marchandises à bord des bateaux à vapeur et autres qui en auront besoin. Les magasins sont bien couverts et gardés, et on se charge de faire assurer les marchandises contre le feu et l'eau, si on le désire.

On se charge aussi de faire transporter les passagers pour Natchez, Vicksburg, Memphis, Louisville, Cincinnati, Pittsburg, Wheeling, Brownsville, Saint Louis, Galena, Alton, Keokuk, Nauvoo, Burlington, Rock Island, Dubuque, Saint Paul, et tous les ports intermédiaires sur la Rivière, à des taux aussi bas que ceux exigés par d'autres bateaux à vapeur, et on se charge de faire transporter les passagers pour Patterson ville, Franklin, Vermillionville et Pecan Grove. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à L. H. GALE, 93 Commune.

Nlle. Orléans, 1er décembre 1845.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe MARIA, capitaine Lewis, partira pour le port ci-dessus, ci-haut, de la Nouvelle-Orléans, tous les Samedis à 9 heures, et arrivera à Liverpool en décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de première classe FRANCIS DREAU, capt. Gregory, partira pour le port ci-dessus le 15 décembre, ayant de superbes commodations, s'adresser, pour fret ou passage, au capitaine à bord, ou à
PIERRE POEYZ,
93, rue de la Douane.
16 avril

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire SOUTH CAROLINA, capt Ch. Owen, partira nécessairement avant la majeure partie de ses chargeurs ci-haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou pour passage, à
L. H. GALE,
93 Commune.

POUR LONDRES—Le beau navire MARIA HORNBLOM, capitaine Nason, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
93 Commune

POUR LONDRES—Le navire EMMA WATTS, capt Snow, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93 Commune
21 avril

POUR LIVERPOOL—Le navire de bonne marche JUDAH TOURO, capitaine Nickerson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
17 av

POUR LIVERPOOL—Le brick du vol. ner MANCHESTER, capitaine Tyler, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

Le navire AUBURN, capt N. P. Hurley, de New York, est maintenant en déchargement en face les latitudes du Triangle, 2de municipalité. Les consignataires sont requis de prendre livraison de leurs marchandises sur la levée, faute de quoi elles seront emmagasinées à leurs risques et dépens.
J. W STANTON & Co.,
27 av Ent. Magasins et Lafayette.

Le navire paquebot INDIANA, capitaine J. G. Bennett, de New-York, débarque son chargement en face du marché aux Poissons. Les consignataires sont priés de vouloir prendre leurs marchandises à la levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.
J. W STANTON & Co.
28 av

M. E. Derbès, consignataire d'une cargaison marchandises marquée A. G. Bragg, St. Louis, reçue par le navire JAS. WALDER, de Boston, est prié de se présenter à notre bureau, payer les frais et recevoir sa marchandise.
22 av RICKER & PEARSON, 62 Camp.

DEPOT DES VERITABLES FRICTION MATCHES

DE WM. A. CLARK,
Rue du Cirque No. 200, Nlle. Orléans.

E. BOURNOS, Chirurgien-Dentiste, rue Conti, No. 95. Dient son cabinet ouvert de 10 heures du matin à 4 heures du soir.
17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS ET COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue de Chartres, Nouvelle-Orléans.
10 nov

AGENCE DE L'ASSURANCE MUTUELLE DU SUD.

Nlle Orleans, 13 Nov. 1845.

L'ASSURANCE MUTUELLE DU SUD de New-York a publié les termes de sa charte, et dès ses comptes trimestriels, et après avoir payé toutes ses pertes jusqu'à ce jour, y compris le grand incendie du 19 juillet dernier, il lui est resté un balance réelle de $175,599 90. Depuis, la somme de $100,000, a été ajoutée à celle de $100,000 déjà versée, ce qui fait un total de $275,599 90.

Depuis le 1 du mois dernier, les parties qui contractent avec la compagnie n'étant pour rien dans les pertes éprouvées par le commencement de cette année. D'après l'exposé ci-dessus, on se convaincra qu'elles sont mentionnées, la somme que cet établissement offre à ses assurés, une sécurité plus qu'ordinaire aux personnes qui désirent s'assurer dans cette maison.

Les Polices contiennent les risques du feu, des ouragans de la mer, parmi lesquels figurent les

L. MATHEWS, Agent,
Entrepôts Camp et Commune.

DUPEAU & Co., ont l'honneur d'informer leurs amis et le public en général, qu'ils ont transféré leur bureau de commission et d'entrepôts de la Rue Bienville à la Rue Conti, No. 95, entre Chartres et Royale, où ils espèrent recevoir une part de la faveur publique.

A VENDRE—Un excellent cheval de selle, avec bride et selle anglaises, ayant été monté par un officier de l'armée. Il est doux et sûr, et peut être vu à l'écurie de Mr. Bringier, rue Bourbon, entre Conti et Bienville.
17 mars

POUR NEW-YORK—La barque GENESSEE, capitaine Minott, est actuellement en chargement et partira sous peu. Quelques fret ou passage, s'adresser à bord en face, ayant de nous arrangements.
J. E. WOODRUFF.
90 Camp
20 av

POUR BOSTON—Le navire MATTAKESEET, capitaine Wadsworth, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.
28 av

POUR GALVESTON—Le navire ELAINE BUCK, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
H. GALE,
93 Commune
21 avril

POUR BOSTON—Le navire NEW ENGLAND, capitaine Lewis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune
16 av

POUR BORDEAUX—Le navire frais dans sa CHARLOTTE, un voilier de première classe, partira positivement le 10 de mai. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres, s'adresser à bord, ou à
CHARLES KOCK,
No. 42, Bank Place.
20 av—21

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier, HANOVER, capitaine Dimmond, partira sous peu de jours. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE, 93, rue de la Commune.
29 av

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier NESTOR, capitaine Moses, partira très incessamment. Pour fret de 200 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, rue de la Commune.
29 av

POUR LE HAVRE—Le navire coppré bec TAGLIONI, capitaine Reese, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser ou à bord, ou à
JENKIN & TIGLER.
24 av 7, Bogdle.

POUR LE HAVRE—Le beau navire de première classe FRANCIS DREAU, capt. Gregory, partira pour le port ci-dessus le 15 décembre, ayant de superbes commodations, s'adresser, pour passage, au capitaine à bord, ou à
PIERRE POEYZ,
93, rue de la Douane
16 avril

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune
15 av

POUR LE HAVRE—Le navire SOUTH CAROLINA, capt Ch. Owen, partira nécessairement avant la majeure partie de ses chargeurs ci-haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou pour passage, à
L. H. GALE,
93 Commune
9 av

POUR LONDRES—Le beau navire MARIA HORNBLOM, capitaine Nason, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
93 Commune
22 av

POUR LONDRES—Le navire EMMA WATTS, capt Snow, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93 Commune
21 av

POUR LIVERPOOL—Le navire de bonne marche JUDAH TOURO, capitaine Nickerson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
17 av

POUR LIVERPOOL—Le brick du vol. ner MANCHESTER, capitaine Tyler, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

Le navire AUBURN, capt N. P. Hurley, de New York, est maintenant en déchargement en face les latitudes du Triangle, 2de municipalité. Les consignataires sont requis de prendre livraison de leurs marchandises sur la levée, faute de quoi elles seront emmagasinées à leurs risques et dépens.
J. W STANTON & Co.,
27 av Ent. Magasins et Lafayette.

Le navire paquebot INDIANA, capitaine J. G. Bennett, de New-York, débarque son chargement en face du marché aux Poissons. Les consignataires sont priés de vouloir prendre leurs marchandises à la levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.
J. W STANTON & Co.
28 av

M. E. Derbès, consignataire d'une cargaison marchandises marquée A. G. Bragg, St. Louis, reçue par le navire JAS. WALDER, de Boston, est prié de se présenter à notre bureau, payer les frais et recevoir sa marchandise.
22 av RICKER & PEARSON, 62 Camp.

DEPOT DES VERITABLES FRICTION MATCHES

DE WM. A. CLARK,
Rue du Cirque No. 200, Nlle. Orléans.

E. BOURNOS, Chirurgien-Dentiste, rue Conti, No. 95. Dient son cabinet ouvert de 10 heures du matin à 4 heures du soir.
17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS ET COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue de Chartres, Nouvelle-Orléans.
10 nov

AGENCE DE L'ASSURANCE MUTUELLE DU SUD.

Nlle Orleans, 13 Nov. 1845.

L'ASSURANCE MUTUELLE DU SUD de New-York a publié les termes de sa charte, et dès ses comptes trimestriels, et après avoir payé toutes ses pertes jusqu'à ce jour, y compris le grand incendie du 19 juillet dernier, il lui est resté un balance réelle de $175,599 90. Depuis, la somme de $100,000, a été ajoutée à celle de $100,000 déjà versée, ce qui fait un total de $275,599 90.

Depuis le 1 du mois dernier, les parties qui contractent avec la compagnie n'étant pour rien dans les pertes éprouvées par elle, le commencement de cette année. D'après l'exposé ci-dessus, on se convaincra qu'elles sont mentionnées, la somme que cet établissement offre à ses assurés, une sécurité plus qu'ordinaire aux personnes qui désirent s'assurer dans cette maison.

Les Polices contiennent les risques du feu, des ouragans de la mer, parmi lesquels figurent les

L. MATHEWS, Agent,
Entrepôts Camp et Commune.

DUPEAU & Co., ont l'honneur d'informer leurs amis et le public en général, qu'ils ont transféré leur bureau de commission et d'entrepôts de la Rue Bienville à la Rue Conti, No. 95, entre Chartres et Royale, où ils espèrent recevoir une part de la faveur publique.

A VENDRE—Un excellent cheval de selle, avec bride et selle anglaises, ayant été monté par un officier de l'armée. Il est doux et sûr, et peut être vu à l'écurie de Mr. Bringier, rue Bourbon, entre Conti et Bienville.
17 mars

NOUVELLE-ORLEANS:

MERCREDI MATIN, 29 AVRIL 1846.

Les amendements que la Chambre des Représentans a fait subir au préambule et à la résolution du Sénat, ont jeté de nouveau une sorte d'indécision dans la situation qui commençait à se dessiner bien clairement ; mais nous croyons que cette indécision ne sera point de longue durée. L'opinion publique est, ce nous semble, bien solidement assise, à l'heure qu'il est ; et nous n'avons pas à craindre de la voir de nouveau livrée aux fluctuations qu'elle a subies au moment où la question de l'Orégon s'est engagée. Les dispositions pacifiques s'affermissent sur tous les points ; elles dominent parmi nous, malgré les clameurs que s'amusent encore à pousser dans leurs processions du soir quelques promeneurs du locofocoïsme; elles se sont depuis longtemps prononcées bien clairement dans les divers Etats de l'Atlantique ; et dans le moment actuel, l'Ouest, le belliqueux Ouest lui-même laisse entendre, çà et là des voix favorables à la paix, que ne viennent plus couvrir de formidables hourahs. Un arrangement à l'amiable, un compromis basé sur le 49o n'a plus rien qui effarouche la susceptibilité nationale des hardis pionniers de la vallée du Mississipi. Leurs organes se permettent très bien maintenant de repousser l'idée de guerre. Ainsi, par exemple, le *New Era* de St Louis, après une revue rapide des bévues diplomatiques que peuvent avoir commis et M. Packenham et M. Polk, s'écrie : "La paix du monde, les relations des grandes nations commerciales, et la vie de milliers de citoyens, le dépendent pas moins entièrement de l'adoption ou du rejet de la proposition du 49e parallèle, que de la question de guerre ou de paix. Les armes ne peuvent pas être employées à la fois contre un pouce de terre et contre un principe. Si nous voulons l'Oregon, nous devons nous contenter de la proposition du 49e parallèle, ou nous battre pour le tout. Si nous nous battons pour le tout, nous devons nous battre pour le principe, et non pour un pouce de terre. Si nous nous battons pour le principe, nous devons