L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 1ER MAI 1846.

PUBLIE PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion. Les annonces qui ne seront pas accompagnées d'ordre pour chaque insertion subséquente. Aucune annonce ne pourra être insérée pour moins d'une piastre, pour chaque longueur.

LES ANNONCES qui ne devront paraitre que par intervalles éloignés, payeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne paroitront pas la durée de l'un semaine seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilege de ces conditions aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette "L'ABEILLE," pour la publication pendant l'espace de trois années, de 1846, de tous les avis exigés dans l'acte du 16 mars 1843, adopté par l'ACTE PASSERELLE pour chaque cent mot, par chaque publication et les frais pour chaque.

Nouvelle-Orléans, 23 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR GALVESTON—(Texas)—Le nouveau vapeur ALABAMA, jaugeant 500 tonneaux, portera son départ ci-dessus, à cinq heures P. M. couramment. Ce superbe paquebot est à la poupe de 700 tonneaux, il est sous le commandement du capitaine Wardle, et est actuellement muni pour le recevoir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

MERLE, BEVILLE & Co.

POUR LA VERMILLION.—Le [illegible] CAPELLA, capt. Wood, partira pour le dessus désigné aujourd'hui à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

JOHN HALL.
No. 14 Levee.

POUR LES ATTAKAPAS—Le [illegible] NATHAN HALE, capitaine [illegible], partira pour le dessus désigné [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

POULAIN & BELLOW.

POUR LA BALIZE—Le [illegible] MARYLAND, capitaine [illegible], partira pour le dessus désigné [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

JAMES LAWRENCE.

PAQUEBOT POUR LA BOUCHE.—Le [illegible] FAME, [illegible] partira pour le dessus désigné [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

BERTON & LANDRY.

POUR LA BALIZE—Le [illegible] CHARLES DEFFEZ, capitaine [illegible], partira pour le dessus désigné [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

DARBY & TREMOLET.

POUR LA BALIZE—Le [illegible] CHARLES KOCK, capitaine [illegible], partira pour le dessus désigné [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

CHARLES KOCK.

POUR LE HAVRE.—Le navire [illegible] HANOVRE, capitaine Drummond, partira pour le dessus désigné [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire [illegible] CHARLES DE MOSS, capitaine Moss, partira très sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot CARLTON, capitaine Ayres, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot CARLTON, capitaine Ayres, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

JENKINS & BEGLE.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LONDRES—Le navire HORNBLOM, capitaine Knox, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier [illegible] CAPTAIN NOAH, capitaine Nolan, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LIVERPOOL—Le brick fin voilier MANCHESTER, capitaine Tyler, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

Le navire AUBURN, capt N. P. Dorfey, de New York, est dans le chargement en face les bateaux à vapeur Triomphe. Ses magnifiques accommodations pour les passagers, et le fait de avoir elles seront communiquées à leurs départ prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

J. W STANTON & Co.
Ency. Magasins et Lafayette.

Les navires paquebot INDIANA, capitaine J. G. Bennett, de New-York, chargeront aux chargements en face des marchés aux légumes. Les connaissements sont prêts de pour recevoir tous les marchandises à la Levée, autrement seront connaissements mis à bord de leurs navires.

J. W STANTON & Co.

M. E. Bernon, consignataire d'une cargaison marchandises, par le navire A. G. Brega, de St. Louis, arrivé dans notre bureau, payer les frais et se présenter à

RICKER & PEARSON, 62 Camp

POUR NEW-YORK—Le paquebot INDIANA, capitaine Bennett, partira pour le dessus désigné partira sous peu, pour le reste de ses passages, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

J. W STANTON & Co.
Ency. Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK—Le navire AUBURN, capitaine Durfey, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

J. W STANTON & Co.
Encoig. Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK—La barque GEORGIANA, Master [illegible], partira pour le dessus désigné dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

J. WOODRUFF.
60 Camp

POUR BOSTON—Le navire paquebot MATTAKEESET, capitaine Wadsworth, partira pour le dessus désigné. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

RICKER & PEARSON, 62 Camp

POUR BOSTON—Le navire NEW ENGLAND, capitaine Lowell, partira sous peu pour le dessus désigné. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H GALE, 93 Commune

POUR BORDEAUX—Le navire [illegible] BANQUET, capitaine Drummond, partira sous peu pour le dessus désigné. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.
93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot CLARA MOSS, capitaine Moss, partira très sous peu pour le dessus désigné. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

E. H. GALE.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot CARLTON, capitaine Ayres, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord.

JENKINS & BEGLE.
7, Royale.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage de 300 balle ou passage, s'adresser à

E. H GALE, 93 Commune

POUR LONDRES—Le navire HORNBLOM, capitaine Knox, partira aujourd'hui. Pour fret ou passage, s'adresser à

E. H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier CAPTAIN NOAH, capitaine Nolan, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à

E. H GALE.

POUR LIVERPOOL—Le brick fin voilier MANCHESTER, capitaine Tyler, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à

E. H GALE, 93 Commune

Le navire AUBURN, capt N. P. Dorfey, de New York, est dans le chargement en face les bateaux à vapeur Triomphe. Ses magnifiques accommodations pour les passagers, et le fait de avoir elles seront communiquées à leurs départ prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la cabine de St. Louis.

J. W STANTON & Co.
Ency. Magasins et Lafayette.

Les navires paquebot INDIANA, capitaine J. G. Bennett, de New-York, chargeront aux chargements en face des marchés aux légumes. Les connaissements sont prêts de pour recevoir tous les marchandises à la Levée, autrement seront connaissements mis à bord de leurs navires.

J. W STANTON & Co.

M. E. Bernon, consignataire d'une cargaison marchandises, par le navire A. G. Brega, de St. Louis, arrivé dans notre bureau, payer les frais et se présenter à

RICKER & PEARSON, 62 Camp

DEPOT DES VEGETABLES FEUTRIQUES A VENDRE

DE WM. A. CLARK,
Rue du Cirque No. 203, près Orléans.

Et chez L. A. GUILLEMAIN, Agent.

N. E. BOURNONS, Chirurgien-Dentiste, rue N. Cond. No. 89, tient son cabinet ouvert de 9 à 12 jusqu'à deux heures du soir.

17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., agents de [illegible] ET NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES, No 22 de Canal, Nouvelle-Orléans.

RICHARD STURTEVANT & Co.—Maisons [illegible] COMMISSIONNAIRES, EXPEDITEURS, [illegible] [illegible] [illegible]