L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 7 MAI 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance ..... $ 5
L'abonné ne pouvant cesser ses soins qu'après avoir payé, il faut, une semaine avant, avoir un avis écrit, une semaine avant la cessation.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Whisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière 1846 de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843 au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orléans, 25 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR BAYOU DE GLAIZE—Le vapeur HELEN, capitaine John L. Hancock, partira le courant, à 5 heures P. M.
L'HELEN prendra du fret pour la Cote, Donaldsonville, Baton-Rouge, Bayou Sara et tous les ports intermédiaires en descendant de la Rivière Rouge. C'est le dernier voyage que l'Helen fera cette saison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Bienville, ou à
7 mai J. V. GOURDAIN, Agent.

A VENDRE ou affréter le beau bateau à vapeur WAVERLY, capable de remorquer 400 balles de coton. Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au bout de la rue St Louis. 7 mai

POUR LES ATTAKAPAS—Le vapeur WAVERLY, capitaine S. T. Smith, partira pour Saint Martinville, toutes les eaux le 10 courant. A M. pour le fret ou le passage, s'adresser à bord, ou à Thomas Newton Barret et Co. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DARBY & TREMOULET, agents.
CHARLES DERLANC.

Le capitaine J. M. SCOTT, avec son chargement en BELLE ROSE, partira pour les Attakapas et BAYOU SARA, quand il aura assez de passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. F. WOODBRIDGE, ou Camp.

Le vapeur PAMELA, capitaine X. Rogers, a de la place disponible pour quelques passagers et BAYOU SARA, quand il aura assez de passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK—Le beau vapeur MATTAKESEE, capitaine Wadsworth, partira
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON—Le barque JUNO, capitaine D. Ayres, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire NEW YORK, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR BORDEAUX—Le navire français EDOUARD, capitaine Le Bouvier et classe A. No. 1, partira aussitôt que 100 balles de coton, pour fret de quelques balles de coton ou pour passage, s'adresser à Capitaine No. 162, à bord, ou à
CHARLES KOCK
No. 22, Bank Place.

POUR LE HAVRE—Le navire français MEMPHIS, capitaine Lecomte, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.
Rue Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK—Le navire français ..., capitaine Mandel, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.

POUR NEW-YORK—Le bel et fort