L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 9 MAI 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une prime par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucune annonce ne pourra être insérée pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'Abeille pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secr. d'Etat.

A VENDRE—Le steamer PATRICK HENRY, ses apparaux, agrès et meubles, tel qu'il se trouve maintenant sur l'autre bord du fleuve, est offert en vente à bon marché, si désiré, immédiatement à
JOHN HALL.
8 mai ... Agent de la Compagnie.
P. S.—Le P. H. convient à ceux qui ont l'intention de faire un petit steamer, ayant deux hommes pour chaque voyage, tous les dimanches, le tout en bon ordre, et sans assurances, poules, meubles, &c.

A VENDRE, un canot en cèdre, très solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes très raisonnables. Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au levier du rue St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS—Le vapeur WAVERLY, capitaine S. T. [illegible], partira pour Saint Martinville, tous les jeudis, à 10 heures A. M., prenant du fret et des passagers pour Pattersonville, Franklin, Nouvelle Iberia et les points intermédiaires sur le Teche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
DARBY & TREMOULET.
21 av ... CHARLES DUBLANC

Le capitaine J. M. SCOTT, avant-coureur du superbe vapeur BELLE CREOLE, sera régulièrement rendu à l'embarcadère, pour recevoir les amis et le public, une fois par semaine, et ne manquera pas de faire ses voyages régulièrement au BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches et Mercredis, et de Bayou Sara tous les Lundis et Vendredis à midi précis.
La Belle Creole dans ses voyages touchera au retour à la Pointe jusqu'à Tunica.
Le capitaine Scott, sollicite son encouragement de la part de ses amis.

Le BELLE CREOLE partira positivement demain à 6 heures, P. M. précis.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.
9 avril

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BAYOU SARA.
ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ÉTÉ.
BATEAU A VAPEUR CLINTON, Capt. Bond.

Conformément au contrat passé pour cette route, à dater du 1er mars, le bateau à vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis, à 10 heures A. M. (en place du Brilliant) et opérera son retour de Bayou Sara tous les lundis et vendredis, à 10 heures A. M. se trouvant de la malle les jours ci-dessus mentionnés.
Le public peut compter que les départs seront exacts et les voyages pendant tout l'été, et le capitaine Bond connu respectueusement la continuation du patronage de ses amis et du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE.
N. B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'à Fort Adams, et partira de ce dernier port, tous les jeudis matins.
24 fev

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62, Vieille Levée, près l'embarcadère du Bayou St. Jean.
On se charge à ce bureau de faire remorquer des bâtiments allant jusqu'au lac de la manière la plus prompte et la plus économique, et avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui emploieront le bureau pour leur service de remorquage, ou autrement, ou pour leurs fonds, trouveront leur intérêt à s'adresser au soussigné qui se chargera de faire tous les arrangements nécessaires pour ce qu'on voudra à lui confier, et qui donnera son attention spécialement sur les fonds de transport sur des drayes. Les marchands ou maîtres à bord des bateaux du soussigné peuvent être assurés à un taux excessivement bas.
ROBERT MURPHY.
No 62, Vieille Levée.
11 mars

POUR LA BALIZE, et les passes, le remorqueur Le steamer MUSIC, capitaine J. Martin.—Le bon steamer remorquera comme à cet effet, expressément pour [illegible] et partira sous peu. Pour [illegible] s'adresser à bord, ou à
JAMES MARTIN.
7 av

PAQUEBOT POUR LA FOURCHE.
Le steamer FAME, capitaine A. Hall, a été achetée expressément pour [illegible] et partira pendant toute la saison de la [illegible] quittant la Nouvelle-Orléans tous les [illegible] après-midi, à 3 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRAUD & LANDRY, 14 Basse.

POUR ST. MARTINVILLE.
L'ATTAKAPAS—Le vapeur BATEVILLE, capitaine J. Labarthe, partira pour le port [illegible] dimanche prochain, 10 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
DARBY & TREMOULET.
9 mai

POUR NEW-YORK.—Le navire [illegible] solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes très raisonnables. Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au levier du rue St. Louis.

POUR LES ATTAKAPAS.
Le vapeur WAVERLY, capitaine S. T. [illegible], partira pour Saint Martinville, tous les jeudis, à 10 heures A. M., prenant du fret et des passagers pour Pattersonville, Franklin, Nouvelle Iberia et les points intermédiaires sur le Teche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
DARBY & TREMOULET.
21 av ... CHARLES DUBLANC

Le capitaine J. M. SCOTT, avant-coureur du superbe vapeur BELLE CREOLE, sera régulièrement rendu à l'embarcadère, pour recevoir les amis et le public, une fois par semaine, et ne manquera pas de faire ses voyages régulièrement au BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches et Mercredis, et de Bayou Sara tous les Lundis et Vendredis à midi précis.
La Belle Creole dans ses voyages touchera au retour à la Pointe jusqu'à Tunica.
Le capitaine Scott, sollicite son encouragement de la part de ses amis.

Le BELLE CREOLE partira positivement demain à 6 heures, P. M. précis.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.
9 avril

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BAYOU SARA.
ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ÉTÉ.
BATEAU A VAPEUR CLINTON, Capt. Bond.

Conformément au contrat passé pour cette route, à dater du 1er mars, le bateau à vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis, à 10 heures A. M. (en place du Brilliant) et opérera son retour de Bayou Sara tous les lundis et vendredis, à 10 heures A. M. se trouvant de la malle les jours ci-dessus mentionnés.
Le public peut compter que les départs seront exacts et les voyages pendant tout l'été, et le capitaine Bond connu respectueusement la continuation du patronage de ses amis et du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE.
N. B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'à Fort Adams, et partira de ce dernier port, tous les jeudis matins.
24 fev

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62, Vieille Levée, près l'embarcadère du Bayou St. Jean.
On se charge à ce bureau de faire remorquer des bâtiments allant jusqu'au lac de la manière la plus prompte et la plus économique, et avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui emploieront le bureau pour leur service de remorquage, ou autrement, ou pour leurs fonds, trouveront leur intérêt à s'adresser au soussigné qui se chargera de faire tous les arrangements nécessaires pour ce qu'on voudra à lui confier, et qui donnera son attention spécialement sur les fonds de transport sur des drayes. Les marchands ou maîtres à bord des bateaux du soussigné peuvent être assurés à un taux excessivement bas.
ROBERT MURPHY.
No 62, Vieille Levée.
11 mars

POUR LA BALIZE, et les passes, le remorqueur Le steamer MUSIC, capitaine J. Martin.—Le bon steamer remorquera comme à cet effet, expressément pour [illegible] et partira sous peu. Pour [illegible] s'adresser à bord, ou à
JAMES MARTIN.
7 av

PAQUEBOT POUR LA FOURCHE.
Le steamer FAME, capitaine A. Hall, a été achetée expressément pour [illegible] et partira pendant toute la saison de la [illegible] quittant la Nouvelle-Orléans tous les [illegible] après-midi, à 3 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BRAUD & LANDRY, 14 Basse.

POUR ST. MARTINVILLE.
L'ATTAKAPAS—Le vapeur BATEVILLE, capitaine J. Labarthe, partira pour le port [illegible] dimanche prochain, 10 courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
DARBY & TREMOULET.
9 mai

POUR NEW-YORK.—Le navire [illegible] solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes très raisonnables. Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au levier du rue St. Louis.

POUR NEW-YORK.—Le navire [illegible] capitaine Mariner, est en [illegible] chargement et n'a besoin que de [illegible] pour compléter son chargement, partira vendredi ou samedi prochain. Pour fret ou passage ayant de bons [illegible], s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
J. W. SPANTON & Co.
4 mai ... 93, Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire [illegible] capitaine Mariner, est en [illegible] chargement et n'a besoin que de [illegible] pour compléter son chargement, partira vendredi ou samedi prochain. Pour fret ou passage ayant de bons [illegible], s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
J. W. SPANTON & Co.
4 mai ... 93, Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier, HANOVER, capitaine Drummond, partira sous peu de jours. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à
L. H. GALE.
29 av ... 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier, HANOVER, capitaine Drummond, partira sous peu de jours. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à
L. H. GALE.
29 av ... 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier KESTON, capitaine Mosers, partira très sûrement sans retard. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot TAGLIONI, capt Geo. L. Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.
34 av ... 7, Royale.

POUR LONDRES.—Le navire EMMA WATTS, cap. Snow, ayant une partie de sa cara[illegible] sous engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE.
21 av ... 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le 20 courant—Le beau navire HARVARD, capitaine John F. Curtis, partira comme ci-dessus. Pour fret de 300 balles de coton ou passage seulement, ayant de beaux [illegible] mens, s'adresser à bord, au bas de la rue de l'Hôpital, ou à
L. H. GALE.
9 mai ... 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire français PERDUCAS, du tonnage et classe A. N. O. I, partira promptement le 10 de mai. Pour fret de quelques centaines de balle de coton ou passage, s'adresser au capitaine, No. 162, à bord, ou à
CHARLES KOCK.
20 av—24 ... No. 22, Bank Place.

POUR LE HAVRE.—Le navire EUROPE, capitaine Barker, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
9 mai ... 93, Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXANDRO, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret de 250 balles coton, ou passage, s'adresser à
L. H GALE.
8 mai ... 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire ORIO capitaine Bird, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, ou pour du fret lourd, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune
9 mai

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier PACIFIC, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour [illegible] balles coton, ou pour [illegible]
7 mai ... [illegible]

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour [illegible] de coton ou autre, s'adresser à
7 mai ... L. H GALE