L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 13 MAI 1846.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
L'abonné ne pourra cesser ses souscriptions sans donner avis qu'il veut cesser avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque ligne, pour chaque insertion pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré que le prix ne soit payé, pour chaque insertion, d'une piastre pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles seulement, mais pendant plusieurs années, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent pas excéder la durée d'un mois, seront payées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Les prix des souscriptions aux avis ci-haut mentionnés ne sont pas de la vente de biens affaires comme ventes.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la Gazette l'ABEILLE, pour la publication de la Gazette officielle, pendant l'année 1846, de tous les avis judiciaires dans l'ordre du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE, pour chaque cent mots, pour chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orleans, 27 décembre 1845.
WM. DE BLANC, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR LA HAVANE.—Le schooner PATRICK HENRY, sera prêt à partir le 20 courant; il a d'excellentes chambres et offre un rare agrément aux passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN HALL.
A VENDRE.—Le schooner PATRICK HENRY, sera vendu publiquement sur l'entre-bord du navire, le 20 courant, à 4 heures de l'après-midi. Pour plus ample renseignement, s'adresser à JOHN HALL.
A VENDRE.—Le schooner WAVERLY, sera vendu publiquement sur l'entre-bord du navire, le 20 courant, à 4 heures de l'après-midi. Pour plus ample renseignement, s'adresser à JOHN HALL.
POUR LES ATTAKAPAS.—Le schooner WAVERLY, capitaine Fossier, sera prêt à partir le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR NEW-YORK.—Le schooner MARIE, capitaine Mugnier, sera prêt à partir le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR NEW-YORK.—Le schooner ELIZA, capitaine Hall, sera prêt à partir le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR LA VERA-CRUZ.—Le schooner MARIE, capitaine Mugnier, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
DARBY & FRERE BELLEC
CHARLES DERBIGNY.
POUR LA VERA-CRUZ.—Le schooner ELIZA, capitaine Hall, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR NEW-YORK.—Le schooner MARIE, capitaine Mugnier, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR NEW-YORK.—Le schooner ELIZA, capitaine Hall, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR NEW-YORK.—Le schooner MARIE, capitaine Mugnier, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR NEW-YORK.—Le schooner ELIZA, capitaine Hall, partira vers le 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à BELLEC & CO.
POUR LA VERA-CRUZ