L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 16 MAI 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$5

L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne paîtront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NIXON, Sr. Contrôleur.

A VENDRE—Le steamer PRAIRIE BOY, ses apparaux, chaudières et machines, tel qu'il repose maintenant sur le bord du fleuve, est offert en vente à bon marché et à prix comptant immédiatement à

Emai JOHN HALL.
Agent à l'imprimerie.

P. S.—Le P. B. conviendrait à tout quelqu'entrepreneur de batir un petit steamer, ayant des bonnes machines à vapeur, trois boutiques, le moulin à scie, des chaudières, apparaux, poulies, meubles, &c.

A VENDRE ou à affréter—Le navire solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété à des termes raisonnables. Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au bord de la rue St. Louis. 4 mai

Le capitaine J. M. SCOTT, ayant acheté le superbe vapeur BELLE CREOLE, et annoncé précédemment comme l'honoreur d'informer ses amis et le public que le dit vapeur continuera ses voyages réguliers sur le BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches et Mercredis, à six heures du matin, et du Bayou Sara tous les Lundis et Vendredis à six heures du matin.

La Belle Créole dans ses voyages du mercredi se rendra jusqu'à Tunica.

Le capitaine Scott, sollicite respectueusement de la part de ses amis et du public, leur patronage ses amis.

LA BELLE CREOLE partira positivement dimanche prochain, 12 courant.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.
8 avril

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BAYOU SARA.

ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ÉTÉ.

BATEAU-A-VAPEUR CLINTON, Capt. Barr.

Conformément au contrat passé pour cette route, à dater du 1er mars, le bateau à vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis, à 10 heures A. M. (en place du Brilliant) et opérera son tour de Bayou Sara, tous les lundis et vendredis, à 10 heures A. M. se chargeant de la malle les jours ci-dessus indiqués.

Le public peut compter sur des voyages rapides et des voyages pendant tout l'été, et le capitaine Baird sollicite respectueusement la continuation du patronage de ses amis et du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

W. H. AVERY.

N. B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'au Fort Adams, et partira de ce dernier port, tous les jeudis après-midi.
24 fev.

BUREAU DE REMORQUEUR ENTREPRISE.
No. 62, Vieille Levee, près l'entrepôt St. Louis.

On se charge à ce bureau de faire remorquer des bateaux bitumes, prendre un chargement soit au haut ou au bas de la côte, et ce avec la plus grande promptitude et les prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui ont beaucoup de tout à faire prendre soit de leurs magasins d'entrepôt ou de chalands, trouveront leur intérêt à s'adresser au bureau ci-dessus, qui se chargera de faire remorquer le long des navires, soit ce qu'on voudra y faire embarquer. Ils gagneront considérablement sur les frais de planches et sur des days.—Les marchandises mises à bord du remorqueur sonsaigne peuvent être assurées à un taux avantageux.

ROBERT MURPHY,
11 mais No. 62, Vieille Levee.

POUR LA HAVANE et les ports Espagnols—Le beau navire MISE, capitaine J. Martin.—Le beau steamer ci-dessus mentionné a été affrété expressément pour faire des voyages ci-dessus pendant la saison. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis matin à 10 heures précises et repartira de la Balize tous les lundis matin à 9 heures exactes, arrivant en ville le mardi soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOSEPH LARNDE,
24 Vieille Levee.

PAQUEBOT POUR LA GALVEZ.

Le steamer FAME, capitaine A. Dugas, a été affrété expressément pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour la Galvez, quatre fois par semaine, savoir: Mercredis après-midi, à 5 heures; Dimanches et Jeudis après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à
1 fev BRAUD & LOUAT, 3 Bienville.

POUR NEW-YORK—Sera sûrement le 10 du courant—Le navire INDIANA, capitaine James Bennett, ayant en cargaison allant à bord, partira comme ci-dessus. Pour fret de 300 balles de coton ou valeur, ou pour passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, en face le marché aux légumes, ou à

J. W. STANTON & Co.
16 mai Encrg. Magazine et Laffayette.

POUR NEW-YORK—Le navire Louisiana, quebot de la ligne Union; CLARENCE, capitaine Pratten, ayant une belle chambre, s'adresser à bord, en face des décédées du Triangle, ou à

J. W. STANTON & Co.
5 mai Encrg. Magazine et Laffayette.

POUR NEW-YORK—Le brick PRINCE DE JOINVILLE, double ponté, en cuivre, capitaine Gardiner, maintenant en chargement quai de Fisk, La Fayette, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI HGALE, 93 Commune.
13 mai

POUR NEW-YORK—La barque GENESEE, capitaine Mabott, est actuellement en chargement et n'a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement; partira vendredi prochain. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord, au bas de la rue du marché aux légumes, ou à

J. E. WOODRUFF, 2 Camp.
12 mai

POUR NEW-YORK—Charmant la Fayette—Le navire MERCHANT, capitaine Jordan, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu de jours. Pour balance de fret s'adresser à

RICKER & PEARSON.
9 mai 2 Camp.

POUR BOSTON—Le navire Pauline, capitaine Mathews, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

RICKER & PEARSON, 2 Camp.
23 av.

POUR BOSTON—Le navire WARREN, capitaine Jabez Howes, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le marché aux légumes, ou à

L. H. GALE,
15 mai 93 Commune.

POUR BOSTON—Le brick SOUTH, capitaine Brewer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
15 mai 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire LAFAYETTE, capitaine Barker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR LE HAVRE, direct—Le navire LES TROIS FRERES, capitaine Bernard, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton, ou pour passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE,
8 mai 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire ROSE, capitaine Bonfils, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton, ou pour passage, s'adresser à bord, ou à

L. H. GALE,