L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 18 MAI 1846.

PUBLIE PAR

MAGNE & WHISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5

L'abonné ne pobra *cesser* sa souscription, sans donner avis par *ecrit*, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la premiere insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Aucun avis ne pourra être inseré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne seront parutre que par intervalles passeront une piastre par dix lignes, pour chaque insection.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en consequence de cette disposition.

Le privilege des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne soitent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le present donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Whisse, propriétaires de la gazette "L'Abeille," pour la publication pendant l'année prochaine (entière) 1846, de tous les avis designés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE, pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle Orleans, 27 decembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR ST. MARTINVILLE.

(ATTAKAPAS)—Le steamer BATESVILLE, capitaine J. Labarthe, partira pour le port ci-dessus mentionné, prochain, 19 courant, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

DARBY & TREMOULET.

18 mai—2 21 Vieille Levee

A VENDRE.—Le steamer PATRICK HENRY, ses apparaux, agrès et meubles, tel qu'il se trouve maintenant sur l'autre bord du Bayou, est offert en vente à bon marché, en s'adressant immédiatement à

JOHN HALL,
Agent des proprietaires.

☞ Le P. H. conviendrait à ceux qui ont l'intention de bâtir un petit steamer, ayant deux hommes machinistes à vapeur, tous boudilleurs, le tout en bon ordre, ses chaines, ancres, poulies, meubles, &c.

A VENDRE ou à affreter—Le superbe solide et tirant peu d'eau WAVERLY, sera vendu ou affrété des termes raisonnables. Pour plus d'informations, s'adresser à bord, au bout de la rue St. Louis. 4 mai

Le capitaine J. M. SCOTT ayant achete le superbe vapeur BELLE CREOLE, se trouvant geniralement connu, l'honneur d'informer ses amis et le public que le dit vapeur continuera ses voyages reguliers au BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orleans tous les Dimanches, Mercredis, à dix heures du matin, et la Bayou Sara tous les Lundis et Vendredis à onze heures du matin.

La Belle Creole fait dans ses voyages du mercredi se rendra jusqu'a Tunica.

Le capitaine Scott, sollicite respectueusement le patronage de ses amis.

☞ La BELLE CREOLE partira positivement dimanche prochain, 12 courant.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord.
9 avril

BATEAU DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BAYOU-SARA.

ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ETE.

BATEAU A VAPEUR CLINTON, CAPT. BARD.

Conformement au contrat passé pour cette route, à dater du 1er mai, le bateau à vapeur CLINTON, partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches et mercredis, à 10 heures A. M. (en place du Brilliant) et arrivera a augusture de Bayou Sara, tous les lundis et vendredis à 10 heures A. M. etc. partant de la susdite les jours susmentionnés.

Le public peut compter, que le Clinton remplira ses voyages pendant tout l'été, et le capitaine Bard solicite respectueusement la continuation du patronage de ses amis et du public. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

W. H. AVERY.

N. B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'au Fort Adams, et partira de ce lieu pour tous les jeudis après midi.
24 fév.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.

No 62, Vieille Levee, pres l'encognure St. Louis

On se charge à ce bureau de faire remorquer des batteaux allant en haut ou au bas de la ville, et ce avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui ont beaucoup de fret à faire prendre soit de leurs magasins à l'entrepôt de ces lieux, trouveront leur interêt de s'adresser au soussigné, qui se chargera de faire transporter le long des navires dont ils seront consignataires, et ce, aux prix considérablement au dessous des frais de transport sur des drays. Les marchandises mises à bord des bateaux du soussigné peuvent être assurées à un taux extrêmement bas.

ROBERT MURPHY.
11 mars No 62, Vieille Levee

POUR LA BALIZE, et les ports intermediaires.—Le steamer MUSE, capitaine J. Mannin.—Le beau steamer ci-dessus mentionné a été acheté expressement pour faire les voyages ci dessus pendant la saison. Il partira de la Nouvelle-Orleans tous les dimanches à 10 heures précises et repartira de la Balize tous les lundis matin à 9 heures et arrivera en ville le mardi soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES LAROSE,
74 Vieille Levee

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.

Le steamer FAME, capitaine A. Burns, a été acheté expressement pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour le port ci-dessus, quittant la Nouvelle Orleans tous les mercredis après midi, à 5 heures. Thibodeaux tous les samedis après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à
16 fév BRAUD & LANDRY, 14 Bienville.

POUR NEW-YORK.—Mardi soir, 19 du courant.—Le navire INDIANA, capitaine James S. Nott, ayant sa cargaison allant à bord, partira comme ci-dessus. Il a de 300 balles de coton ou valeur, ou pour passage ayant de beaux amenagements, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co,
18 mai Etc. Magasins et Lafayette.

POUR PEN-YORK.—Le navire jaugeant quelque 500 tx. FLORENCE, capitaine Prevost, ayant une bonne chambre, s'adresser à bord, en la rue de la Pratique ou à
J. W. STANTON & Co,
17 mai Etc. Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Le brick PRINCE DE JOINVILLE, publié et la ville pour Capt. Gardiner, maintenant en chargement au quai de Fisk, La fayette, partira sous peu. Pour fret de 200 barils pour ce passage, s'adresser à
13 mai LEVI H GALE, 93 Commune

POUR NEW-YORK.—La barque GENESEE, capitaine Minott, est actuellement en chargement et on a besoin que de 75 balles de coton pour compléter son chargement, partie de l'ouest a mai pour ce passage ayant de bons amenagements, s'adresser à bord, en face du marche aux legumes ou à
2 mai R. W. ROBERTS, 60 Camp.

POUR NEW-YORK.—Chargeant à la Fayette. Le navire MERCHANT, capitaine Jordan, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu de jours. Pour fret ou balance, le reste s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.
9 mai

POUR BOSTON.—Le navire paquebot MATTAKEESETT, capitaine Wadsworth, partira sous peu. Pour fret ou passage
RICKER & PEARSON, 62 Camp.
26 av

POUR BOSTON.—Le navire WARREN, capitaine Jabez Howes, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou balance du fret, s'adresser à bord, en face le poteau 10, premiere Municipalite, ou à
L H GALE.
15 mai 93 Commune

POUR BOSTON.—Le brick PLYMOUTH, capt Brewer partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a
L H GALE.
15 mai 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire EUROPE, capitaine Barker, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à
L H GALE.
9 mai 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXIS, Tit, capitaine Cook, partira sous peu. Pour fret de 250 balles coton, ou passage s'adresser à
L H GALE.
9 mai 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire LEODES, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour fret de 350 balles coton, ou pour passage, s'adresser à
9 mai L H GALE, 93 Commune

POUR CADIX.—Le navire JAS. H. SHEPHERD, capitaine Redman, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser a
9 mai L H GALE, 93 Commune

POUR VENISE.—Le navire PERSIAN, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser à bord, 3me Municipalite ou a
L H GALE.
9 mai 93, Commune

PASSAGE POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot, fin marcheur, SHAKESPEARE capitaine Rose, partira vers le 15 courant. Ce navire a ses amenagements qui ne le cedent a aucun autre, tant a la chambre qu'à l'entrepont. S'adresser au capitaine à bord, en face du marche aux legumes de la 1re municipalité, ou a
L H GALE.
9 mai 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier, HANOVER, capitaine Drummond, partira sous peu de jours. Pour fret de 200 balles de coton, s'a dresser a
L H GALE.
28 av 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier NESTOR, capitaine Moses, partira tres incessamment. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser a
L. H. GALE, 93, rue de la Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot TAGLIONI, capt Geo. L. Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capt à bord, ou à
JENKINS & TIGLER.
24 av 7, Royale.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CLAIBORNE, capitaine Levensaler, partira sous peu.—Pour fret de 300 balles coton ou autre, s'adresser à bord, ou à
L H GALE, 93 Commune
15 mai

POUR LIVOURNE.—Passage seulement, sous peu. Pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser a bord au poteau 30, seconde municipalite, ou a
12 mai L H GALE, 93 Commune

POUR LONDRES.—Le navire EMMA WATTS, capt Snow, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser a
31 av L H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire MANTEO, capt. Weston, ayant une partie de son chargement engagé partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser a
19m L H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le 90 courses—Corfitle, partira comme ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage seulement, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord, au bas de la rue de l'Hôpital, ou à
9 mai L. H. GALE.
93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Passage seulement—La barque TALISMAN, capitaine James, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
9 mai L. H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire OHIO capitaine Bird, partira sous peu Pour fret de 300 balles coton, ou pour fret leger, s'adresser à
9 mai L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier VIOLA, capitaine Jamieson, partira sous peu Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
9 mai L H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire PACIFIC, capitaine Laidlaw, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à
7 mai L H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire BURDEAM, capitaine Wismer, a la plus grande partie de son chargement engagée et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
7 mai L. H GALE, 93 Commune

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 18 MAI 1846.

Hier quelques-uns de nos abonnés ont paru trouver mauvais qu'on leur fit payer les suppléments ou *extras* contenant des nouvelles de l'armée. En y réfléchissant, ils reconnaitront leur tort.

Nous devons à nos abonnés le journal tous les jours de publications: c'est à dire six fois par semaine.—Quant aux publications extraordinaires, lorsqu'il arrive des nouvelles importantes, c'est clairement une affaire à part, exigeant des frais extraordinaires et qu'on peut en toute justice, par conséquent, faire payer à part. Si nous *donnons* ces *extras* habituellement, au lieu de les vendre, c'est une libéralité qui ne saurait jamais porter atteinte à nos droits. Personne, d'ailleurs n'est forcé d'acheter; et toutes les nouvelles contenues dans les *extras* se trouvent, avec de plus amples détails, dans le journal du lendemain matin.

L'ARMEE ET LE GENERAL TAYLOR.

Nous republions, en les coordonnant et en les complétant, les nouvelles que nous avons données dans nos différents *extras*. Il est malheureux que les journaux où nous les avons puisées, ne nous aient pas fourni des renseignements plus développés et plus explicites. Ces renseignements en effet ne suffisent pas pour faire comprendre entièrement l'esprit des opérations du général TAYLOR; mais ce qu'on y saisit du moins, c'est une décision, une audace et un bonheur extrême. Le vieux guerrier court avec une rapidité toute juvénile de son camp retranché à la Pointe-Isabelle, puis de Pointe-Isabelle à son camp retranché; il bat à deux reprises les Mexicains qui veulent inquiéter sa marche; et tout cela avec une force mobile de deux mille hommes au plus, lorsqu'il en a devant lui pour le moins six mille. Grâce à son activité, il garde tout à la fois deux points éloignés dont la sureté a paru si souvent compromise depuis quinze jours. C'est assurément là l'œuvre d'un habile et brave capitaine.

Si nous comprenons bien les faits, le général TAYLOR est parti le 7, comme il l'avait annoncé, de Pointe-Isabelle pour revenir devant Matamoros: il était à la tête de 2000 hommes et ramenait 250 wagons. Il a marché tranquillement toute cette première journée; mais le 8, il a été attaqué par les Mexicains qu'il a forcés à la retraite après une fort vive canonnade; le combat avait duré toute l'après-midi. Le lendemain il a marché en avant; et pour franchir un défilé, que gardait les ennemis, il a livré un nouveau combat fort vif, dans lequel, de l'aveu d'un officier Mexicain, les Américains se sont battus, non pas comme des hommes, mais comme des diables incarnés. Le soir du 9, il entrait dans son camp devant Matamoros pour y ramener l'abondance et les soldats dont les forces étaient doublées par le succès.

Mais, soyez tranquilles, il n'y reste pas longtems; le 11 au soir, nous le retrouvons à Pointe Isabelle où il vient s'assurer que les blessés, dans les engagements du 8 et du 9, sont arrivés à bon port. Il n'est suivi cette fois que d'un petit détachement; et cependant nous le voyons se remettre en route dès le 13 au matin pour retourner au poste du péril et de l'honneur. A quelques milles de Pointe Isabelle, il apprend que les forces des Mexicains s'augmentent considérablement; il sent la nécessité de se renforcer lui-même; il revient donc sur ses pas; et il se propose de repartir le lendemain à la tête de la nouvelle armée qu'il va former en un clin d'œil des volontaires que débarquent d'heure en heure des bateaux à vapeur venus de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Les prochains arrivages nous apprendront sans doute que les volontaires auront passé aussi bien que les troupes régulières. Un chef comme TAYLOR et l'exemple des braves qui les ont devancés, leur inspireront une ardeur qui les fera triompher de tous les obstacles.

Du reste, malgré ces beaux succès, il ne faut pas s'abuser sur la position du général TAYLOR; elle est toujours critique; et si les renseignements sont exacts, le danger s'accroit de jour en jour; il ne faut rien moins que la bravoure et la rapidité de coup-d'œil et d'exécution de ce noble chef pour nous rassurer sur la position de l'armée qui le seconde si bien, des volontaires qui sont doute ne le serviront ni moins energiquement, ni moins heureusement.

De notre extra de samedi soir, à onze heures.

Victoire du General Taylor.

L'arrivée de la goelette Louisiana, qui a quitté les Brazos de St. Yago le 11 courant, nous met en possession de nouvelles importantes de la Pointe-Isabelle jusqu'au 9 courant

Le général TAYLOR a quitté la Pointe Isabelle le 7, à la tête de 2,000 hommes et de 250 wagons chargés de provisions, pour son camp retranché vis-à-vis Matamoros. Le 8, il arriva en vue de l'armée mexicaine, et aussitot à portée, la canonade s'engagea des deux côtés. Les Mexicains, au nombre de 7,000 à 10,000 hommes, tentèrent d'envelopper l'armée Américaine, mais ceux qui se portaient sur les derrières furent bientôt obligés de battre en retraite. La bataille commença vers le milieu du jour, l'artillerie tonna jusqu'à la tombée de la nuit. L'armée campa sur le champ de bataille, prête à recommencer le lendemain, mais lorsque vint le jour, le général TAYLOR ne voyant plus les Mexicains devant lui, envoya le capitaine Duncan en éclaireur, et l'on reconnut que les ennemis avaient battu en retraite, abandonnant leurs morts et leurs blessés, au nombre d'environ 200, et trois pièces de campagne. Quelques-uns des prisonniers dirent que le feu de l'artillerie Américaine était si meurtrier, que sur l'ordre de charger, la plus grande partie des troupes refusa d'avancer. Un officier, qui se jeta au milieu d'eux l'épée à la main, pour les forcer à marcher, fut tué par ses soldats. Dans la plupart de leurs harasses, on a trouvé du maïs et du sel.

Le général TAYLOR conserva sa position et envoya ses blessés à la Pointe-Isabelle. Les morts et les blessés ne sont que 62; parmi ces derniers sont trois officiers, le major Ringold, qui a reçu un coup de feu dans les deux jambes, le capitaine Page, dans la machoire, et un troisième dont le nom est inconnu.

Le 8, trois frégates, une corvette et deux bricks de guerre, sont arrivés aux Brazos et ont mouillé. Au bruit de la canonnade, le commodore fit débarquer 500 hommes sur la Pointe-Isabelle pour protéger cette position ou secourir le général TAYLOR. Pendant la bataille deux compagnies d'artilleurs mexicains marchèrent sur BocaChica pour s'emparer des bâtimens de transport qui avaient jeté l'ancre près de la côte, la frégate Cumberland se porta vers le point menacé et les ennemis battirent en retraite.

La goélette Louisiana a rencontré, en quittant les Brazos St. Iago, une autre frégate et un vapeur, qui se dirigeaient vers la Pointe-Isabelle. Le 14, le capitaine a vu une goélette naufragée sur la Pointe Ouest de File Timbalier, et abandonnée.

Laissé aux Bruzos, le 11 courant, la goélette Waterman, de la Nouvelle-Orléans, attendant un vent favorable; le vapeur Col. Harney, attendant du charbon; les vapeurs Monmouth, Cincinnati, Nera et Leo, débarquant des munitions et vivres à la Pointe-Isabelle; le vapeur Gage, la goélette Decatur et deux petites goélettes avec du charbon attendant le moment de pouvoir le décharger en-dedans de la barre; un brick au dehors avec de la poudre. Le Louisiana a éprouvé des coups de vent dans la rivière; elle est arrivée à la Balize depuis jeudi soir, mais n'a pas pu monter plus tôt faute d'eu remorqueur. En venant ici, le Waterman a rencontré l'Alabama et lui a donné la nouvelle; nos braves y ont répondu par trois *hourrahs* dont l'écho a du retentir jusqu'au camp des Mexicains!

De notre extra de Dimanche matin, à trois heures.

NOUVELLES PLUS RÉCENTES DU SIÈGE DE LA GUERRE.

GRANDE VICTOIRE!!!

Le vapeur *Col. Harney*, qui vient d'arriver à l'instant, a quitté la Pointe-Isabelle le 13, à dix heures du matin, apportant la glorieuse nouvelle que le général TAYLOR avait eu un second engagement avec les troupes mexicaines le 8, qu'il les avait COMPLÈTEMENT BATTUES! et avait poussé sa marche vers le camp devant Matamoros. Dans ce second engagement, quarante-cinq de nos hommes ont été tués; la perte des Mexicains, selon le dire des prisonniers arrivés sur le *Col. Harney*, est très considérable.

Immédiatement après l'action, une échange de prisonniers a eu lieu.

Le major RINGOLD est mort de ses blessures, et a été enterré à la Pointe-Isabelle.

D'après le dire des Officiers Mexicains prisonniers, avec lesquels nous avons eu un entretien, la force des Mexicains ne s'élevait qu'à 4000 hommes.

Les troupes mexicaines étaient sous les ordres du général Arista.

Voici les noms des officiers prisonniers arrivés ici sur le *Col. Harney*. Le général Don Romulo Dias de la Vega, et les lieutenants Don Alejandro Prada et Don Silverio Velez.

Nous avons obtenu d'un des Dragons de l'armée Américaine, les informations suivantes:

Les troupes qui ont marché sur les Mexicains n'étaient composées que de celles que le général TAYLOR avait précédemment sous ses ordres—il ne se trouvait conséquemment aucune troupe partie d'ici ou débarquée de l'escadre.

Lorsque le général TAYLOR se trouva en face de l'ennemi, le nombre parut si effrayant, qu'il s'écria: "Mes amis, il faut vaincre ou mourir." Il ordonna une charge de cavalerie sur l'artillerie mexicaine, qui resta en batterie en laissant neuf pièces au pouvoir de nos braves. Ces pièces ont été traînées au camp du général TAYLOR.

Celui qui nous donne ces informations, nous a assuré avoir vu les Mexicains ramasser de l'eau, afin de la Rio Grande; il émit du nombre de ceux qui fuyaient pouvaient jusqu'à la rivière, qu'ils ont traversé à la nage; dans cette tentative il en a vu plusieurs se noyer. Ayant été constamment dans les rangs, il a pu nous dire si vrai le passage de l'armée en question.

On s'attendait à recevoir le lundi matin au Congrès un message du président recommendant une déclaration de guerre immédiate et l'allocation de dix millions de piastres pour lever 50,000 volontaires. Le général Worth n'a pas de doute que le Congrès ne vote immédiatement ces mesures recommandées par l'exécutif.

Chronique Locale.

Une autre compagnie de 82 hommes, aux ordres du capitaine C. B. McKiernan, est arrivée hier de la paroisse de Madison, se rendant au Texas.

Une compagnie de volontaires est arrivée hier de Lafourche par le bateau à vapeur *Fame*.

Hier encore, deux compagnies complettes sont arrivées de la Mobile prêtes à partir pour le théâtre de la guerre.

MUSIQUE DE LA LÉGION.—On s'occupe en ce moment d'organiser la musique militaire qui doit aller au Texas avec la Légion. Il ne faut que réunir la somme nécessaire. Pleins de zèle pour cette louable entreprise, MM. Antoine Dubuc, Théodore Montreuil, E. Fauchet et Louis Bernard, ont pris à tâche de lever la somme et d'en surveiller l'emploi.

Des listes sont ouvertes au bureau de l'*Abeille* et chez M. Raffier de la salle de bal St-Louis.

Demain matin le steamboat *Mary Kingsland* quittera les casernes pour le Brazos, et prendra les cinq compagnies de volontaires du régiment du général Davis. Ce sont les compagnies des capitaines Galbreith, Stepples, Warrington, (auparavant de C. K. Johnson élu depuis lieutenant colonel), Ogier et Girault.

Samedi, il est arrivé une nouvelle et fort belle compagnie à bord du vapeur *Cora*, des Natchitoches, sous les ordres du capitaine John Waddell.

Une autre compagnie de 75 hommes, est arrivée samedi de Baton Rouge, sous le commandement du capitaine Robertson.

—Et une autre compagnie, encore, venue de la Pointe-Coupée.

François Lacroix sera examiné ce matin, sous l'accusation d'avoir blessé Eugène Macarty, le 4 de ce mois.

COUR CRIMINELLE.—Joseph C. Witts a été condamné aimendé, à un mois d'emprisonnement pour assaut et batterie sur James McGuire. La Cour, faute d'affaires, s'est ajournée ensuite jusqu'à demain mardi.

—John H. Fagan a été arrêté samedi, pour avoir volé un couteau de Daniel Logan, au *bar room* du St. Charles.

Patience, esclave de Mme Harany, comparaissait samedi devant le recorder Baldwin, sour l'accusation d'avoir détourné et recélé une esclave de M. Bell Elle a été envoyé en Cour Criminelle.

INCENDIE.—Hier matin, à environ 3 heures le feu a pris dans le magasin occupé par M. Cyrus Green, au coin des rues Lafayette et Commune. Ce magasin et celui attenant ont été détruits.

COUR DU RECORDER GIROD.—Rien d'intéressant. Il n'y a que l'envoi de quelques vagabonds à la maison de travail.

Cinq matelots du navire *R. G. Shaw*, venant de Philadelphie, ont été arrêtés sous l'accusation de révolte à bord et de pleine mer. Ils seront examinés ce matin devant le Recorder Girod.

HONNEUR AUX DAMES DU FAUBOURG TRÉMÉ.

On nous prie de reproduire l'article suivant de la *Réforme* d'hier:—"Nous apprenons, au moment de mettre sous presse, qu'un drapeau va être présenté à la compagnie des Enfans perdus d'Orléans, commandée par le brave capitaine J. D. LAURENT, aujourd'hui rédacteur de la feuille publique de la Première Municipalité, rue Ste-Anne, par nos aimables dames créoles, à 8 heures du soir.

"Un discours est prononcé par Mademoiselle FALCIA MICHEL, jeune créole de notre faubourg.

"Nous regrettons que cette nouvelle nous soit parvenue si tard, mais nous dirons que depuis que cette compagnie est commandée par M Laurbert elle se fait admirablement remarquer par la bonne tenue des membres, et leur tactique militaire.

Nous sommes autorisés à annoncer que le paquebot *Tuchone* partira pour le Havre, jeudi 21 mai au plus tard. Le capitaine Rogers compte partir le mercredi 20, et il prie ses passagers de prendre leurs mesures en conséquence; mais en tout cas, et au pis aller il partira positivement le 21.

LEGISLATURE DE LA LOUISIANE.

16 mai—SÉNAT.—Le Sénat s'est exclusivement occupé d'affaires locales.

CHAMBRE.—M. Bullitt soumet un mémoire du Conseil de la seconde municipalité, demandant une loi pour annuler les bons de l'Etat émis en échange des bons de la municipalité. Une bill est présenté en conséquence par M. Bullitt. Renvoyé au comité des finances.

La Chambre adopte sans amendement le bill du Sénat exigeant l'une section du *fast bill*.

M. Tuomey, au nom du comité judiciaire, fait un rapport favorable sur le bill du Sénat déterminant les devoirs des greffiers des Cours.

La Chambre prend en considération la résolution du Sénat fixant l'ajournement au premier lundi de juillet, pour se tenir le second lundi de janvier.

M. Cade propose le second lundi de juin—*rejeté*.

Et la première résolution, relative à l'ajournement, est adoptée par 55 contre 14.

La seconde résolution portant qu'un comité des deux Chambres sera chargé, dans l'intervalle, de préparer les lois organiques pour être soumis, est rejetée après un court, mais très vif débat.

On discute ensuite longuement le bill allouant une somme de mille piastres pour compléter les travaux du Rez-de-Chaussée—puis on le rejette.

On reçoit ensuite un message du Gouverneur, dont voici la traduction:

MESSAGE DU GOUVERNEUR.

Au Sénat et à la Chambre des Représentans,

J'ai l'honneur d'annoncer à la Législature que la brigade d'infanterie composée de quatre régimens requise par le général Taylor a été levée, se montant à environ trois mille hommes. Deux régimens et deux compagnies de cavalerie, le reste attend des moyens de transport. Des centaines d'hommes qui se sont pas arrivés à temps pour partir, sont maintenant à déplorer leur malheureuse fortune.

Cela prouve que les héroiques sentimens d'une autre époque, loin d'être éteints, n'attendaient qu'une occasion pour se manifester. Cependant, et quoiqu'il m'en coute, je suis obligé de laisser ces braves citoyens de côté jusqu'à ce que l'on fasse un nouvel appel à l'esprit chevaleresque de la Louisiane; car on peut mettre en doute non autorité à cet égard. Le commandant en chef de l'armée d'occupation doit avoir mieux que personne quels sont les renforts dont il a besoin. Postérieurement à sa requisition, sa position à la Pointe Isabelle lui facilitait l'occasion de faire de nouvelles demandes s'il avait jugé qu'elles fussent nécessaires. Comme il ne l'a pas fait, je dois en tirer la conclusion qu'il n'a pas besoin de tirer de ce refus, c'est que ces Indiens ont été travaillés par des émissaires mexicains, chargés de s'assurer positivement des dispositions des Commanches, et de savoir s'il y a nécessité de prendre quelques mesures nouvelles pour mettre nos frontières à l'abri.

Dépêche officielle adressée au général Gaines.

Nous avons lu une dépêche du général TAYLOR, en date du 9 mai, de son camp, sur le champ de bataille, à trois milles de Matamoros. Elle ne diffère pas matériellement des récits donnés dans notre Extra d'hier matin.

Le 8, le général Taylor chasse l'ennemi de la position qu'il occupait, et y fit camper son armée pendant la nuit. La perte des Américains dans ce premier engagement fut de 12 tués et 39 blessés. Il faut ajouter le lieutenant Luter aux deux officiers que nous avons nommés; sa blessure est légère. Le 9, l'armée mexicaine, était retranchée derrière un ravin sur la crête duquel une batterie avait été établie. C'est alors que les dragons firent cette belle charge qui décida du combat et qui mit entre nos mains neuf pièces de campagne. Ce second engagement nous a coûté une centaine d'hommes. On ne connait pas la perte des Mexicains, mais elle doit être considérable.

Dans ce second combat, furent tués le lieutenant Inge, du 5me dragons; le lieutenant Cochrane, du 4me infanterie, et le lieutenant Chadbourne, du 5me infanterie. Blessés, les lieutenants colonel McIntosh et Payne, les capitaines Montgomery et Howe, les lieutenants Gaters, Maclay, Selden, Barbank, Jourdan et Fowler, infanterie.

Le général Taylor avait 3,300 hommes sous ses ordres, et les Mexicains 3,000 hommes de troupes régulières et environ 2,000 hommes de cavalerie irrégulière.

Le camp retranché du général Taylor a peu souffert, quoique la bombardement ait duré 160 heures et que l'artillerie mexicaine y ait jeté un grand nombre de projectiles.

Nous apprenons avec plaisir que le général Vega et les autres officiers mexicains prisonniers ont été mis en liberté, sur parole, par le général Gaines.

☞ La mort du major RINGOLD de l'artillerie légère, et celle du major BROWN, jettent une ombre de tristesse sur les glorieuses nouvelles que nous avons eu à enregistrer. C'étaient deux officiers d'un haut mérite: le premier se distinguait par un courage et un sang-froid rare; le second possédait aussi de brillantes qualités. Leurs noms vivront dans l'histoire du pays.

NOUVELLES IMPORTANTES DE WASHINGTON.

DEMANDE D'UNE ALLOCATION DE DIX MILLIONS ET D'UNE LEVÉE DE CINQUANTE MILLE VOLONTAIRES.

Le *Picayune* a reçu hier, par estafette, des nouvelles de Washington jusqu'au 11 au matin.

Les nouvelles que nous avons publiées ici le 2 sont arrivées le 9 à Washington. Dans la nuit on tint un Conseil où assistait où il fut résolu d'envoyer toutes les forces disponibles au Rio Grande.

Le comité judiciaire de la Chambre s'est réuni dimanche matin—on a pris la résolution de soutenir le landemain lundi—on a pris la résolution de soutenir le Président à toute extrémité—on a pris la résolution de soutenir le Président à toute extrémité—on a pris la résolution de soutenir le Président à toute extrémité