L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 28 MAI 1846.

PUBLIE PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance.....$12

Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5

Chaque souscripteur pourra cesser sa souscription, sans donner avis contraire, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, coûteront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'Acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE RIVAS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

POUR LE BAYOU VERMILLION.—Vermilionville, la Baie Berwick et l'embouchure du Bayou Black. Le bon bateau à vapeur W. N. MERCER, capt. Goodrich, partira de ce lieu les vendredis prochain, 29 courant, du bas de la rue de la Douane. GREEN & McDOUGALL.
28 mai—1 — 75 Poydras.

POUR LES ATCHAFALAYA.—Le vapeur STEAMBOAT, capitaine David R. Mugrath, recevra incessamment son fret et ses passagers pour Saint Martinville, la Nouvelle-Iberie, Franklin, Centreville, Patterson, Pecanier, Brashear City, Berwick, et toutes les lieux intermédiaires. Il ira de l'Atchafalaya et le Bayou Bœuf. Pour fret ou informations, s'adresser à bord, ou à
JOHN HALL, No. 1, Front Levee.
P. J. PAVY & Co. 14, Conti.

VOYAGES D'ETE.

Le vapeur UNDINE, capitaine A. Cardelle, reprend aujourd'hui son service régulier, pour ces mois-ci, entre vingt-quatre heures, partant de Covington les mercredis, jeudis et vendredis, à six heures du soir, et partira le jeudi 28 courant, à midi, prenant du fret et les passagers pour Saint Martinville, la Nouvelle-Iberie, Franklin, Centreville, Patterson, Pecanier, Brashear City, Berwick, et toutes les lieux intermédiaires. Il ira de l'Atchafalaya et le Bayou Bœuf. Pour fret ou informations, s'adresser à bord, ou à
JOHN HALL, No. 1, Front Levee.
P. J. PAVY & Co. 14, Conti.
28 mai

A VENDRE.—Le vapeur WAVERLY, ses agrès et meubles et appareux, le tout en bon état, faisant maintenant les voyages des Attakapas et de la Nouvelle-Iberie, immédiatement fret qu'il se trouve à bord, ou pour plus d'avis. Pour plus ample renseignement s'adresser à JOHN HALL.
No. 1, Front Levee.
N. B. Le Waverly est fortement construit et très bon marché.
26 m

POUR ST. MARTINVILLE ATTAKAPAS.—Le steamer BATESVILLE, capitaine J. Lafontaine, partira pour le port ci-dessus, ce prochain 27 courant, le bateau voyage régulièrement pendant l'été. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
DARBY & TREMOULET,
Vieille Levee.
CHARLES DEBLANC.

Pour Bayou Lafourche, Thibodaux, Covington.

PAQUEBOT REGULIER.

Le vapeur NOUVELLE SULTAN, capitaine J. W. Hallman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, ce jour, partant du Lafourche et Thibodaux, tous les samedis, après l'arrivée des chars de Covington, et partant de Covington le dimanche, à six heures et demie du soir, et ainsi de suite, pour prendre les passagers et fret.
J. F. BERCHER & Co. Agents,
54 Vieille Levee.

A VENDRE.—Le steamer PATRICK HENRY, ses agrès et meubles, le tout en bon état, maintenant sur Bayou Bœuf, et en vente à un marché en faisant.
JOHN HALL,
Agent de Navigation.

Le soussigné J. M. SCOTT, ayant de bonnes raisons pour ne pas continuer le métier de capitaine, a vendu le BELLE CREOLE, son bateau à vapeur, à M. BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orléans, pour le Bayou Teche et Vermilionville, et Bayou Sara, pour les Attakapas et Vermilionville, et Bayou Teche.

Le bateau ci-dessus ira voyager du mercredi au vendredi, et pendant le reste de la semaine, il sera à la disposition du public.

Le Belle Creole est sûre de ses voyages du mercredi au vendredi, et pendant le reste de la semaine après midi.

Le bateau ci-dessus est sûre de ses voyages du mercredi au vendredi, et pendant le reste de la semaine après midi.

J. M. SCOTT.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPOTS.

No 62, Vieille Levee, près l'embouchure St. Louis, prêt à recevoir et à entreposer, et prendre en charge et en remorque, et en vente, à un marché en faisant.
R. H. AVERY.

N. B. Les soussignés ont pris de nouveaux arrangements avec les propriétaires de remorques, et ils sont prêts à prendre en charge et à remorquer, à des prix très-modérés, et à des conditions avantageuses, tout ce qui leur sera confié.
R. H. AVERY.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPOTS.

No 62, Vieille Levee, près l'embouchure St. Louis.

Le soussigné a ouvert un bureau de remorque et d'entrepots, et prendre en charge et en remorque, et en vente, à un marché en faisant, et à des prix très-modérés, et à des conditions avantageuses, tout ce qui leur sera confié.
R. H. AVERY.

POUR NEW-YORK.—Le vapeur EMPEROR, capitaine Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
FX. PERRET, 38, Bienville,
ou à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ASHLAND, capitaine Williams, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
24 mai. LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CLAIRBORNE, capitaine Livermore, partira sous peu.—Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
15 mai L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Passage seulement. Le barque SILLERY, capitaine Howell, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord au pied de la Levee, ou à
13 mai 60 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CAPITOL, capitaine Bird, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou pour le fret libre, s'adresser à
9 mai L. H. GALE.

DIVERS.—100 caisses balle d'Olives, 2 [illegible] 100 paniers de [illegible] 30 bouteilles de [illegible] paniers assortis; 45 barriques [illegible] des fruits à l'eau-de-vie; 25 barriques [illegible] rien, et St Julien; 10 bts Madère [illegible]; 8 paniers guignons, 10 [illegible] 50 caisses eau de fleur d'oranger [illegible] 100 caisses marmelade; 20 [illegible] de Marasquin; 9 bts et 6 [illegible] 6 caisses pastilles [illegible] 2 caisses [illegible] 2 boîtes [illegible] 2 boîtes [illegible] 2 boîtes