L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 NOVEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

ARRANGEMENT D'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR LA MAISON et tous les ports intermédiaires.—Le steamer FAME, capitaine J. C. Northrop, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les SAMEDI, à 10 heures A. M. et arrivera à Bayou Boeuf, à 9 heures A. M. et sera de retour à la Nouvelle-Orléans, les MARDI, à 10 heures A. M. et sera de retour en ville le MERCREDI matin, à 9 heures A. M.
Le steamer FAME ne prendra que ces deux passagers le MARDI matin, et ne fera aucun autre voyage pendant la saison. M. Jacques Fortier, le propriétaire actuel de la Maison, a fait les arrangements les plus satisfaisants pour recevoir les passagers et les amener dans la ville, ou bien d'après leur désir, les ramener à leur domicile, d'une manière digne de leur attention.
Pour le passage ou le fret, s'adresser à bord, ou à JACQUES FORTIER, 7 Vieille Levee.

Nouveau Arrangement pris par le bateau à vapeur HELEN,
POUR NOUVELLE-ORLEANS, PARTANT TOUS LES SAMEDI.
POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira régulièrement tous les samedis à 10 heures, arrivant la même nuit à Pass Balize, et partira de la Balize le dimanche matin à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle-Orléans dans la même journée.
POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans le mercredi à 9 heures du matin pour la Pointe à la Hache, et sera de retour le jeudi matin dans la même journée.
Pour le passage, s'adresser à bord, au capitaine, ou à HELEN, 98, Vieille Levee.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
NOUVELLE LIGNE PARTANT LE SAMEDI.
POUR BATON-ROUGE, *Port Hudson, Bayou Sara, Pointe Coupée, Pass Manchac, Ponchatoula, Amite City et Clinton*, capitaine Baird, partira régulièrement de la Nouvelle-Orléans, le SAMEDI à 10 heures du matin, et arrivera à Baton-Rouge le DIMANCHE matin à 10 heures, et sera de retour à la Nouvelle-Orléans le LUNDI matin à 10 heures.
Pour le passage ou le fret, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co., Entrepôt Marigny de Lafayette.

POUR NEW-YORK. Ligne de packets régulière.—Le beau navire DAUPHIN, capitaine Brower, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à BRIGGS BROTHER, 55, Camp.

POUR NEW-YORK. Cette ancienne ligne de packets régulière, le navire ROBERT, capitaine Cutler, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à BRIGGS BROTHER, 55, Camp.

POUR BOSTON. Le navire ALBANY, capitaine Pierce, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à LEVI HALE, 97, Camp, ou à LEVI HALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le navire ANN, capitaine Pearson, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à PEARSON, 62, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick ELIZA, capitaine Creighton, ayant son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à L. H. GALE, 93, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.—Le navire ARCHER, capitaine Sibley, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à STREET, 93, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.—Le navire ROSALIE, capitaine Bard, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à REYNAUD CHABAUD & Co., 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. L. MANCHAC, capitaine Lapeyre, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à LEVI HALE, 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire HELEN, capitaine Chauvin, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à BORNEY MURPHY, 98, Vieille Levee.

POUR SISSEREVPORT. Cargaison et passage.—Le steamer ROBERT, capt. A. Welch, partira pour le reste du chargement de la Balize le dimanche matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au capitaine à bord, au bout de la Balize, ou à LEVI HALE, 93 Commune.

POUR NEW-YORK. Ligne de packets régulière.—Le navire ROSCIUS, capitaine Lafayette, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co., Entrepôt Marigny de Lafayette.

POUR NEW-YORK. Cette ancienne ligne de packets régulière, le navire ROBERT, capitaine Cutler, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à BRIGGS BROTHER, 55, Camp.

POUR BOSTON. Le navire ALBANY, capitaine Pierce, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à LEVI HALE, 97 Commune.

POUR BOSTON. Le navire ANN, capitaine Pearson, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à PEARSON, 62, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le brick ELIZA, capitaine Creighton, ayant son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à L. H. GALE, 93, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.—Le navire ARCHER, capitaine Sibley, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à STREET, 93, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE.—Le navire ROSALIE, capitaine Bard, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à REYNAUD CHABAUD & Co., 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire A. L. MANCHAC, capitaine Lapeyre, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à LEVI HALE, 93, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire HELEN, capitaine Chauvin, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à BORNEY MURPHY, 98, Vieille Levee.

POUR LE HAVRE.—Le navire DE SOTO, capitaine Lapeyre, ayant la plus grande partie de son chargement prêt, partira pour le reste, s'adresser à bord, ou à LEVI HALE, 93, rue de la Commune