L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 29 NOVEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHISE.
No 81, rue de Chartres

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné qui aura changé de domicile, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une pointe par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante centièmes pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR POUR LA BALIZE.
POUR LE BATON-ROUGE. *Port Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Tous les Port-Adam, et les ports intermédiaires.*—Le magnifique et bon chargement dans le transport de la malle par cette route, les jours de départ sont assignés et stipulés, à savoir:

Le beau et nouveau steamer à vapeur BRILLANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le beau et nouveau steamer à vapeur CLINTON, capitaine W. Barr, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le beau et nouveau steamer à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur [illegible] partira pour la Balize tous les mercredis à 10 heures, afin d'accommoder les passagers allant à la Balize, et revenant de la Balize le dimanche à 10 heures du matin, afin de donner aux passagers le temps de retourner à la Nouvelle-Orléans tous les jours.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

Les passagers allant à la Balize, ou en revenant, ne seront pas [illegible] et ne seront [illegible] à bord.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
POUR LA BALIZE *et tous les lieux intermédiaires.*—Le steamer FAME, capitaine C. Northrup, partira journellement de la Balize pour la Nouvelle-Orléans, et revenant de la Balize pour la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M. et retournera à la Balize à 3 heures P. M. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à H. GALE.

Le beau et nouveau steamer à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le beau et nouveau steamer à vapeur CLINTON, capitaine W. Barr, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur [illegible] partira pour la Balize tous les mercredis à 10 heures, afin d'accommoder les passagers allant à la Balize, et revenant de la Balize le dimanche à 10 heures du matin, afin de donner aux passagers le temps de retourner à la Nouvelle-Orléans tous les jours.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

Les passagers allant à la Balize, ou en revenant, ne seront pas [illegible] et ne seront [illegible] à bord.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR MALINE *et tous les lieux intermédiaires.*—Le steamer FAME, capitaine C. Northrup, partira journellement de la Balize pour la Nouvelle-Orléans, et revenant de la Balize pour la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M. et retournera à la Balize à 3 heures P. M. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à H. GALE.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur [illegible] partira pour la Balize tous les mercredis à 10 heures, afin d'accommoder les passagers allant à la Balize, et revenant de la Balize le dimanche à 10 heures du matin, afin de donner aux passagers le temps de retourner à la Nouvelle-Orléans tous les jours.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

Les passagers allant à la Balize, ou en revenant, ne seront pas [illegible] et ne seront [illegible] à bord.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR MALINE *et tous les lieux intermédiaires.*—Le steamer FAME, capitaine C. Northrup, partira journellement de la Balize pour la Nouvelle-Orléans, et revenant de la Balize pour la Nouvelle-Orléans, à 10 heures A. M. et retournera à la Balize à 3 heures P. M. Pour passage ou fret, s'adresser à bord, ou à H. GALE.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur [illegible] partira pour la Balize tous les mercredis à 10 heures, afin d'accommoder les passagers allant à la Balize, et revenant de la Balize le dimanche à 10 heures du matin, afin de donner aux passagers le temps de retourner à la Nouvelle-Orléans tous les jours.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

Les passagers allant à la Balize, ou en revenant, ne seront pas [illegible] et ne seront [illegible] à bord.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN.
POUR LES PASSAGES.
POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jourdan Martin, partira régulièrement tous les samedis à 10 heures, afin d'accommoder les passagers allant à la Balize, et revenant de la Balize le dimanche à 10 heures du matin, afin de donner aux passagers le temps de retourner à la Nouvelle-Orléans tous les jours.
POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.
Les passagers allant à la Balize, ou en revenant, ne seront pas [illegible] et ne seront [illegible] à bord.
Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR POUR LA BALIZE.
POUR LE BATON-ROUGE. *Port Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Tous les Port-Adam, et les ports intermédiaires.*—Le magnifique et bon chargement dans le transport de la malle par cette route, les jours de départ sont assignés et stipulés, à savoir:

Le beau et nouveau steamer à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le beau et nouveau steamer à vapeur CLINTON, capitaine W. Barr, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour le Bâton-Rouge et les ports intermédiaires. A son retour il quittera le Bâton-Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur [illegible] partira pour la Balize tous les mercredis à 10 heures, afin d'accommoder les passagers allant à la Balize, et revenant de la Balize le dimanche à 10 heures du matin, afin de donner aux passagers le temps de retourner à la Nouvelle-Orléans tous les jours.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin pour la Balize, et revenant de la Balize le jeudi pour la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin.

Les passagers allant à la Balize, ou en revenant, ne seront pas [illegible] et ne seront [illegible] à bord.

Les annonces qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

Les annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des annonceurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

POUR MOBILE.—Le beau steamer [illegible], capitaine [illegible], partira pour le [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à H. GALE