Bulletin de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT: — NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 2 DECEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEBER.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$ 5
L'abonné se pourra résoudre consécutives, sans donner avis par retard, une semaine avant l'expiration.
Un sou pour chaque insertion de chaque ligne, pour chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante centsous chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une pistole, pour chaque ligne.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payeront une pistole par dit ligne, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le prix fixé pour les souscriptions sur avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.
BATEAUX A VAPEUR POUVANT LA MALLE.
POUR BATON-ROUGE. *Port Hudson, Bayou-Sarah, Pointe-Coupée, Tunica, Fort-Adams, et les ports intermédiaires.*
Rétablissement d'un changement dans le transport de la malle par cette route, les jours de départ sont maintenant fixés à 4 heures.
Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, et quittera le Bayou-Sarah tous les mardis et vendredis à 10 heures du matin.
Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baugh, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 4 heures de l'après-midi, et quittera le Bayou-Sarah tous les mardis et vendredis à 10 heures du matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
Wm. H. AVERY, 86, Gravier.

ARRANGEMENT D'HIVER.
TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.
POUR MAYSVILLE *et tous les lieux intermédiaires*—Le steamer FAME, capitaine J. C. Northup, partira positivement de la Nouvelle-Orléans tous les VENDREDI, à 10 heures A. M. et arrivera à la Nouvelle-Orléans le mardi soir.
Le steamer WAVE, capitaine A. Tunbourg, partira de la Nouvelle-Orléans le LUNDI et JEUDI, à 10 heures A. M. pour la Pointe à la Hache, et sera de retour en ville le MARDI et VENDREDI soir.
Le public peut être assuré que ces deux paquebots feront ces voyages régulièrement et toute la saison. M. Jacques Larose informe les expéditeurs et marchands que rien ne sera épargné de ma part pour rendre ses bateaux dignes de leur confiance.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE, 7, Vieille Levée.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN,
(DEUX VOYAGES PAR SEMAINE.)
POUR LA PLAISANCE—Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Gouldin, Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant la nuit suivante à Plaisance de la Baize; le dimanche à 10 heures, il arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les lundis matin.
POUR LA POINTE-A-LA-HACHE—Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis à 9 heures du matin pour la Pointe-à-la-Hache, il sera de retour le jeudi suivant dans l'après-midi.
Par ce nouvel arrangement, les passagers allant à la Baize trouveront dans la nuit du samedi, au lieu d'y arriver le dimanche, comme avant.
Les embarquements et le marché de l'HELEN, sont supérieurs à ceux de tout autre bateau faisant les mêmes voyages.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou
ROBERT MURPHY,
68, Vieille Levée.

POUR MAYSOS-SARA.—Le beau bateau neuf, BELLE CREOLE, capitaine John Dunsay, fera prochainement, l'année, comme avant, le service de paquebot régulier entre le Bayou-Sara et la Nouvelle-Orléans, en faisant tous les ports intermédiaires. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 10 heures du matin, et du Bayou-Sara tous les mercredis, à 10 heures du matin. Ce bateau est en tous points digne du patronage du public; l'élégance de sa chambre de bal, et son équipage à la confection de sa cuisine, garantissent aux voyageurs tous les agréments désirables avec entière sécurité.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
OMER LAUVE, 38, Toulouse.

POUR LES OPELOUSAS—(*Par mer*) *par la passe*.—Le bateau à vapeur NAVIGATOR, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour le port ci-dessus et ses intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. F. BERTHE & Co., 54 Vieille Levée.

POUR NEW-YORK—Ligne de la Nouvelle-Orléans.—Le navire GENEVA, capitaine Minott, est prêt à recevoir un chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. F. WOODRUFF, 40, Camp.

POUR NEW-YORK (Ligne de l'Union).—Le navire AUBURN, capitaine Dorr, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.
Ou Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK—(Ligne de l'Union).—Le navire PROSPERO, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour le reste du fret, ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.
Ou Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Cette semaine—La belle barque JOHN BRAMER, capt. Cutter, ayant la moitié de son chargement allant aussi partir, comme il est dit ci-dessus, du reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
FISHICK & BROTHER, 55, Camp.

POUR BOSTON—Le navire KENTUCKY, capt. Rankin, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, et allant aussi partir. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co.
68, Commune.

POUR BOSTON—La barque A. E. DAVIS, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, ou pour de beaux emménagements, s'adresser à
LEVI HGALE,
30, rue de la Commune.

POUR BOSTON—Ligne de Boston à Ex. Partant après le Barque—Le navire ANN, capt. Hill, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62, Camp.

POUR BALTIMORE—Le brick ALVO, capitaine Creighton, revenu par mer, ayant son chargement engagé, partira promptement. Pour passage, s'adresser à
L. H. GALE,
92, rue de la Commune.

POUR LA HAVANE—Paquebots de première classe T. STREET, capitaine J. B. McConnell, ayant et le marchandise du pays, ayant la plus grande partie de son chargement engagé et allant à bord. Pour le reste du fret, ou passage, s'adresser à
CONSIGNATAIRES, sur bord de la
ARNAUD CUTLLE & Co.,
34, Tchoupitoulas.

POUR LE HAVRE—Le navire A. T. MOORE, capitaine Cousins, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ou pour de belles emménagements, s'adresser à
LEVI HGALE,
30, rue de la Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire ROSALIE, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de belles emménagements, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire HARGRAVE, de 500 tonneaux, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire ROSALIE, capitaine Lauve, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de belles emménagements, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire CORNELIA, capitaine Mckown, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire BERWICK, capitaine Nunes, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire METEOR, capitaine Laurence, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire MIRAM, capitaine Winsor, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant de belles emménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire PEFFOLK, capt. T. Crosby, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire ALABAMA, capitaine Wardle, expédié en ligne régulière entre la Havane et la Nouvelle-Orléans, Mercredi, 3 décembre, à 9 heures du matin.
Le navire sera au quai au bas de la rue Saint Louis, le lundi précédent, prêt à recevoir du fret.
Pour plus ample détails et passage, s'adresser à
MERLE, SEYLLE & Co.,
79, rue Tchoupitoulas.

Le navire HOWARD, capt Hill, de Boston, est actuellement en déchargement et sera prêt de la presse. Maintenant, ses consignataires sont prêts de recevoir les provisions aux magasins de la Bounse.
L. H. GALE, 93, Commune.

Le navire CHINGOO, capt Johnson, de N. York, est en déchargement en face du marché aux legumes. Les consignataires voudraient bien avoir reçu leurs marchandises à leurs ordres, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais.
J. E. WOODRUFF,
40, Camp.

Le navire [illegible], capt Vanhaut, est en déchargement vis-à-vis la rue de l'Hopital; les consignataires sont prêts de prendre livraison de leurs marchandises.
JORDY & BRASIER.

Le capitaine et les consignataires du navire français "Le Vauban", préviennent qu'il ne seront responsables d'aucune dette contractée par l'équipage du dit navire.
JORDY & BRASIER.

Le Brick AMERIKA, venant de Bordeaux, est en déchargement vis-à-vis la rue du Maire. Les marchandises, seront mises par ordre d'arrivée, pas plus rapidement que le permettra le service du Bounse.
C. M. LEMAS.

Le navire [illegible], capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

Le navire JAVA, capitaine [illegible], sera prêt à recevoir du fret sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire FIDELIA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Nunes, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Lauvre, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire MIRAM, capitaine Winsor, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant de belles emménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire PEFFOLK, capt. T. Crosby, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
RICKER & PEARSON, 62 Camp.

Le navire ALABAMA, prêt à la Havane, Wardle, expédition en ligne régulière entre la Havane et la Nouvelle-Orléans, Mercredi, 3 décembre, à 9 heures du matin.
Le navire sera au quai au bas de la rue Saint Louis, le lundi précédent, prêt à recevoir du fret.
Pour plus ample détails et passage, s'adresser à
MERLE, SEYLLE & Co.,
79, rue Tchoupitoulas.

Le navire HOWARD, capt Hill, de Boston, est actuellement en déchargement et sera prêt de la presse. Maintenant, ses consignataires sont prêts de recevoir les provisions aux magasins de la Bounse.
L. H. GALE, 93, Commune.

Le navire CHINGOO, capt Johnson, de N. York, est en déchargement en face du marché aux legumes. Les consignataires voudraient bien avoir reçu leurs marchandises à leurs frais.
J. E. WOODRUFF,
40, Camp.

Le navire [illegible], capt Vanhaut, est en déchargement vis-à-vis la rue de l'Hopital; les consignataires sont prêts de prendre livraison de leurs marchandises.
JORDY & BRASIER.

Le capitaine et les consignataires du navire français "Le Vauban", préviennent qu'il ne seront responsables d'aucune dette contractée par l'équipage du dit navire.
JORDY & BRASIER.

Le Brick AMERIKA, venant de Bordeaux, est en déchargement vis-à-vis la rue du Maire. Les marchandises, seront mises par ordre d'arrivée, pas plus rapidement que le permettra le service du Bounse.
C. M. LEMAS.

Navire [illegible], capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

Navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à recevoir du fret sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire FIDELIA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Nunes, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Lauvre, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire METEOR, capitaine Laurence