L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 10 DECEMBRE 1845.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISS.
No. 62, rue des Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Le Journal paraîtra, une année d'avance $12
Journal semi-hebdomadaire, une année d'avance 6
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une insertion par chaque dix lignes, pour chaque, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré pour moins d'une pièce, pour chaque
Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par fois ne seront reçues que pour dix lignes, pour
Les ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront insérées jusqu'à ordre, et devront être
Les changements dans les annonces devront être remis avant 10 heures P. M.
Les communications, adressées à notre

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.

POUR BATON-ROUGE, *Port Hudson, Lignes Sarah, Pointe Coupée, Tunica, Fausse Rivière, et les ports intermédiaires.*—Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin précises. A son retour, quittera le Bayou Sarah tous les mercredis et samedis à 11 heures du matin.

Le bateau à vapeur CLINTON, capitaine W. Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Fort-Adams et le poste du Bayou Sarah, et fera régulièrement ses voyages, en quittera le Bayou Sarah tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le bateau à vapeur [illegible] capitaine [illegible], partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Baton-Rouge.

W. H. AVERY, Agent.

POUR GRANDE-ISLE, le steamer LAFAYETTE, capitaine [illegible], partira régulièrement tous les [illegible] à 10 heures du matin, pour Grande-Isle, touchant à [illegible] et retournera régulièrement tous les [illegible] à 10 heures du matin, pour la Nouvelle-Orléans.

POUR LES OPELOUSAS.—Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira régulièrement tous les [illegible] à 10 heures du matin, pour Brashear