L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 11 MARS 1847.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
N. 51 rue des Chartres, et N. 15 rue du Camp.
— NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 11 MARS 1847.

Adoption du bill des trois millions.

Les nouvelles de Washington que nous publions ci-dessous, en journaux ne sont guères modérées de 2 heures du soir, le 1er mars. Une correspondance reçue par notre ordre le *Commercial* du 2 nous dit jusque dans la nuit et annonce qu'on s'attendait à ce que le bill des trois millions serait voté ce même jour, par 29 voix contre 21. Le *premier* Washington en reçoit également ce jour par 31 voix contre 21. Nous verrons maintenant ce qui en sera de ce dernier.

LIGNE TÉLÉGRAPHIQUE. — Deux projets de ligne télégraphique entre la Nouvelle-Orléans et les villes du Nord sont entre nos mains en vue de leur adoption, l'une dont nous avons déjà parlé, longe l'Atlantique pour aller se relier au réseau qui part de Washington, l'autre, au contraire, remonte vers le centre par Natchez, Vicksburg, Memphis, Nashville et St Louis, pour se recourber vers l'Est, mais par Cincinnati, Wheeling et Pittsburg, se rattacher aux lignes qui viennent de Philadelphie. Ces deux lignes présentent des avantages divers, mais qui doivent se combiner pour le bonheur de notre ville. L'argent de la Ligne Télégraphique de l'ouest dans notre ville, est M. D. Brave dont on connaît l'activité et l'intelligence. Nous pensons qu'il recueillera facilement un grand nombre de souscriptions, car l'entreprise de l'ouest, comme celle de l'Est, présente de grands chances de succès et les capitalistes qui y prendront part, n'auront sans doute qu'à se féliciter.

Six jours. Nous apprenons du cap McConnell du stack Tennessee que la barque anglaise *Cosmo*, partie de la Nouvelle-Orléans il y a quelques semaines, pour Liverpool, avec du coton et des provisions, s'est perdue sur les récifs du Colorado, le 24 février, à 22 milles ouest de la Havane. L'équipage s'est rendu à la Havane, quatre d'entr'eux sont revenus par le 3 courant. Les rapportant que lorsque les ont abandonné l'océan, le navire avait 11 pouces d'eau dans sa cale. Deux hommes de l'équipage sont partis de la Havane pour se rendre auprès de l'ouest.

HAVANE. Nous avons reçu par le 3 courant, les journaux de la Havane suivant leur ordre, mais rien de nouveau.

Le texte de [illegible] passagers du navire *Pelagus* de la Havane, nous donne un aperçu de la traversée de la Havane au Mississippi, en 1 jour et 1 heure. Il part pendant que 22 passagers et 7 hommes de l'équipage, sont perdus.

A la demande des assesseurs, nous publions ci-dessous, un extrait du Code municipal, qui est relatif à la nomination des assesseurs de cette municipalité. Il paraît, d'ailleurs, de plus en plus, que les assesseurs de cette municipalité, dépassent l'intention de leur mandat et ne [illegible] ne [illegible] ne [illegible]