L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 15 JUILLET 1847.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81 rue de Chartres, et No. 13 rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS :
JEUDI MATIN, 15 JUILLET 1847.

BULLETIN.—La chronique de l'intérieur est encore assez pauvre aujourd'hui et nous en prévoyons de nouveau pour compléter nos extraits des journaux français. On lira avec plaisir, nous en sommes convaincus, la belle improvisation que M. Victor Hugo a fait entendre le 14 juin à la Chambre des Pairs, en faveur de la pension du prince Jérôme Bonaparte. Le grand poète a eu des éclairs de grand orateur. Il a fait de la politique de sentiment, et, comme il était sincère, cela lui a réussi auprès de ses collègues. Cela doit lui réussir également auprès de ses lecteurs. De pareils épisodes reposent un peu de la politique d'affaires, d'intrigue et de corruption.

Nous recevons quelques nouvelles du Mexique ; et chose étrange! les scènes que nous avions sur l'armée du général Scott, nous viennent par les journaux de Mexico. Quant aux renseignements directs, ils manquent complètement tout aussi bien aux journaux de Vera-Cruz qu'à nous-mêmes. Peut-être ceux de nos confrères qui ont de correspondants à Puebla, seront-ils plus heureux que nous. Quoiqu'il en soit, le récit du *Diario* que nous abrégeons plus loin ne manque pas d'intérêt, et l'on en peut dire : "Si non à vero, è ben trovato."

A l'intérieur, un seul fait se présente ; et c'est un des plus tristes incidens que nous puissions avoir à enregistrer. Une rixe ou plutôt un véritable combat entre les citoyens de deux villes du même Etat ; une partie de plaisir terminée par des blessures et du sang versé ; l'anniversaire de l'Indépendance souillé par une odieuse infraction à ce sentiment de fraternité qui, en un pareil jour surtout, devrait unir tous les citoyens : c'est triste ; mais espérons que ce déplorable événement n'aura point de suites, et qu'il restera ce que le représente le récit de quelques témoins ; le crime ou pour mieux dire la faute de quelques enfans turbulens et mal disposés.

VERA CRUZ.—Le vapeur *Galveston*, capitaine Haviland, parti de Vera Cruz le 8, est arrivé hier dans le port de Lafayette, après avoir touché le 10 à Tampico et le 11 à Brazos Santiago.

Il a amené comme passagers de Vera-Cruz : le cap. Chalor, Miss Silby, J. B. Ross, Brown, H. Ingles, W. R. Smith, S. L. Sooel, Maxwell, Kostenau, Guenot et Strybos ; de Tampico : M. C. Pool et sa femme, Mme Kennedy, M. D. O'Reilly et sa fille, le cap. Scott, et MM. Wright et Beauchamp.

Le 13 courant, à 70 milles S. S. O. de la Passe S. O. il a communiqué avec la barque *Jubilee*, allant de la Nlle-Orléans à Vera-Cruz. Le Lieutenant avait 7 jours de route déjà ; néanmoins tout allait bien à bord.

A son départ de Tampico, le *Galveston* a laissé dans ce port le *Palmetto* qui arrivait de Vera-Cruz et qui devait se remettre incessamment en route pour la Nouvelle-Orléans. Les goélettes *Fairy, John Bull* et *Cabot* devaient mettre en mer le 11 pour la même destination.

Par cet arrivage, nous avons reçu des journaux de Vera-Cruz jusqu'au 8 courant. On lit dans le *Nacional Amhuac* :

ESCADRE PACIFIQUE.—Nous avons appris en outre que le capitaine Mayo, de la marine des Etats-Unis, et gouverneur d'Acapulco, a reçu de nouveaux renforts consistant en 120 hommes de la garnison de la frontière, commandés par le major Jaramillo, dont l'intention est, dit-on, de reprendre Acapulco.

Le même journal, sous la date du 7, contient des nouvelles de Mexico qui vont jusqu'au 28 juin. Le *Diario del Gobierno* contient, sous cette dernière date, un article intitulé : "Dernières nouvelles." Il raconte que le 24, le général Scott a tenu à Puebla, avec ses principaux officiers, un conseil de guerre, afin de décider s'il devait, ou non, marcher sur la capitale du Mexique. Un général dont le *Diario* ne cite point le nom, s'est prononcé contre toute marche en avant, soutenant qu'il serait imprudent de se hazarder contre Mexico, à moins de disposer de vingt mille hommes ; qu'essayer une pareille entreprise avec les forces que possède le général Scott, ce serait tenter la fortune et échouer à un revers.

Le général Worth, d'après le *Diario*, aurait embrassé l'opinion contraire. Selon lui, une armée partie d'invasion qui s'arrête, est une armée perdue ; un mouvement rétrograde serait désastreux et encouragerait les plus fâcheux conséquences. Si, en outre, mille Américains suffisent à contenir cette vingt mille Mexicains le brave Worth penchait donc pour que l'on s'achâtât de marcher en avant.

Dans un autre conseil, toujours au dire du *Diario*, a été partagé par le commandant en chef, et il a été décidé qu'on se mettrait en marche le 24 ; on devait s'avancer jusqu'à Rio Frio, et s'arrêter là à reposer aux ouvertures de paix adressées par M. Buchanan au gouvernement Mexicain.

Ce fait est fondé en vérité, voilà ce que nous ne saurions dénier. Il faut seulement reconnaître qu'il n'a rien d'improbable. Le *Diario* ajoute, mais fait bon au long, ajoute que les forces américaines s'élèvent à 8,500 hommes avec 20 canons et un mortier.

Le "Sun et Anahuac" pense que le général Scott ne quittera pas Puebla avant d'avoir reçu de nouveaux ordres de Washington. Il ajoute que, dans sa réponse à M. Buchanan, le général en chef aurait, en annonçant au secrétaire d'Etat que sa lettre a été renvoyée au Congrès, regretté que des dispositions à reflechir motivent les propositions de paix et à ne point rejeter purement les ouvertures du Gouvernement Mexicain.

MEXICO.—Le brick des Etats-Unis *Washington*, commandé par le lieutenant Lee, a touché, le 12 courant dans la matinée à la Pointe de Mobile. Il venait en huit jours d'Anton Lizardo, et se rendait à Pensacola. Le lieutenant de marine Rogers, porteur de dépêches pour le gouvernement, est descendu à bord d'un bateau pilote qui l'a amené à Mobile le même jour dans la soirée. Cet officier a fourni aux journaux de Mobile quelques nouvelles dont voici le résumé.

On se rappelle que le commodore Perry avait laissé pour commander à Tabasco le lieutenant Bridgeton avec un assez faible détachement. A peine le commodore fut-il parti, qu'un corps de cinq ou six cents Mexicains, commandés, a-t-on dit, par le capitaine Garcia, s'avança vers la ville. Le commandant Bridgelow prévenu de leur approche, sortit de la ville à la tête de trois cents marins et soldats de marine qu'on avait laissés. Il ne tarda pas à rencontrer l'ennemi, et, malgré la supériorité du nombre, il le mit en déroute, lui tua deux hommes et lui fit trois blessés sur son bord. Le commodore Perry, instruit des mouvements des Mexicains, se prépare à retourner à Tabasco.

La frégate *Raritan* qui se trouvait à Tabasco, et la frégate *Potomac* qui était à Vera-Cruz, sont toutes les deux sorties pour Norfolk.

A Anton Lizardo étaient mouillés les vapeurs *Mississippi* et *Princeton*, ainsi que les navires *Germantown, Albany, John Adams* et *Decatur*. L'état sanitaire de l'escadre était excellent. Le *Washington* avait compté le mouillage le 4.

Dans un article du 2 de feu avait éclaté à bord du *Mississippi*. Au premier cri d'alarme tout le monde était sur le pont. On reconnut bientôt que le feu n'était déclaré spontanément dans la soute aux cartouches. On n'eut pas de peine à s'en rendre maître ; et le *Mississippi* n'a point eu à souffrir de cet accident, grâce à la promptitude et à l'intelligence avec laquelle les secours ont été administrés.

Le colonel Benton a écrit une lettre à propos de la Convention qui se tient en ce moment à Chicago ; elle est adressée aux citoyens de St-Louis. Elle professe, à propos des grands travaux d'utilité publique exécutés par le gouvernement, une opinion très mesurée. Leur constitutionnalité n'est pas douteuse pour lui ; mais leur constitutionnalité est en quelque sorte à la discrétion du Congrès qui doit faire la différence entre les travaux d'un intérêt général et ceux d'un intérêt local. Toute la difficulté est là.

La lettre du général Taylor que le *Signal* de Cincinnati a publiée et dont nous avons donné nous-mêmes un fragment, occupe singulièrement la presse de toutes les couleurs. Les journaux locofocos en paraissent enchantés parce qu'ils croient y avoir une espèce de rébuffade à l'adresse des whigs ; mais nos confrères de l'autre côté auront du droit de commentaire. Par cette lettre, ainsi que le fait judicieusement observer le *Journal de Louisville*, "Le général Taylor bat en *emporte* tout simplement qu'il ne veut pas rentrer dans la lutte présidentielle à titre d'homme de parti ; qu'il ne veut pas être uniquement le candidat d'un parti, mais le candidat de tous ceux des citoyens des Etats-Unis qui croiront devoir élever leurs suffrages. Il ne dit pas un seul moment, et il n'est pas le moins du monde disposé à nier que, par ses opinions et par ses sentimens, il ne soit whig." "Nous avons vu tout récemment, ajoute ce journal, une lettre du général Taylor dans laquelle il déclare à deux reprises et de la façon la plus formelle qu'il est whig. Dans cette même lettre du reste il se défend énergiquement de tout ce qui pourrait ressembler à un sentiment exclusif d'homme de parti, et exprime un vif désir de voir le pays délivré des maux causés par la violence des partis."

CHEMIN DE FER DE PANAMA.—Des lettres particulières de l'Amérique du Sud nous apprennent, dit le *Journal du Hâvre*, que M. Klein, agent de la Compagnie anglo-française pour l'établissement d'un chemin de fer à travers l'isthme de Panama, était arrivé, vers le premier jours du mois de mars, à Santa-Fé-de-Bogota, capitale de la Nouvelle-Grenade, pour s'entendre avec le gouvernement de cette république sur l'acte définitif de concession.

LE GUADALQUIVIR.—Un nouveau navire à vapeur qui porte ce nom, a dû être expédié de Liverpool pour New-York. Il est destiné à faire un service régulier entre ce dernier port et celui de la Havane. Il est commandé par le cap. Hosted, qui naguères se trouvait à bord du *Great Britain*. La perte accidentelle du "Lavaca" n'a point diminué la confiance qu'on a dans le talent et la prudence du susdit capitaine.

Chronique Locale.

HÔPITAL DE CHARITE.—Nous devons à l'obligeance du commis de cette institution, le bulletin suivant des décès et des guérisons durant les dernières vingt-quatre heures, se terminant à 3 heures P. M. de ce jour :

Malades admis	28	
Sortis	51	
Morts	6, dont 1 de fièvre jaune.	
Restant	491, à 3 heures P. M.	

Ce bulletin ne comprend pas les salles consacrées aux fous.

RECORDER GENOIS.—M. Robert Murphy, l'adjudicataire du terry de la 1ère Municipalité, est venu hier dénoncer au recorder Genois deux individus qu'il accuse de tenir un bac sur le fleuve, dans les limites de la Municipalité, contrairement aux stipulations du contrat passé entre celle-ci et le plaignant. Le recorder a décerné des mandats d'arrêt contre les contrevenans.

—Ville Ophelia Evans, femme de couleur libre, et Aime Doustan sont venues s'accuser mutuellement de voie de fait et de paroles injurieuses. Chacune d'elles prétendait que sa partie double plainte a occupé le recorder pendant deux heures. Ces deux heures paraîtront encore bien courtes lorsque nous dirons que tous les témoins appartenaient au sexe le plus charmant et le plus bavard. Le recorder a condamné les deux défenderesses à fournir un cautionnement de $100 pour répondre de leur bonne conduite pendant six mois.

ACCIDENT.—Lundi dernier, une petite fille du nom de Mary Nelson, âgée d'environ quatre ans, est tombée sur le pave du haut d'un second étage, dans la 2de Municipalité. Transportée aussitôt chez ses parens, au coin des rues de la Pair et des Grands-Hommes, dans la 3ème Municipalité, elle a été en grand danger d'horribles souffrances jusqu'au moment de sa mort, qui est survenu hier.

ENQUETE.—On a trouvé hier, dans le fleuve, le corps d'un nommé Henry Race, natif de St. Louis du Missouri, qui avait pendant quelque temps fait partie, en qualité de chauffeur, de l'équipage du vapeur Die Vernon. Le cadavre a été retiré de l'eau à l'extrémité de la rue Lafayette, 2ème Municipalité. Le coroner, appelé à faire une enquête, a constaté le genre de mort.

VOL ET RECEL.—On a arrêté hier le nommé William Jones sous la prévention d'avoir volé deux fois, dans la soirée du No 18 et No 20 Gravier, dans la 3ème Municipalité, à la dernière desquelles ils ont été surpris. Jones a comparu devant le recorder Suzeneau, qui, après avoir entendu quelques témoins, l'a envoyé à la Cour criminelle.

MUTINERIE.—Le capitaine du navire *Diana* est venu hier au bureau du recorder Seuzeneau, réclamer l'arrestation du matelot John Kelly, qu'il accuse d'insubordination et de mutinerie. Le prévenu, qui a pour conseil un confrère irlandais, a été envoyé par devant la Cour de District des Etats-Unis, le delit ayant été commis sur la haute mer.

REMBARQUEMENT.—Pit Tonglet et William Kelly comparaissent hier devant le recorder Seuzeneau, sous une singulière prévention. La police les avait surpris et saisis au collet au moment où ils s'embarquaient le long de M. Thomas Hynes. La plainte portée contre les voleurs de cette maison une grêle de pierres qui, outre l'inconvenient de briser les vitres, menaçaient la tête des passans. M. Hynes était sur le point de s'amuser, lorsque la police intervenant heureusement, a fait cesser les jeunes prisonniers. Ils ont promis en conséquence solennellement pour répondre de leur prochaine comparution.

MARYLAND.—*Rive sanglante à Annapolis.* La célébration de l'anniversaire de l'Indépendance, qui a eu lieu le 5 courant dans la capitale du Maryland, a été marquée par une scène des plus sanglantes. Voici les faits, tels que nous pouvons le résumer d'après les versions quelque peu contradictoires des journaux de Baltimore :

Lundi matin, le bateau à vapeur *Jessee* était parti de Baltimore pour aller faire une excursion de plaisir jusqu'à St-Michael, dans le comté de Talbot. Il emmenait l'Artillerie de Light-gie du comté Kane, les "Tirailleurs Colonibiens" du capitaine McAlister, et huit à neuf cents autres passagers, parmi lesquels on comptait environ trois cents femmes. Le bateau était richement pavoisé, et tout faisait présager une journée des plus agréables. Quelques heures après le départ, on s'aperçut que l'ivresse était générale parmi plusieurs des passagers. Le capitaine Jones, qui commandait le bateau, fut averti de ce désordre par quelques personnes de sa connaissance, et il donna l'ordre à ses officiers qui se trouvaient à bord, ainsi que les principaux passagers, le capitaine se décida à arrêter à Annapolis. Les deux compagnies militaires, et presque tous les autres voyageurs, débarquèrent pour aller se promener dans la ville ; tout se passa fort bien. Les citoyens d'Annapolis accueillirent fort bien les visiteurs ; puis au bout de quelque temps tout le monde revint au bateau sans encombre. Mais la visite ne devait pas finir ainsi : une dispute s'engagea, on ne sait comment, et engagea entre le bord et d'autres qui étaient sur le débarcadère. Des mots on en vint aux coups. Quelques jeunes gens du bateau et d'autres d'Annapolis s'en mêlèrent. Les passagers du *Jessee* furent repoussés à bord, d'où ce mit à leur lancer des briques et d'autres projectiles. Au milieu de la bagarre quelques dames furent atteintes ; alors plusieurs passagers irrités saisirent des mousquets appartenant aux "Tirailleurs Colombiens" et tirèrent feu sur la foule qui augmentait à chaque instant sur le débarcadère.

Cependant le capitaine du *Jessee* s'était empressé de demeurer à mâle mettre fin à ce funeste combat. Par malheur son bateau s'échoua pendant quelques instans ; et les voleurs de pierres et de mousqueteries s'échargèrent de plus belle entre les passagers et les gens du rivage. Ceux-ci couraient chercher des armes et essayaient tant sans doute aux autres un fort mauvais parti, si le *Jessee*, remis à flots, n'eut fait force vapeur pour s'éloigner. Quelques passagers furent dit-on grièvement par les gens du rivage ; mais ces derniers ont été beaucoup plus maltraités par les coups de fusil qu'on a tirés sur eux. On cite cinq personnes dont les blessures sont graves. On désespérait de trois de celles-ci.

Quoiqu'il en soit, quelques dans cette triste bataille ! On ne peut encore le savoir. Les uns prétendent qu'elle a été causée par l'insolence et la grossièreté de quelques-uns des gens de couleur d'autres affirment qu'elle a eu pour auteurs les gamins et les gens de couleur d'Annapolis. Dans tous les cas, elle est tout à la fois déplorable et honteuse. Un juge et le maire d'Annapolis se sont rendus à Baltimore, afin d'y instituer une enquête sévère. Ces deux magistrats prétendent que les principaux torts ne sont point de ce côté-ci de la baie. Le brigadier-général Stansbury, qui commande à Annapolis, a ordonné à la compagnie d'armes de pénétrer, sous les ordres du colonel Benton, à la convention qui se tient en ce moment à Chicago ; elle est adressée aux citoyens de St-Louis. Elle professe, à propos des grands travaux d'utilité publique exécutés par le gouvernement, une opinion très mesurée. Leur constitutionnalité n'est pas douteuse pour lui ; mais leur constitutionnalité est en quelque sorte à la discrétion du Congrès qui doit faire la différence entre les travaux d'un intérêt général et ceux d'un intérêt local. Toute la difficulté est là.

La lettre du général Taylor que le *Signal* de Cincinnati a publiée et dont nous avons donné nous-mêmes un fragment, occupe singulièrement la presse de toutes les couleurs. Les journaux locofocos en paraissent enchantés parce qu'ils croient y avoir une espèce de rébuffade à l'adresse des whigs ; mais nos confrères de l'autre côté auront du droit de commentaire. Par cette lettre, ainsi que le fait judicieusement observer le *Journal de Louisville*, "Le général Taylor bat en *emporte* tout simplement qu'il ne veut pas rentrer dans la lutte présidentielle à titre d'homme de parti ; qu'il ne veut pas être uniquement le candidat d'un parti, mais le candidat de tous ceux des citoyens des Etats-Unis qui croiront devoir élever leurs suffrages. Il ne dit pas un seul moment, et il n'est pas le moins du monde disposé à nier que, par ses opinions et par ses sentimens, il ne soit whig." "Nous avons vu tout récemment, ajoute ce journal, une lettre du général Taylor dans laquelle il déclare à deux reprises et de la façon la plus formelle qu'il est whig. Dans cette même lettre du reste il se défend énergiquement de tout ce qui pourrait ressembler à un sentiment exclusif d'homme de parti, et exprime un vif désir de voir le pays délivré des maux causés par la violence des partis."

CHEMIN DE FER DE PANAMA.—Des lettres particulières de l'Amérique du Sud nous apprennent, dit le *Journal du Hâvre*, que M. Klein, agent de la Compagnie anglo-française pour l'établissement d'un chemin de fer à travers l'isthme de Panama, était arrivé, vers le premier jours du mois de mars, à Santa-Fé-de-Bogota, capitale de la Nouvelle-Grenade, pour s'entendre avec le gouvernement de cette république sur l'acte définitif de concession.

LE GUADALQUIVIR.—Un nouveau navire à vapeur qui porte ce nom, a dû être expédié de Liverpool pour New-York. Il est destiné à faire un service régulier entre ce dernier port et celui de la Havane. Il est commandé par le cap. Hosted, qui naguères se trouvait à bord du *Great Britain*. La perte accidentelle du "Lavaca" n'a point diminué la confiance qu'on a dans le talent et la prudence du susdit capitaine.

Chronique Locale.

HÔPITAL DE CHARITE.—Nous devons à l'obligeance du commis de cette institution, le bulletin suivant des décès et des guérisons durant les dernières vingt-quatre heures, se terminant à 3 heures P. M. de ce jour :

Malades admis	28	
Sortis	51	
Morts	6, dont 1 de fièvre jaune.	
Restant	491, à 3 heures P. M.	

Ce bulletin ne comprend pas les salles consacrées aux fous.

RECORDER GENOIS.—M. Robert Murphy, l'adjudicataire du terry de la 1ère Municipalité, est venu hier dénoncer au recorder Genois deux individus qu'il accuse de tenir un bac sur le fleuve, dans les limites de la Municipalité, contrairement aux stipulations du contrat passé entre celle-ci et le plaignant. Le recorder a décerné des mandats d'arrêt contre les contrevenans.

—Ville Ophelia Evans, femme de couleur libre, et Aime Doustan sont venues s'accuser mutuellement de voie de fait et de paroles injurieuses. Chacune d'elles prétendait que sa partie double plainte a occupé le recorder pendant deux heures. Ces deux heures paraîtront encore bien courtes lorsque nous dirons que tous les témoins appartenaient au sexe le plus charmant et le plus bavard. Le recorder a condamné les deux défenderesses à fournir un cautionnement de $100 pour répondre de leur bonne conduite pendant six mois.

ACCIDENT.—Lundi dernier, une petite fille du nom de Mary Nelson, âgée d'environ quatre ans, est tombée sur le pave du haut d'un second étage, dans la 2de Municipalité. Transportée aussitôt chez ses parens, au coin des rues de la Pair et des Grands-Hommes, dans la 3ème Municipalité, elle a été en grand danger d'horribles souffrances jusqu'au moment de sa mort, qui est survenu hier.

ENQUETE.—On a trouvé hier, dans le fleuve, le corps d'un nommé Henry Race, natif de St. Louis du Missouri, qui avait pendant quelque temps fait partie, en qualité de chauffeur, de l'équipage du vapeur Die Vernon. Le cadavre a été retiré de l'eau à l'extrémité de la rue Lafayette, 2ème Municipalité. Le coroner, appelé à faire une enquête, a constaté le genre de mort.

VOL ET RECEL.—On a arrêté hier le nommé William Jones sous la prévention d'avoir volé deux fois, dans la soirée du No 18 et No 20 Gravier, dans la 3ème Municipalité, à la dernière desquelles ils ont été surpris. Jones a comparu devant le recorder Seuzeneau, qui, après avoir entendu quelques témoins, l'a envoyé à la Cour criminelle.

MUTINERIE.—Le capitaine du navire *Diana* est venu hier au bureau du recorder Seuzeneau, réclamer l'arrestation du matelot John Kelly, qu'il accuse d'insubordination et de mutinerie. Le prévenu, qui a pour conseil un confrère irlandais, a été envoyé par devant la Cour de District des Etats-Unis, le delit ayant été commis sur la haute mer.

REMBARQUEMENT.—Pit Tonglet et William Kelly comparaissent hier devant le recorder Seuzeneau, sous une singulière prévention. La police les avait surpris et saisis au collet au moment où ils s'embarquaient le long de M. Thomas Hynes. La plainte portée contre les voleurs de cette maison une grêle de pierres qui, outre l'inconvenient de briser les vitres, menaçaient la tête des passans. M. Hynes était sur le point de s'amuser, lorsque la police intervenant heureusement, a fait cesser les jeunes prisonniers. Ils ont promis en conséquence solennellement pour répondre de leur prochaine comparution.

MARYLAND.—*Rive sanglante à Annapolis.* La célébration de l'anniversaire de l'Indépendance, qui a eu lieu le 5 courant dans la capitale du Maryland, a été marquée par une scène des plus sanglantes. Voici les faits, tels que nous pouvons le résumer d'après les versions quelque peu contradictoires des journaux de Baltimore :

Lundi matin, le bateau à vapeur *Jessee* était parti de Baltimore pour aller faire une excursion de plaisir jusqu'à St-Michael, dans le comté de Talbot. Il emmenait l'Artillerie de Light-gie du comté Kane, les "Tirailleurs Colombiens" du capitaine McAlister, et huit à neuf cents autres passagers, parmi lesquels on comptait environ trois cents femmes. Le bateau était richement pavoisé, et tout faisait présager une journée des plus agréables. Quelques heures après le départ, on s'aperçut que l'ivresse était générale parmi plusieurs des passagers. Le capitaine Jones, qui commandait le bateau, fut averti de ce désordre par quelques personnes de sa connaissance, et il donna l'ordre à ses officiers qui se trouvaient à bord, ainsi que les principaux passagers, le capitaine se décida à arrêter à Annapolis. Les deux compagnies militaires, et presque tous les autres voyageurs, débarquèrent pour aller se promener dans la ville ; tout se passa fort bien. Les citoyens d'Annapolis accueillirent fort bien les visiteurs ; puis au bout de quelque temps tout le monde revint au bateau sans encombre. Mais la visite ne devait pas finir ainsi : une dispute s'engagea, on ne sait comment, et engagea entre le bord et d'autres qui étaient sur le débarcadère. Des mots on en vint aux coups. Quelques jeunes gens du bateau et d'autres d'Annapolis s'en mêlèrent. Les passagers du *Jessee* furent repoussés à bord, d'où ce mit à leur lancer des briques et d'autres projectiles. Au milieu de la bagarre quelques dames furent atteintes ; alors plusieurs passagers irrités saisirent des mousquets appartenant aux "Tirailleurs Colombiens" et tirèrent feu sur la foule qui augmentait à chaque instant sur le débarcadère.

Cependant le capitaine du *Jessee* s'était empressé de demeurer à mâle mettre fin à ce funeste combat. Par malheur son bateau s'échoua pendant quelques instans ; et les voleurs de pierres et de mousqueteries s'échargèrent de plus belle entre les passagers et les gens du rivage. Ceux-ci couraient chercher des armes et essayaient tant sans doute aux autres un fort mauvais parti, si le *Jessee*, remis à flots, n'eut fait force vapeur pour s'éloigner. Quelques passagers furent dit-on grièvement par les gens du rivage ; mais ces derniers ont été beaucoup plus maltraités par les coups de fusil qu'on a tirés sur eux. On cite cinq personnes dont les blessures sont graves. On désespérait de trois de celles-ci.

Quoiqu'il en soit, quelques dans cette triste bataille ! On ne peut encore le savoir. Les uns prétendent qu'elle a été causée par l'insolence et la grossièreté de quelques-uns des gens de couleur d'autres affirment qu'elle a eu pour auteurs les gamins et les gens de couleur d'Annapolis. Dans tous les cas, elle est tout à la fois déplorable et honteuse. Un juge et le maire d'Annapolis se sont rendus à Baltimore, afin d'y instituer une enquête sévère. Ces deux magistrats prétendent que les principaux torts ne sont point de ce côté-ci de la baie. Le brigadier-général Stansbury, qui commande à Annapolis, a ordonné à la compagnie d'armes de pénétrer, sous les ordres du colonel Benton, à la convention qui se tient en ce moment à Chicago ; elle est adressée aux citoyens de St-Louis. Elle professe, à propos des grands travaux d'utilité publique exécutés par le gouvernement, une opinion très mesurée. Leur constitutionnalité n'est pas douteuse pour lui ; mais leur constitutionnalité est en quelque sorte à la discrétion du Congrès qui doit faire la différence entre les travaux d'un intérêt général et ceux d'un intérêt local. Toute la difficulté est là.

La lettre du général Taylor que le *Signal* de Cincinnati a publiée et dont nous avons donné nous-mêmes un fragment, occupe singulièrement la presse de toutes les couleurs. Les journaux locofocos en paraissent enchantés parce qu'ils croient y avoir une espèce de rébuffade à l'adresse des whigs ; mais nos confrères de l'autre côté auront du droit de commentaire. Par cette lettre, ainsi que le fait judicieusement observer le *Journal de Louisville*, "Le général Taylor bat en *emporte* tout simplement qu'il ne veut pas rentrer dans la lutte présidentielle à titre d'homme de parti ; qu'il ne veut pas être uniquement le candidat d'un parti, mais le candidat de tous ceux des citoyens des Etats-Unis qui croiront devoir élever leurs suffrages. Il ne dit pas un seul moment, et il n'est pas le moins du monde disposé à nier que, par ses opinions et par ses sentimens, il ne soit whig." "Nous avons vu tout récemment, ajoute ce journal, une lettre du général Taylor dans laquelle il déclare à deux reprises et de la façon la plus formelle qu'il est whig. Dans cette même lettre du reste il se défend énergiquement de tout ce qui pourrait ressembler à un sentiment exclusif d'homme de parti, et exprime un vif désir de voir le pays délivré des maux causés par la violence des partis."

CHEMIN DE FER DE PANAMA.—Des lettres particulières de l'Amérique du Sud nous apprennent, dit le *Journal du Hâvre*, que M. Klein, agent de la Compagnie anglo-française pour l'établissement d'un chemin de fer à travers l'isthme de Panama, était arrivé, vers le premier jours du mois de mars, à Santa-Fé-de-Bogota, capitale de la Nouvelle-Grenade, pour s'entendre avec le gouvernement de cette république sur l'acte définitif de concession.

LE GUADALQUIVIR.—Un nouveau navire à vapeur qui porte ce nom, a dû être expédié de Liverpool pour New-York. Il est destiné à faire un service régulier entre ce dernier port et celui de la Havane. Il est commandé par le cap. Hosted, qui naguères se trouvait à bord du *Great Britain*. La perte accidentelle du "Lavaca" n'a point diminué la confiance qu'on a dans le talent et la prudence du susdit capitaine.

Chronique Locale.

HÔPITAL DE CHARITE.—Nous devons à l'obligeance du commis de cette institution, le bulletin suivant des décès et des guérisons durant les dernières vingt-quatre heures, se terminant à 3 heures P. M. de ce jour :

Malades admis	28	
Sortis	51	
Morts	6, dont 1 de fièvre jaune.	
Restant	491, à 3 heures P. M.	

Ce bulletin ne comprend pas les salles consacrées aux fous.

RECORDER GENOIS.—M. Robert Murphy, l'adjudicataire du terry de la 1ère Municipalité, est venu hier dénoncer au recorder Genois deux individus qu'il accuse de tenir un bac sur le fleuve, dans les limites de la Municipalité, contrairement aux stipulations du contrat passé entre celle-ci et le plaignant. Le recorder a décerné des mandats d'arrêt contre les contrevenans.

—Ville Ophelia Evans, femme de couleur libre, et Aime Doustan sont venues s'accuser mutuellement de voie de fait et de paroles injurieuses. Chacune d'elles prétendait que sa partie double plainte a occupé le recorder pendant deux heures. Ces deux heures paraîtront encore bien courtes lorsque nous dirons que tous les témoins appartenaient au sexe le plus charmant et le plus bavard. Le recorder a condamné les deux défenderesses à fournir un cautionnement de $100 pour répondre de leur bonne conduite pendant six mois.

ACCIDENT.—Lundi dernier, une petite fille du nom de Mary Nelson, âgée d'environ quatre ans, est tombée sur le pave du haut d'un second étage, dans la 2de Municipalité. Transportée aussitôt chez ses parens, au coin des rues de la Pair et des Grands-Hommes, dans la 3ème Municipalité, elle a été en grand danger d'horribles souffrances jusqu'au moment de sa mort, qui est survenu hier.

ENQUETE.—On a trouvé hier, dans le fleuve, le corps d'un nommé Henry Race, natif de St. Louis du Missouri, qui avait pendant quelque temps fait partie, en qualité de chauffeur, de l'équipage du vapeur Die Vernon. Le cadavre a été retiré de l'eau à l'extrémité de la rue Lafayette, 2ème Municipalité. Le coroner, appelé à faire une enquête, a constaté le genre de mort.

VOL ET RECEL.—On a arrêté hier le nommé William Jones sous la prévention d'avoir volé deux fois, dans la soirée du No 18 et No 20 Gravier, dans la 3ème Municipalité, à la dernière desquelles ils ont été surpris. Jones a comparu devant le recorder Seuzeneau, qui, après avoir entendu quelques témoins, l'a envoyé à la Cour criminelle.

MUTINERIE.—Le capitaine du navire *Diana* est venu hier au bureau du recorder Seuzeneau, réclamer l'arrestation du matelot John Kelly, qu'il accuse d'insubordination et de mutinerie. Le prévenu, qui a pour conseil un confrère irlandais, a été envoyé par devant la Cour de District des Etats-Unis, le delit ayant été commis sur la haute mer.

REMBARQUEMENT.—Pit Tonglet et William Kelly comparaissent hier devant le recorder Seuzeneau, sous une singulière prévention. La police les avait surpris et saisis au collet au moment où ils s'embarquaient le long de M. Thomas Hynes. La plainte portée contre les voleurs de cette maison une grêle de pierres qui, outre l'inconvenient de briser les vitres, menaçaient la tête des passans. M. Hynes était sur le point de s'amuser, lorsque la police intervenant heureusement, a fait cesser les jeunes prisonniers. Ils ont promis en conséquence solennellement pour répondre de leur prochaine comparution.

MARYLAND.—*Rive sanglante à Annapolis.* La célébration de l'anniversaire de l'Indépendance, qui a eu lieu le 5 courant dans la capitale du Maryland, a été marquée par une scène des plus sanglantes. Voici les faits, tels que nous pouvons le résumer d'après les versions quelque peu contradictoires des journaux de Baltimore :

Lundi matin, le bateau à vapeur *Jessee* était parti de Baltimore pour aller faire une excursion de plaisir jusqu'à St-Michael, dans le comté de Talbot. Il emmenait l'Artillerie de Light-gie du comté Kane, les "Tirailleurs Colombiens" du capitaine McAlister, et huit à neuf cents autres passagers, parmi lesquels on comptait environ trois cents femmes. Le bateau était richement pavoisé, et tout faisait présager une journée des plus agréables. Quelques heures après le départ, on s'aperçut que l'ivresse était générale parmi plusieurs des passagers. Le capitaine Jones, qui commandait le bateau, fut averti de ce désordre par quelques personnes de sa connaissance, et il donna l'ordre à ses officiers qui se trouvaient à bord, ainsi que les principaux passagers, le capitaine se décida à arrêter à Annapolis. Les deux compagnies militaires, et presque tous les autres voyageurs, débarquèrent pour aller se promener dans la ville ; tout se passa fort bien. Les citoyens d'Annapolis accueillirent fort bien les visiteurs ; puis au bout de quelque temps tout le monde revint au bateau sans encombre. Mais la visite ne devait pas finir ainsi : une dispute s'engagea, on ne sait comment, et engagea entre le bord et d'autres qui étaient sur le débarcadère. Des mots on en vint aux coups. Quelques jeunes gens du bateau et d'autres d'Annapolis s'en mêlèrent. Les passagers du *Jessee* furent repoussés à bord, d'où ce mit à leur lancer des briques et d'autres projectiles. Au milieu de la bagarre quelques dames furent atteintes ; alors plusieurs passagers irrités saisirent des mousquets appartenant aux "Tirailleurs Colombiens" et tirèrent feu sur la foule qui augmentait à chaque instant sur le débarcadère.

Cependant le capitaine du *Jessee* s'était empressé de demeurer à mâle mettre fin à ce funeste combat. Par malheur son bateau s'échoua pendant quelques instans ; et les voleurs de pierres et de mousqueteries s'échargèrent de plus belle entre les passagers et les gens du rivage. Ceux-ci couraient chercher des armes et essayaient tant sans doute aux autres un fort mauvais parti, si le *Jessee*, remis à flots, n'eut fait force vapeur pour s'éloigner. Quelques passagers furent dit-on grièvement par les gens du rivage ; mais ces derniers ont été beaucoup plus maltraités par les coups de fusil qu'on a tirés sur eux. On cite cinq personnes dont les blessures sont graves. On désespérait de trois de celles-ci.

Quoiqu'il en soit, quelques dans cette triste bataille ! On ne peut encore le savoir. Les uns prétendent qu'elle a été causée par l'insolence et la grossièreté de quelques-uns des gens de couleur d'autres affirment qu'elle a eu pour auteurs les gamins et les gens de couleur d'Annapolis. Dans tous les cas, elle est tout à la fois déplorable et honteuse. Un juge et le maire d'Annapolis se sont rendus à Baltimore, afin d'y instituer une enquête sévère. Ces deux magistrats prétendent que les principaux torts ne sont point de ce côté-ci de la baie. Le brigadier-général Stansbury, qui commande à Annapolis, a ordonné à la compagnie d'armes de pénétrer, sous les ordres du colonel Benton, à la convention qui se tient en ce moment à Chicago ; elle est adressée aux citoyens de St-Louis. Elle professe, à propos des grands travaux d'utilité publique exécutés par le gouvernement, une opinion très mesurée. Leur constitutionnalité n'est pas douteuse pour lui ; mais leur constitutionnalité est en quelque sorte à la discrétion du Congrès qui doit faire la différence entre les travaux d'un intérêt général et ceux d'un intérêt local. Toute la difficulté est là.

La lettre du général Taylor que le *Signal* de Cincinnati a publiée et dont nous avons donné nous-mêmes un fragment, occupe singulièrement la presse de toutes les couleurs. Les journaux locofocos en paraissent enchantés parce qu'ils croient y avoir une espèce de rébuffade à l'adresse des whigs ; mais nos confrères de l'autre côté auront du droit de commentaire. Par cette lettre, ainsi que le fait judicieusement observer le *Journal de Louisville*, "Le général Taylor bat en *emporte* tout simplement qu'il ne veut pas rentrer dans la lutte présidentielle à titre d'homme de parti ; qu'il ne veut pas être uniquement le candidat d'un parti, mais le candidat de tous ceux des citoyens des Etats-Unis qui croiront devoir élever leurs suffrages. Il ne dit pas un seul moment, et il n'est pas le moins du monde disposé à nier que, par ses opinions et par ses sentimens, il ne soit whig." "Nous avons vu tout récemment, ajoute ce journal, une lettre du général Taylor dans laquelle il déclare à deux reprises et de la façon la plus formelle qu'il est whig. Dans