L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DU CONSEIL GENERAL—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN 24 NOVEMBRE 1849

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISSE.

NOUVELLE-ORLEANS :
SAMEDI MATIN, 24 NOVEMBRE.

EXPLOSION DU LOUISIANA.

RAPPORT DU CAPITAINE
DU BATEAU L'INGENIEUR SMITH.

Nous avons aux circonstances qui ont accompagné l'horrible catastrophe à bord du bateau à vapeur Louisiana, dont nous avons annoncé hier soir de M. Jones, commissaire des Etats-Unis, avant d'être entendu par le grand jury chargé de faire une enquête sur la déplorable affaire.

M. C. Jones. Ce témoin est [illegible] présent au moment [illegible] explosion, et a [illegible] dépositions des [illegible] après sur [illegible] entendu dire. Il a mesuré la [illegible] des fragments de la [illegible] par la vapeur, de l'endroit [illegible] il y avait 780 [illegible]. Le témoin a examiné [illegible] et a constaté qu'il était [illegible] explosion, les parties [illegible] parfaitement en ordre et [illegible] l'explosion n'était [illegible] ces sont trouvés [illegible] le bateau n'est [illegible] Cette [illegible] Mississippi [illegible] Jenkins [illegible] Le témoin [illegible] Le [illegible] Le [illegible] Le