L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 1re AOUT 1850.

Imprimé et publié par
MAGNE & WRISSE,
No. 8, rue de Chartres.

Conditions de l'Abeille.
Un An, Payable d'Avance $10 00
Six Mois, Idem 5 00
Trois Mois, Idem 2 50
Pour la Campagne, Idem 12 00

NOUVELLE-ORLEANS:
EDITION DU MATIN, 1er AOUT.

LE VAISSEAU DE BONNET CARRÉ.

Une commission scientifique, composée des ingénieurs les plus distingués et les plus expérimentés de l'Etat, est partie aujourd'hui à bord du bateau à vapeur *Creole*, pour examiner la croisière de Bonnet Carré, et faire toutes les observations nécessaires. La commission a été organisée par les soins de M. Rickert, sénateur de Jefferson, et un partisan du comté des Lacées. Chargée de présenter un rapport à la prochaine session de la Législature, il a voulu recueillir toutes les données d'un travail sérieux et s'aider de lumières de la science. Parmi les ingénieurs qui l'accompagnent, nous nommerons MM. Bringier, Forshay, Riddell, Blanchard-Harrison, Tuffreau et Heaten. Il y avait en outre à bord un certain nombre de citoyens qui avaient reçu une invitation spéciale, ainsi que plusieurs de nos négociants, tels que les juges Rost, Preston, Richard et autres.

Le but a cessé de couler dans la crevasse, mais elle n'a pas encore disparu des canaux de desséchement des habitues. Les dégats ont été considérables et le Mississipi a marqué son passage par des ruines. Chose extraordinaire, cette ouverture est qui semblait former une branche grand bayou de ce qui depuis sept mois se promène et travaille les terres avec une rapidité effrayante ne s'est pas moins creusé un lit dans le nouveau ravage. A quelques mètres de la rive, la nature de l'eau, à une certaine distance du fleuve, est limpide, on le sait, de trente pieds! Est-ce à la force du courant? Est-ce à la qualité du terrain? La commission nous éclaircira sur ce point. Toujours est-il que l'eau de la crevasse a la teinte d'autre trace de son passage qu'une sorte de vase assez peu profonde, ressemblant plutôt à un large sillon qu'à un lac. La construction des rangs de cannes n'a pas même été dérangée. Et cependant près d'un quart de terre du Mississipi s'écoulaient par cette issue!

La cause du désastre de la **crevasse**, d'après l'opinion exprimée par MM. Forshay et Harrison, ingénieurs du parc, a précédé un moment de calme de la rivière. Le fleuve, ne trouvant pas d'issue, s'accroissait sur une grande étendue au-dessus de la levée. Il a creusé, en quelques jours, un courant qui, par son incessant travail, a fini par se frayer un passage. Le courant, ainsi dirigé, a commencé à ronger la levée, et, à mesure qu'il s'élargissait, il a entraîné avec lui des masses de terre. Ce travail, qui a duré plusieurs jours, a fini par produire une ouverture de 500 pieds de large, qui a donné passage à un courant d'une rapidité extraordinaire. Il a creusé un lit profond dans la terre, et a entraîné avec lui des masses de terre. Ce travail, qui a duré plusieurs jours, a fini par produire une ouverture de 500 pieds de large, qui a donné passage à un courant d'une rapidité extraordinaire. Il a creusé un lit profond dans la terre, et a entraîné avec lui des masses de terre.

Le courant