L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 8 MAI 1851.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE,
Nouvelle rue de Chartres.

JOURNAL OFFICIEL de l'Etat, du Conseil de la Première Municipalité, et de la Commission de Lousiane.

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 8 MAI.

AVIS.

☞ J'ai donné à M. ETIENNE DUVERGE, agent comptable du journal l'*Abeille*, mes procuration générale, en date du 5 *février* dernier, afin de faciliter l'expédition de mes affaires. M. Duverger est en conséquence dûment autorisé à payer toute réclamation, recouvrer toute créance et acquitter tout compte, soit en mon nom, soit pour le journal.

Nouvelle-Orléans, le 1er mai 1851.

G. F. WEISSE.

CHEMIN DE FER DES OPELOUSAS ET DE LA NLLE-ORLEANS.

Le chemin de fer de Jackson n'est pas le seul dont on se preoccupe; il intéresse tout de l'Etat, mais la partie occidentale de la Louisiane veut également avoir son railway pour se mettre en communication avec la Nlle-Orléans. Nous voulons parler du chemin de fer des Opelousas.

Les planteurs s'en occupent sérieusement, et nous voyons dans les journaux de cette dernière paroisse des convocations pour de nombreux meetings. Le but de ces assemblées est de désigner des délégués pour représenter la paroisse dans la Convention qui doit se tenir à la Nlle-Orléans le 4 du mois prochain.

Nous serons heureux de voir le chemin de fer des Opelousas acquérir la popularité de celui de Jackson et sortir comme ce dernier de l'état de projet pour devenir une réalité. Nous ne nous étendrons pas sur les avantages qui résulteraient pour la Nlle-Orléans et pour les Opelousas de communications régulières et rapides; ils doivent frapper les moins clairvoyants et leur faire comprendre l'supérieure nécessité d'établir un chemin de fer entre la métropole de l'Etat, le grand centre commercial du Sud, et les riches et fertiles contrées de l'Ouest de la Louisiane. Aussi applaudissons-nous de grand cœur à l'initiative des planteurs.

Il s'agit ici de leurs intérêts les plus précieux. Les petits habitans, les éleveurs de beaux, les jardiniers, doivent coopérer également à l'œuvre, car ils profiteront autant que les premiers du railway de la Nouvelle-Orléans. Les plantations nombreuses et ceux qui récoltent du coton, aussi favorisés en ce sens qu'ils pourront être toujours assurant de la place et y jeter dans un moins si donné une certaine masse de produits. Au lieu d'expédier de bonne heure leurs denrées à la Nouvelle-Orléans pour profiter des bonnes chances qui peuvent se présenter, ils les garderont chez eux et les enverront sur notre place le jour même ou le cours du marché leur paraîtra favorable. De cette façon ils s'épargneront les frais d'emmagasinage et de transp , qui ne sont toujours considérables, ainsi que la déperdition résultant du coulage et de la fermentation. Il est vrai que cette déperdition a un seulement sur les habitans, mais outre qu'elle est plus minime à cause de la différen de température, de la meilleure disposition des entrepôts et des soins que donne le planteur a ses produits, celui-ci peut encore tirer parti de substances liquéfiées.

Quant aux petits habitans, aux fermiers, à ceux qui ne possèdent qu'un jardin potager ou des troupeaux, les avantages que leur offre le chemin sont relativement plus grands.

John William a été arrêté dans la Première Municipalité sous la prévention de vagabondage. Le recorder Génois l'a envoyé devant la Première Cour de District.

James Hulme a été envoyé hier par le recorder Genois devant la Première Cour de District, sous la prévention de vols de fait. Le plaignant est M. P. Chopot.

Acte de confiance.—A. Strichuwold comparaissait hier devant le recorder Caldwell sous la prévention d'abus de confiance. Les preuves étant insuffisantes, le prévenu a été renvoyé de la plainte.

C. Rowel a été renvoyé devant la Première Cour de District pour répondre à une accusation de vol.

Un Allemand nommé Hoppe, venant de Galveston, s'est horriblement mutilé mardi soir dans le canal des Etats-Unis, au coin des rues Notre Dame et Prytania. Le malheureux a été transporté à l'Hospital.

C. Verdon dit H. Gordon, a été envoyé hier par le recorder Caldwell devant la Première Cour de District, pour répondre à la double accusation de tentative de vol et de blessures.

CHRONIQUE DES CAMPAGNES. — Nous lisons dans le dernier numéro du *Pionnier de l'Assomption*:

Un nous fait savoir que le choléra s'est déclaré sur divers points du Bayou Lafourche et sévit avec une gravité peu ordinaire. Les ravages jusqu'aujourd'hui ont été presque tous mortels. Ainsi le colonel Pugh, de Lafourche perdu, dans l'espace de quelques heures. La maladie a fait de nombreuses victimes dans plusieurs autres camps; elle a pris des nègres chez Pitt et Rose, un chez Mattere et un chez Rodrigue.

Il n'est pas à notre connaissance que la paroisse de l'Assomption ait eu à souffrir de nos jours, on n'a même pas constaté sa présence dans ce temps, mais il a fait des ravages dans l'Acadie, non sur l'habitation de M. Doyle, où l'on craint de grands ravages. Enfin on nous mande de Donaldson qu'il était mort dans cette ville une douzaine de Mlle. Foley par suite d'une maladie de quelques heures seulement, et qui offrait tous les symptômes, et les phases remarquées dans le choléra.

Assassinat.—Un enfant de quatre ans au plus, fils de M. McCollum, est tombé dernièrement dans le Bayou St. Jacques du *Sur l'Océan House*, et n'a plus reparu. Vainement M. Rodrigues s'est-il précipité après lui, et a-t-il gravement exploré les environs, son seule idée de sauvetage ou de recherche, celle de tout le voisinage ont été inutiles, on n'a même pu donner à son père désolé la triste consolation d'inhumer le cadavre. Nous ne connaissons pas les particularités de ce déplorable accident.

LES VILLES DE LA CALIFORNIE

San Francisco n'a pas seul quadruple en étendue, Stockton et Sacramento on aussi pendant l'été pris des proportions que personne n'eût soupçonnées, et seront bientôt des villes. Los Angelos, San Jose s'est agrandi aussi, mais beaucoup moins qu'elles; et quoi qu'on puisse, malgré le nom de capitale de l'Etat de la Californie qu'on lui a donné, il n'aura jamais d'importance commerciale; il est trop éloigné d'eau et n'est pas le chemin direct des placers. Il n'est cependant pas sans avenir, à cause de la fécondité des terrains qui l'avoisinent. Reste, dimunitives telles de la Californie, sont dans l'intérieur des placers, soit au pied des montagnes de la Sierra-Nevada, soit dans cette magnifique chaîne qui fournit l'or aux rivières. Quelques-unes de ces villes ne sont encore