L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 16 JUIN 1851.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
No. 83, rue de Chartres

JOURNAL OFFICIEL de l'Etat, du Conseil-Général, du Conseil de la Première Municipalité, et de la Commission de Liquidation.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 16 JUIN.

CONSEIL GENERAL.

Nous publions aujourd'hui, dans notre partie anglaise, la séance du Conseil-Général, tenue jeudi soir. Une indisposition assez grave du traducteur du Conseil, nous oblige à retarder cette publication en français jusqu'à demain.

DÉPART DE LA MALLE.—Par un nouvel arrangement, les malles partant pour le Nord seront closes à 10 heures et demie du matin.

TRISTE ACCIDENT A ALGER.

Hier, vers 4 heures après-midi, un ouragan a passé sur la ville et a occasionné un accident déplorable à Alger.

Il paraît que la toiture de l'amphithéâtre des courses de Bagatelle a été renversée par le vent. Quelques jeunes gens s'étaient cherchés à un abri contre la pluie. Nous apprenons qu'un homme et un cheval ont été tués et que trois ou quatre personnes ont été grièvement blessées.

Le même coup de vent a brisé les amarres des steamers *Marinett* et *Cormus* et les a jetés en dérive. Le premier n'est parvenu à mouiller son ancre que très loin de la ville. Le second a été heurter le steamer Cleon en face de la rue du Canal. Aucun de ces steamer n'a éprouvé d'avaries.

INONDATION DANS L'OUEST.

Nous avons reçu nos journaux de St-Louis jusqu'au 12 courant. Le *Republican* de cette ville contient des détails sur les dégâts occasionnés par la non interruption de la crue des eaux, et dit qu'une partie de la population pourra voyager en bateau à vapeur jusqu'au centre de la ville. Pendant les dernières 24 heures, la hauteur de l'eau a été repérée jusqu'au 12 pieds 3 pouces au-dessus de la ville. Mais tout portait à croire que le flux allait arrêter à ce point. Une grande quantité de bois de dérive que la dernière crue avait, ce moment, était un sérieux obstacle à la baisse des eaux. Le côté de l'Illinois est exposé à la ville de St-Louis, est aussi le plus endommagé. Les habitants prétendent que dans plusieurs endroits, les eaux sont montées plus haut que dans la crue de 1844. Des plantations assez considérables ont été faites et des espèces de [illegible] construites autour de la ville.

M. Leech & Lucas ont commencé l'exploitation de la mine de bitume.

(Communiqué.)

L'HEURE.

Les [illegible] nous signalons l'an dernier [illegible] la rue un certain nombre [illegible] avaient compté prendre le dernier [illegible] pour régler leurs montres et faire [illegible] Il est inutile de rechercher [illegible] horloges d'différentes entrelles: l'idée [illegible] est [illegible] différences pour [illegible] et en [illegible] comptoir, soit [illegible] chemin de fer, ou [illegible] vapeur, soit aux [illegible] judiciaires, [illegible] ont [illegible] à ne pas faire. Nous [illegible] la peine, hier, de comparer entr'elles diverses horloges de la ville, ayant [illegible] absolument observé l'heure au Soleil, et voici quel fut le résultat de cette comparaison:

Au Collége, rue Baronne, *juste*;
Au magasin de fer Fanchchartrain, *trois minutes* [illegible]
A l'Eglise St-Louis, *quatre minutes* [illegible]
A la gare du Chemin de fer de Carrollton, [illegible]
Au coin de la rue des Naïades, *dix minutes* [illegible]

Il est [illegible] à régler avec confiance sur [illegible] Collége, [illegible] pour le [illegible] également au No 45, rue de [illegible] [illegible] [illegible]