Bulletin de la Nouvelle-Orléans

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 30 AOUT 1852.

Imprimé et publié par
G. F. W[illegible]
N° 69 rue du Conseil
LUNDI MATIN, 30 AOUT.

WINFIELD SCOTT.
POUR PRÉSIDENT :
WM. R. GRAHAM.
POUR LE GOUVERNEMENT DU NORD.

ELECTEURS
Pour président et vice-président :
Premier District—Le général TOUTANT, de St-Bernard ; (substitut, J. W. EULING, de Bienville.)
Second District—CHRISTIAN ROSELIUS, d'Orléans. (substitut, CYPRIEN DUPOUR, d'Orléans.)
Troisième District—DURCAN F. KENNER, de l'Ascension; (substitut, FERGUS GARDERE, de Jefferson.)
Quatrième District—GEO. W. WATTERSTON, de Livingston (substitut, R. J. BARROW, de Ouachitta.)
Cinquième District—ALEXANDRE DECLOUET de St-Martin; (substitut, J. K. ELDER, des Rapides.)
Sixième District—JOHN RAY, de Ouachita. (substitut, D. F. ROYDER, de Caddo.)

EUROPE.

Le *Canada* nous a apporté des journaux de Paris jusqu'au 7 et de Liverpool jusqu'au 11. On trouvera plus loin les détails que nous leur empruntons.

EPOUVANTABLE CATASTROPHE.

Trente cents victimes !

Les journaux de New-York nous apportent le récit d'un effroyable sinistre dont le lac Erie a été dernièrement le théâtre.

Le steamer *Atlantic* a coulé une demi-heure après s'entrainant dans l'abîme près de trois cents personnes. Environ deux cent cinquante personnes ont été recueillies par l'*Ogdensburgh* qui a pu, malgré une forte voie d'eau, atteindre au port d'Erie.

A ce moment de l'abordage tous les passagers de l'*Atlantic* étaient au lit; Réveillés par le choc des deux navires, ils ne sont précipités sur le pont dans le plus grand désordre et ont paralysé tous les efforts des officiers qui cherchaient à organiser des moyens de sauvetage. L'entrepont était encombré d'émigrants suédois et qui dans leur terreur coursaient éperdus au milieu des ténèbres et se précipitaient à l'eau. Toute la confusion était presque aussi grande parmi les passagers de la chambre. Les chaises, les tabourets, les sofas et les autres meubles étaient construits de manière à flotter et à soutenir sur l'eau, en cas d'accident, ceux qui recouvraient à l'eau, en cas de sauvetage. C'est en vain que le capitaine et les officiers supplièrent les passagers de rester calmes et de se maintenir d'un mot ou quelconque: la plupart, complètement égarés par la terreur, se conduisaient comme des insensés. Le capitaine, l'officier et le matelot ont été les seuls qui aient gardé leur sang-froid dans les circonstances si terribles. Ils