BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS

Le prix courant des cotons, publié par la Chambre de commerce de la Nouvelle-Orléans, donne les cours suivants pour la semaine finissant le 10 février :

Middling	10 1/2
Low middling	10
Good ordinary	9 1/2
Ordinary	8 1/2

Les ventes de la semaine ont été de 45,000 balles, dont 30,000 pour l'exportation, 10,000 pour la consommation et 5,000 balles pour spéculateurs.

Les arrivages à la Nouvelle-Orléans, depuis le 1er septembre, ont été de 1,200,000 balles.

Les stocks sont de 200,000 balles.

Le change sur Londres est à 9 jours de vue, 9 1/2 pour 100 de prime.

Le change sur Paris est à 60 jours de vue, 5 francs 15 centimes pour 1 dollar.

Le change sur New-York est à 1/2 pour 100 de prime.

Le fret pour Liverpool est à 3/16 de penny par livre.

Le fret pour le Havre est à 1/4 de centime par livre.

Le fret pour New-York est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Boston est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Baltimore est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Philadelphie est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Charleston est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Savannah est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Mobile est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Galveston est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Matamoros est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Tampico est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Vera-Cruz est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Campêche est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Sisal est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Progreso est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Carthagène est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Santa-Marta est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Maracaibo est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour La Guayra est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Puerto-Cabello est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Curaçao est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Port-au-Prince est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Jacmel est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Gonaïves est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Cap-Haïtien est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Domingue est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Santiago de Cuba est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Cienfuegos est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Trinidad est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Matanzas est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour La Havane est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Nassau est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Bermudes est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Bahamas est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Jamaïque est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Antigua est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Barbade est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Trinidad est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Tobago est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Grenade est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Vincent est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Sainte-Lucie est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Martinique est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Guadeloupe est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Thomas est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Croix est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Porto-Rico est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Jean est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Barthélemy est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Martin est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Eustache est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saba est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Saint-Christophe est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Nevis est à 1/4 pour 100 de prime.

Le fret pour Montserrat