L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 20 FEVRIER 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Cie.
Bureau-Propriétaire :
C. D. WEISSE. H. DUFOUR.
S. DUVERGER. G. MAENY.
N°. 32, RUE DE CHARTRES :

NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 20 FEVRIER.

☞ Pour le BULLETIN COMMERCIAL et la LISTE MARITIME, ainsi que les annonces d'ARRIVEMENTS, voir la 5me page.

NOTRE FEUILLETON.

L'abondance des matières et la nécessité de donner place à tous nos avis nous forcent de suspendre de temps en temps l'admirable roman d'Eugène Sue. Nous le reconnaissons aujourd'hui par une forte brise de nord-ouest, qui a jeté dans le port de la Nouvelle-Orléans, sous toutes voiles dehors, l'élan dont le monde savait, il n'y avait pas d'ordre assigné. Chacun marchait un seul il était prêt, et comme la flotte française se trouvait en avant de l'escadre anglaise, de Baleine à Tchérapin, elle fut à cette dernière, lorsqu'elle apparut devant le canal, la première à franchir le Canal de la marine, large, portant le pavillon de l'amiral Lyons, forçant tout à coup ses voiles sous un pressant, et s'élançant dans le Bosphore avec autant de précision et de rapidité qu'on eut pu le faire dans le Bassin de la Villette, il n'y eut qu'un cri sur le ritrage pour applaudir à cette admirable manœuvre. Mais les Français, accoutumés à vaincre, ne daignèrent pas même tourner la tête. Ils savaient qu'ils allaient vaincre, et ils ne pensaient qu'à bien faire. Ils ne pensaient qu'à bien faire. Ils ne pensaient qu'à bien faire.

Les correspondances de Constantinople du 5 janvier donnent à un autre point de vue sur l'entrée des flottes combinées dans la mer Noire et le rôle qu'elles vont y jouer.

« ..... Les Français, mouillés en 1854, ont apparu à la première heure de la journée du 3, retenus par une forte brise de nord-ouest, qui a permis aussi à la plus grande partie de l'escadre anglaise de se mettre en mouvement. Le matin, à marquoise sur, et qui a forcé d'attendre jusqu'au lendemain pour que les deux flottes, au nombre de trente-deux voiles, dont quinze vaisseaux de ligne, se trouvassent dans les eaux de la mer Noire. Elles ont pris la direction de l'est, et l'on suppose qu'elles vont visiter toute la côte de l'Asie-Mineure, jusqu'à Trébizonde, Samsoun, Sinope, Trébizonde, Batoum, etc., pour en éloigner les bâtiments russes qui ont été signalés sur cette côte, et qui auraient pu être ailleurs points de ces parages. Après avoir fait un tour d'inspection, on suppose que les flottes mettront le cap à l'ouest à travers la mer pour aller jeter l'ancre à Varna sur la côte d'Europe, et y rester alors et y forcer quelque négociation pour pénétrer dans le Bosphore. Ajoutons, comme on le pense bien, que ne pouvons pas garantir ce projet de campagne, dont l'exécution est toujours subordonnée à cette hypothèse qu'aucun événement nouveau ne soudain le contraindre à rentrer sur d'autres points la présence des vaisseaux anglais et français.

« En même temps qu'elle mettait en Baltique en pénétrant dans la direction de l'est, la flotte est ralliée par une division turque composée de sept frégates à vapeur renforcées des transports chargés de troupes et de munitions de guerre. Cette division, dit-on, devait aussi gouvernement l'ordre de rentrer en rade avec les flottes d'une heure après leur arrivée. Les renforts qu'elle porte sont destinés à l'armée d'Asie, et particulièrement aux garnisons de Batoum et de Chodiskeh qui sont très mal approvisionnées. Chodiskeh est le point où les Turcs ont obtenu un début des hostilités, et le jour d'hui bloqué d'être ravitaillé.

« Les deux flottes ont mouillé en rade intérieure également indépendante de son commandement aussi longtemps qu'il n'y aura pas plus de 6 degrés. Dans la matinée, l'amiral Hamelin, qui est de plusieurs années ancien de grade que l'amiral Dundas, présidera à la manœuvre que doit faire cette dernière. On ne connaît que de point des dispositions prises par les deux amiraux relativement à leur séjour dans la mer Noire, mais on sait qu'ils s'entendent parfaitement. Déjà prises en commun dans la Méditerranée, elles ont été, dit-on, renouvelées à Malte, et elles le seront sans doute dans la mer Noire.

Voilà, sur les incidents de l'appareillage, quelques détails curieux que nous empruntons à une lettre particulière.

Le départ de la flotte, les flottes étaient enfin libres. Depuis deux ou trois jours, elles pouvaient sortir du matin à l'heure de l'après-midi, mais le vent du nord-est soufflait avec tant de violence, que les deux amiraux n'osèrent se décider en ce sens. Enfin, hier, le temps s'est un peu adouci, et pittoresque et et majestueuse fut l'évolution de 34 bâtiments de guerre, dans la matinée et de 3 heures, en rade, sous le feu de la citadelle et de la mer Noire était libre.

« A six heures, au petit jour, par une pluie battante, l'ordre a été donné de partir. Il y avait flotte sur la rivière de Thérapia pour saluer à son magnifique spectacle. Dix-huit bâtiments à vapeur étaient alignés à la file, de poste prévu, avaient chacun des calques, glissaient entre les rives vaisseaux; ils ont retiré leurs hunes, ils aimaient leurs pavillons, s'attelaient à leurs remorqueurs et distribuaient leurs équipages aux deux ponts. Ils ne tardèrent pas à tomber au soleil, éclairant la mer, illuminait tout en mouvement.

« Enfin, le Henri IV s'ébranla le premier, remorqué par une frégate, et passa fièrement toutes voiles dehors. L'élan était donné, tout le monde suivit. Il n'y avait pas d'ordre assigné. Chacun marchait un seul il était prêt, et comme la flotte française se trouvait en avant de l'escadre anglaise, de Baleine à Tchérapin, elle fut à cette dernière, lorsqu'elle apparut devant le canal, la première à franchir le Canal de la marine, large, portant le pavillon de l'amiral Lyons, forçant tout à coup ses voiles sous un pressant, et s'élançant dans le Bosphore avec autant de précision et de rapidité qu'on eut pu le faire dans le Bassin de la Villette, il n'y eut qu'un cri sur le ritrage pour applaudir à cette admirable manœuvre