# BULLETIN COMMERCIAL.

## NOUVELLE-ORLEANS.

LUNDI SOIR, 27 FEVRIER.

Les transactions de coton n'ont pas encore repris leur activité habituelle. Les ventes de la semaine ne dépassent pas 5,000 balles, et les nouvelles d'Europe, et les rapports de l'intérieur, ne sont pas de nature à encourager beaucoup les spéculateurs. Pas de changement dans les cotations :

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inférieur | 5c | @ 7½ | Middling fair | 8½ @ 8¾ |
| Ordinaire | 6¼ | @ 7½ | Fully fair | 8¾ @ 9 |
| Bon ordinaire | 7½ | @ 7¾ | Good fair | 9 @ 9¼ |
| Médiocre | 7¾ | @ 8 | Prime | 9¼ @ 9½ |
| Good-Middling | 8 | @ 8¼ | Fine | 9½ @ 9¾ |

TABAC—Peu de transactions.

SUCRE—Marché animé. Ventes : 3,200 boucauts. Fair de 3¾ @ 3¾ de livre.

MELASSE—Demande modérée. Ventes : 1,000 barils de 32 @ 33 cents le gallon de première qualité ; 400 barils de 30 @ 31 cents.

FARINE—Marché lourd. On ne cote que les qualités de 27 @ 28 dollars le baril. Ventes : environ 1,200 barils. Extra, $7 50 @ $7 75.

MAIS—Marché faible. Ventes limitées en détail. Les importations arrivant en abondance. Ventes : environ 2,000 sacs à 65 à 70 cts le boisseau. La plus grande partie à 67½ cts.

AVOINE—Des ventes ont été faites aujourd'hui à 50 cts le boisseau de 32 livres.

PROVISIONS—Marché calme. Il ne s'est vendu que de petites lots de lard à 8½ @ 9½ la livre. Le lard de poitrine de première qualité est très demandé. Rien d'important dans le jambon.

WHISKEY—Les articles sont rares, en petites quantités : 23½ cts le gallon de recette. On ne cote de 25 @ 26 cts pour ce qui est immédiatement livrable.

CAFE—Bonne demande. Ventes : 2,500 sacs, aux prix suivants, à 9½ ; 200 à 10c ; 200 à 10¼ ; 1,200 à 10½ ; 400 à 10¾ cts.

CHANGE—Paris, Sterling, 180 @ 187½ ; Amsterdam, 39½ @ 40 ; Francfort, 39½ @ 40 ; New-York, à ½ pour cent d'escompte ; Chicago, à ¾ pour cent d'escompte.

FRET—Conditions à baisser. Un navire a été donné pour Liverpool à 5/16 à 5/8 cubes ; on en offre à 3/4 d. Le tonnage est modéré.

### LIGNES MARITIMES.

**Port de la Nouvelle-Orléans.**

**Expédiés Hier.**

Navire Golding, Jar. Cousin, Liverpool
Brick Marie Eugénie, Hermann, Liverpool
Steamboat Hayne, Liverpool
Goelette Wm. Penn, Rotterdam
Barque Spencer King, Tyssowski, New-York
Brick Wardell, Dore, Tampa Bay
Mason & Davis, Darris, Philadelphie
Goelette Star, Hall, Rockport
Cumberland, Perry, New-York
John Erskine, Tucker, Tampa Bay
Robert Cash, Baker, Pensacola
John, Perkins, Apalachicola

**Arrivés Hier.**

Navire Golding, Jar. Cousin, Liverpool
Brick Marie Eugénie, Hermann,
Alice M. de Cola Côte
A. Rogers, Pennington, Galveston
Franklin, Jessiva, Pensacola
Wm. Matthias, Scudder, Philadelphie

A 2e jour, de Steamboats, voir la partie anglaise.

**Sortie des Navires à vapeur partant aujourd'hui.**

Lewis, Red River, Sutherland ... 9 A M
Brick Marie Eugénie, Hermann, Liverpool ... 9 A M
Alice M. de Cola Côte ... 9 A M
Rogers, Pennington, Galveston ... 9 A M
Franklin, Jessiva, Pensacola ... 9 A M
Wm. Matthias, Scudder, Philadelphie ... 9 A M