# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 8 MARS 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUPUGUE.
E. DUVERGER. S. HARBY.
No 93, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 8 MARS.


☞ Pour le BULLETIN COMMERCIAL et la LISTE MORTUAIRE, ainsi que les annonces d'LA SEMAINE, voir la 2me page.

## NOUVELLES DIFFICULTES A LA HAVANE.

Il est impossible que tous les sujets de discorde qui existent si souvent entre les autorités de Cuba et notre gouvernement n'aboutissent pas à une rupture définitive. Les épreuves se succèdent, un accident dans la colonie ici, c'est souvent une déplorable politique et c'est à coup sûr mécontenter que la métropole nous en juge responsable de la perte de Cuba.

Le steamer *Cortes*, commandant Craven, a rapporté hier West la nouvelle que le steamer *Black Warrior* avait été saisi à la Havane dans les circonstances suivantes :

Le *Black Warrior* est arrivé à la Havane dans la nuit avec du fer courant, venant de Mobile, avec un grand nombre de passagers et inscrit sous un acte qui autorise le transport à New York. L'agent du navire, M. Charles Tyng, avait déjà fait en douane toutes les déclarations nécessaires ainsi que ne pas perdre de temps. Dès que le steamer eut jeté l'ancre dans le port, un officier monta à bord et se fit remettre le manifeste. Le capitaine y déclarait que le navire était venu sur rest, le cotor, destiné à New York et admettait le cotor même pas à bord. C'est à ce qu'il paraît assez étrange. Quoi qu'il en soit, le navire a été saisi et mis sous séquestre, et les marchandises déclarées pour la Havane ont été déchargées. Le navire a été saisi et mis sous séquestre, et les marchandises déclarées pour la Havane ont été déchargées. Le navire a été saisi et mis sous séquestre, et les marchandises déclarées pour la Havane ont été déchargées.

Le *Black Warrior* est arrivé à la Havane dans la nuit avec du fer courant, venant de Mobile, avec un grand nombre de passagers et inscrit sous un acte qui autorise le transport à New York. L'agent du navire, M. Charles Tyng, avait déjà fait en douane toutes les déclarations nécessaires ainsi que ne pas perdre de temps. Dès que le steamer eut jeté l'ancre dans le port, un officier monta à bord et se fit remettre le manifeste. Le capitaine y déclarait que le navire était venu sur rest, le cotor, destiné à New York et admettait le cotor même pas à bord. C'est à ce qu'il paraît assez étrange. Quoi qu'il en soit, le navire a été saisi et mis sous séquestre, et les marchandises déclarées pour la Havane ont été déchargées.

Le steamer *Cortes*, commandant Craven, a rapporté hier West la nouvelle que le steamer *Black Warrior* avait été saisi à la Havane dans les circonstances suivantes :