BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI SOIR, 30 MAI.

La demande de coton a été bonne aujourd'hui. Les opérations se sont élevées à 7,000 balles aux prix suivants. Le marché est plus ferme.

ORDINAIRES	4½ 5	MIDDLING FAIR	5½ 6
BONS ORDINAIRES	5 5½	BONS MIDDLING	6 6½
MIDDLINGS	5½ 5¾	BONS FAIR	6½ 7
BONS MIDDLINGS	5¾ 6	FAIR	7 8

TABAC—Vente : environ 70 boucts, factory logs, 4½ 6½ cts la livre.

SUCRE—Pas de ventes. Vente : 500 boucaut 7½ à la superfine et 8 cts la livre.

MELASSE—Vente : 150 barils de rouaille à 12 cts.

FARINE—Marché calme. Vente : 500 barils à 27 le superfine et 27 50 à 28 les marques de fantaisie.

MAIS—Vente : 2,000 sacks à 62 à 62½ cts le boisseau.

PROVISIONS—Le porc est longtemps. Le saum en détaille à 21½. Du petits jambonnettes de plus-cotés est en hausse à 6½ qlc.—Une vente de 1,300 barriques de saumon de bœuf a été faite hier à 10½ cts.

WHISKEY—Pas redescendu à 22 cts le gallon du rectifié.

CAFE—Vente : 700 sacks de Rio à 9 @ 10½ cts la livre.

CHANGE—Bonne demande, bons cours. Sterling, 108 à 108½ ; Paris, 5 fr. 12½ @ 5 fr. 10 ; Traites sur New-York, 8 jours, de 1½ @ 2½ pour cent d'escompte ; Checks, 5½ pour cent de prime.

FRET—Un navire a été nolisé pour le Havre à 1½ cts.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés Samedi.

Steamship Daniel Webster, Wamock, San Juan Nicar.
Steamship El Dorado, Gray, Aspinwall.
Navire T. Roger, Maxwell, Trieste.
Navire Windsor, Farrell, Liverpool.
Trianera, Blair, Liverpool.
Maria Mortola, Fry, New-York.
Barque Gopernicus, Mayer, Hamburg.
Edward, Tolson, New-York.
Jane Roper, Grove, Matanzas.
Colette Aurelia, Hanson, Matanzas.
Pinabelle, Pike, Pensacola.
Diamond, Mack, Pensacola.
Unpoco, Harrison, Cedar Keys.
Venice, Fish, Boston, Savannah.
Edwin Dorsey, Scammel, Boston.
Mary Finley, Finley, Charleston.

Arrivés Samedi.

Steamship Mexico, Thompson, Galveston.
Steamship America, Nelson, Apalachicola.
Navire Lucinda, Ingersoll, New-York.
Kraltos, Mitchel, Bristol.
Tamaroa, Tarrow, Newark.
Barque Nassau, Thompson, Calais.
Colette Kate Brigham, Leiber, Boston.
J. J. Bradford, Blakely, Pasco Sabine.

☞ Pour les Steamboats, voir la partie anglaise.

Arrivée Hier.

Navire Charles A. Jack, Oliver, New-York.
Sutton, Marck, Liverpool.
Albert Gallatin—à la Pointe.
Barque La Bravat, de Newcastle.
Goselle mexicaine—à la Pointe.

☞ Pour les Steamboats, voir la partie anglaise.

Mémorandum.

Port de Liverpool.

New-York, 12 mai—Expédiée navire Sewell, Neville, pour la Nlle-Orléans; barque Jenny Lind, Brown, pour Lisbon, navire Japhet, Hopper, des mêmes Andover, Berry, des navires Elias Mallory, Williams, des navires Lester Foster, des navires Liberty, Hall, des navires Atlantic Worth, des navires Union, Davis, des navires Vicksburg, Hughes, de.

Ports Etrangers.

Par le steamer Canada.

Arrivée de la Nlle-Orléans : Navire Sarah, Mobrey, à Barcelone, 13, Buena Vista, dans la Baltique, 15, Nestor, à Trieste, 21, Dredemond, dans Hacaut, 10, Sylphe, à Liverpool, 21, Hamilton, à Stambioul.

Liste des Bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Rivière Rouge	Cora Nor. Kimball	5 h P M	
Natchez	Hunter, Harrison	5 h P M	
Rivière Rouge	S. B. Woods, Clarke	5 h P M	
Rivière Rouge	Cheow, Barrow	5 h P M	
Louisville	A. I. Shotwell, Elliott	5 h P M	
Lafourche	Dr Batey, Wilson	5 h P M	
Bayou Sara	Cheow, Barrow	5 h P M	
Mobile	Oregon, Hirn	5 h P M	
Louisville	Laurel Hill, Wainwright	5 h A M	
Alexandria	El Dorado, Gray	5 h P M	
Cincinnati	Susquehanna, Hunter	5 h P M	

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départs des Etats-Unis.

Europe de New-York pour Liverpool, 31 Mai.
Franklin de New-York pour le Havre, 3 Juin.
Arago de New-York pour Liverpool, 7 Juin.
Asia de New-York pour Liverpool, 14 Juin.
Arabia, de Boston pour Liverpool, 21 Juin.

Départs d'Europe.

Europe, de Liverpool pour New-York, 6 Mai.
Pharamond, du Havre pour New-York, 10 Mai.
Africa, de Liverpool pour Boston, 17 Mai.
Cambria, de Liverpool pour New-York, 20 Mai.
Arago, de Liverpool pour New-York, 20 Mai.
Hermann, de Brême pour New-York, 27 Mai.
Arabia, de Liverpool, pour Boston, 27 Mai.
Canada, au Havre pour New-York, 7 Juin.

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans de Jackson et de Mobile.

OUVERTURE du premier tronçon, consistant d'un wagon de seconde classe et trois wagons remorqués d'une classe et quelques wagons-plates des ateliers, partira de la station de la rue Claiborne, demain dimanche prochain et les dimanches suivants, à 10 heures du matin et à 4 et 8 heures de l'après-midi. Le train partira de ce dernier endroit à 11 heures du matin, à 2 et 5 heures et demi de l'après-midi, jusqu'à nouvel avis.

Un train de construction partira de cette ville à 6 heures du matin prochain et samedi et revenir le lendemain à la même heure. Des passagers pourront s'y embarquer.

Prix : 25 cts pour aller et autant pour revenir.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans des Opelousas et de l'Ouest.

A date, de dimanche, 14 du courant, les trains des lignes aux passagers partiront comme suit :

DIMANCHE :

Le départ d'Algers à 7 et 11 heures du matin et 3 heures de l'après-midi.

MARDIS ET JEUDIS :

Le départ d'Algers à 7 heures du matin et 3 heures de l'après-midi.

Le départ de l'extrémité du chemin à 10 heures du matin et 5 heures de l'après-midi.

Les trains de l'autre côté partiront tous les jours après ceux d'Algers.

Les forces des plus grands et deuxième districts partiront de la ville pour leur désignation respectif, à Algers, une demi-heure avant le départ des trains.

Les trains du soir ne seront partis un quart d'heure avant l'arrivée des trains.

Prix : 50 cents pour aller et autant pour revenir.

BRAYTON RYAN, J. B. LANDRES, Directeurs.

LE RESSORT PAI—En débarquement, 10 barriques de vin, 4 mi-pouce.
30 do do de New-York.
30 do do de Bordeaux.
20 do whiskey Monongahela.
La soutirpement distillé.
Vente par A. DELAMARE,
17 dé. No. 9 rue Bienville.

EAU DE VIE DE PRUNES—10 barils, et un poinçon d'excellent whiskey irlandais, en vente par A. DELAMARE,
Idem. 9, rue Bienville.

FILTRES POUR RAFFINERIE DE SUCRE—2 filtres à poches, 150 sacs à filtrer. A vendre par
FRED. LOISON,
2d vue de la Douane.

CAFE de Alfavaro—Entrepôt, 2 barriques pour
FRANCIS MORENO JR.
Idem. 34, Vis de Levée.

EN débarquement du navire Mary Merrill, venant de Bordeaux : 86 barriques vin rouge bon goût. Se vendre par
BOYER FRERES & V. BENQUET & CO.
2d vue. Entrepôt Morena et Mandeville, le 2d.

ATTENDU par le navire Morning Star, venant de Bordeaux et à vendre par les soussignés :
10 barriques vin rouge bon goût, clairet.
BOYER FRERES, V. BENQUET & CO.
2d vue. Entrepôt Moreno et Mandeville, le 2d.

ATTENDU par le navire Mary Merrill, venant de Bordeaux :
La Gironde, 1 barriques vin rouge.
Le Damnark 144 barriques vin rouge, à vendre par
BOYER FRERES, V. BENQUET & CO.
2d vue. Entrepôt Moreno et Mandeville.

EN magasin et à vendre par les soussignés :
200 barriques vin rouge bon ordinaire de famille.
50 barriques vin rouge bon ordinaire.
1 barril à Haut-Sauterne.
2 belles bouteilles Bas régulières.
500 bouchons pontins.
500 demi-pontines vides de 5 gallon.
Vin Marc Scutellier vieux.
BOYER FRERES, V. BENQUET & CO.
2d vue. Entrepôt Moreno et Mandeville, Immédiatement.

DEPOT DE VIEUX DE COLOGNE supérieure à 4 mures celles connues sur la place.

PAR LAVERNIER.

Rue de Chartres, entre Bienville et Conti, MAISON DE GROS ET DETAIL.

CETTE MAISON, la première dans ce genre qui a été établie en Louisiane et dont les produits ont obtenu une grande réputation dans cet état, vient de recevoir un grand assortiment de cognac vieux, de 1834 à 1835, et 4 mures, marchandise à des prix très réduits. Cet assortiment se compose de Jurançon, Jurançon et Cognac, considérable, et les marchands sont invités à venir visiter les échantillons avant d'acheter ailleurs. Les ordres seront aux prix et ses termes le plus libéraux.

Bon de tirage par ces divers arrivages de Marseille.

COMMANDES HUILE AUX FLEURS.—Au pas de la Vierge, Ambroisie, &c., &c.

Entrepôt, 10 rue Bienville. 31mai

DREZ

MANUFACTURE DE CHAPEAUX.

LE nouveau vient de recevoir de Paris un complet assortiment de chapeaux de toutes genres.

Chapeaux de soie, pelisses gaulés
do castorine, casimirs noirs et gris
do de castors noirs et gris.
Fourrures castor et gaulés
do soupes do do et noire.
Jolie Haute, Cabaret, Engrand, Campé chez, Panamas fins et ordinaires.
Casquets, drap, velours, etc.
Chapeaux de mains velours et velours brodés.
Toutes sortes de chapeaux enfants toujours frais arrivés en ligne de nos principaux et mis à la mesure exacte de notre ex. moyen et conformément
DREZ, 37, Exchange Alley, et
67, Chartres

DIVERS :

CHAMPAGNE—40 paniers Champagne Chanoux Frères.
EAU DE VIE—10 demi pipes 8 à 9 P. Godard.
5 demi pipes C. C. G. Godard.
10 quarts de Mendoce, 10 de Nantzuas.
5 do do Bergasse, 5 do do Mibody.
SHERRY—18 1/4 p. Oloroso, 10 1/4 p. Amontillado.
10 do do de Cabiaz, 12 do do do 1/2.
20 do do do P. O. 20 do do do P. 10 do 6000.
100 do do do 1/2, 10 do do do S. coubert Lacour.
10 caisses do do C.
VIEL D'PORTO—60 quarts pipes de qualité pâre
16 quarts de do do qualité.
2 do de Bourgogne doux, 5 demi do do do do.
10 quarts de Bordeaux 1 à 6.
VINS DE MADERE—3 demi pipes, qualité ordinaire, 5 qua-ts de Howard & March.
15 quarts pipes de Bucy, 10 de do 1/2 réservé.
10 do do première qualité. H. MEUGIES.
Zenon—Gin. Ro 31, rue de la Commune

BIERE DECOSSE—120 fûtailles de la marque Harvey, en débarquement, à vendre chez Hartson, de Glascow, à vendre par
D. VALETOS & Co, 35, Tchoupitoulas

ANNONCES PARISIENNES.—Notre unique agent à Paris est M. Henri Gallardet, No 21, rue de Valois, qui a affermé son colonnes d'annonces parisiennes, et qui, par conséquent, la disposition. Les négociants parisiens qui voudront s'assurer l'insertion de leurs annonces dans le journal devront en traiter avec M. H. Gallardet.

Véritable LE ROY

DE LA PHARMACIE COTTIN SON GENDRE.

RUE DE SEINE, 51, A PARIS.

LE METHODE CURATIVE du chirurgien LE ROY est fondée sur ce principe : que toutes les maladies sont causées par l'ALTERATION DES HUMEURS et qu'il suffit de les expulser pour PLUS EFFICACE et pour guérir radicalement les MALADES.

TRAITEMENT POUR LE CHOLERA

Dans certaines villes malades, on peut trouver à faire usage des **PURGATIFS LE ROY** en suivant l'INDICATION de la METHODE page 236, c'est-à-dire administrer d'abord un VOMITIF et 12 à 15 heures après, un PURGATIF, et alternant ainsi jusqu'à cessation de *tous symptômes graves.*

La vogue dont jouissent les **PURGATIFS LE ROY** a rendu la rapidité d'un grand nombre de Dépositaires, Pharmaciens et autres, qui ont pu offrir au public sous en main, soit en détail soit en boutes les nombreuses sortes, des préparations *falsifiées,* souvent DANGEREUSES ; aussi les malades qui ont toujours eu confiance dans les produits de la PHARMACIE COTTIN dont nous sommes les **SEULS** successeurs, ne se laissent pas leurre trop de précautions pour s'assurer de l'origine de ces médicaments.

N. B. Toutes les pharmacies de *purgatif* de la contenance d'un quart de litre et accompagnées d'une *instruction* doivent porter la signature de la veuve **COTTIN**, rue de la **PHARMACIE COTTIN, rue de Seine** *Paris,* en relief dans le verre : 2° **NOTRE CACHET** rouge, sur le bouchon ; 3° notre **ETIQUETTE** offrant la signature du nom de **LE COTTIN LE ROY et de NOS PRÉDÉCESSEURS** à la main droit et *contre le modèle.*

Pharmacies successeurs.

DEPOTS à la **Nouvelle-Orléans** chez **M. Ducomgé**, droguiste, **E. Guillet**, 520 Royale et chez **A. Richard**, pharmacien.

AMUSEMENTS.

THEATRE D'ORLEANS.

LUNDI 22, **Bénéfice des Choristes, ROBERT-LE-DIABLE.**

Grand opéra en 5 actes de Meyerbeer.

On commencera à 7 heures.

Place le ayant généreusement offert aux choristes les secondes de Mlle CHRINE, cette jeune danseuse remplira le rôle de la nonne.

Aux propriétaires de navires, capitaines de navires et autres.

GUANO DU MEXIQUE.

LE soussigné, agent de la compagnie qui s'est formée dernièrement dans la ville de Mexico pour exporter et importer le guano des côtes et des îles de la république Mexicaine, annonce au public particulièrement aux propriétaires et capitaines de navires qui seront à l'intention d'envoyer prendre des chargements dudit guano, qu'il est autorisé et prêt à entrer en arrangement pour la vente de cet engrais.

Par une circulaire du gouvernement mexicain, publiée récemment, et adressée aux collecteur de tous les ports mexicains, ces officiers ont reçu l'ordre de n'expédier aucun navire et de ne permettre à aucun de prendre un chargement de guano sur les dites côtes et îles, à moins qu'une autorisation écrite de la compagnie ait été exposée au collecteur de la douane du port où les navires doivent s'arrêter avant d'aller.

La compagnie s'est décidée à permettre aux navires de prendre des chargements de guano sur lesdites îles et côtes, à partir de cette date jusqu'au 31 décembre 1854 inclusivement, sous les conditions suivantes :

Les navires qui apporteront du Guano d'une partie quelconque du monde, excepté de l'Océan Atlantique, payeront à la compagnie ou à son agent la somme de quinze piastres par tonneau ; Bâtiments mexicains qui prendront du guano sur le Pacifique, paieront neuf piastres par tonneau.

Les propriétaires de navires et les autres personnes qui désirent envoyer des navires à la recherche du guano, devront en informer le soussigné, au moins 15 jours (public récemment), il leur est permis de prendre leur bord, libre de droit, autant de lest qu'ils auront besoin pour leur navigation, et de décharger et transporter lédit guano. Il pourvoira également à pourvoir des journaux, instruments et autres nécessaires, en cas de besoin, pour le chargement et enlèvement du guano. Les navires qui dit ne qui leur seront impossibles sont la capacité de transporter, qu'ils ne pourront pas prendre, ou qu'ils ne pourront pas prendre ce qu'ils ont besoin de leur dit guano, ils devront se rapporter que par un décret de la compagnie ou de son agent, ou qu'ils ne prendre leur bord, libre de droit, autant de lest qu'ils et de barils qui leur sera nécessaire pour le voyage et le chargement