L'Abeille et la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 8 JUIN 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Rédacteurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
N. DUVERGER. S. HARRY.
N° 83, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
JEUDI MATIN, 8 JUIN.

CONSEIL DES ALDERMEN.

L'heure avancée à laquelle la dernière séance du Conseil des Aldermen a été levée, ne nous a pas permis de signaler l'accueil fait dans cette assemblée à l'ordonnance dont le but est d'autoriser la ville à prendre $1,500,000 d'actions dans le chemin de fer de Mobile.

M. DERETT, un des aldermen de 2me district, a admirablement plaidé la cause de cette grande entreprise. Il ne s'est pas contenté de faire ressortir les avantages probables qui résulteraient pour la partie inférieure de la ville de la création d'un railway entre la Nlle-Orléans et Mobile, il a produit des chiffres et des arguments irréfutables. Son discours a paru impressionner vivement le nombreux auditoire qui a tout donné rendez-vous dans la salle des délibérations pour assister au reglement d'une mesure qui excite parmi nous tous un si profond intérêt.

Une n'a ton pas tenté pour faire avorter le magnifique projet dont le deuxieme et le troisieme district sont appelés à bénéficier. Pendant plusieurs semaines les journaux n'étaient remplis que de perfides communications tendant à égarer l'opinion. A entendre les auteurs de ces articles, le chemin de fer de Mobile devait être la ruine de la Nlle-Orléans, et cependant, comme on l'a ensuite démontré, aucune autre entreprise n'offre des garanties nous ne dirons pas supérieures mais égales à celles que présente le railway dont il s'agit. Le véritable motif qui animait les adversaires de ce projet, c'était la crainte de voir la partie inférieure de la ville trouver dans ses limites de réelles de prospérité qui lui permissent de balancer les avantages commerciaux du premier district. Nous devons donc savoir gré à M. Darell de la chaleur qu'il a mise à défendre nos intérêts matériels.

Notre reconnaissance est également acquise à M. Perry qui a soutenu avec énergie les droits de son district et qui n'a pas hesité un seul instant à se ranger du coté de la justice et de l'équité. Le chemin de fer de Mobile trouvera toujours en lui un champion sûr et fidèle.

Nous voudrions pouvoir en dire autant de nos autres aldermen. Mais ils ont eru devoir s'armer contre le vœu bien constaté de leurs commettants. Nous le regrettons autant pour eux que pour nous. Ils ont fait fausse route et ils en tarderont probablement pas à reconnaître leur erreur. Leur concours est assuré le triomphe de l'ordonnance. En nous le refusant, ils ont donné provisoirement raison à nos adversaires. Espérons qu'ils reconnaîtront la nécessité de coordonner leur conduite à la volonté si clairement manifestée de leurs commettants. La mesure de la dénonciation sur l'ordonnance a été remise au mardi prochain. Dieu ta il se peut que d'ici à cette époque ils parvient de balancer les avantages commerciaux du premier district. Nous devons donc savoir gré à M. Darell de la chaleur qu'il a mise à défendre nos intérêts matériels.

Notre reconnaissance est également acquise à M. Perry qui a soutenu avec énergie les droits de son district et qui n'a pas hesité un seul instant à se ranger du coté de la justice et de l'équité. Le chemin de fer de Mobile trouvera toujours en lui un champion sûr et fidèle.

Nous voudrions pouvoir en dire autant de nos autres aldermen. Mais ils ont eru devoir s'armer contre le vœu bien constaté de leurs commettants. Nous le regrettons autant pour eux que pour nous. Ils ont fait fausse route et ils en tarderont probablement pas à reconnaître leur erreur. Leur concours est assuré le triomphe de l'ordonnance. En nous le refusant, ils ont donné provisoirement raison à nos adversaires. Espérons qu'ils reconnaîtront la nécessité de coordonner leur conduite à la volonté si clairement manifestée de leurs commettants. La mesure de