L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 28 JUIN 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
S. DUVERGER. S. HARBY.
No 83, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 28 JUIN 1854.

NOTRE FEUILLETON.

Nous terminons aujourd'hui UNE HISTOIRE DE FAMILLE par MERY et nous commencerons demain le grand roman d'Alexandre Dumas : LES MOHICANS DE PARIS. Ce roman aura vingt volumes, et l'auteur de *Monte-Christo*, des *Trois Mousquetaires*, de *Vingt ans après*, du *Vicomte de Bragelonne*, des *Mémoires d'un Médecin*, et de tant d'autres ouvrages qui ont fait les délices de l'Europe et de l'Amérique, promet d'y jeter tout ce qu'il possède d'esprit, de verve et d'imagination. C'est donc tout simplement un nouveau chef-d'œuvre qu'il produira.

Nous avons entre les mains les premiers chapitres de cet ouvrage et nous continuerons à recevoir régulièrement la suite de roman par les steamers d'Europe. Un tirage supplémentaire permettra à ceux qui s'abonneront après la publication d'une partie de l'ouvrage de recevoir tout ce qui aura paru précédemment des MOHICANS DE PARIS.

CHEMIN DE FER DE MOBILE.

Le scrutin pour la ratification de l'ordonnance relative au chemin de fer de Mobile sera ouvert demain. Il s'agit, on le sait, d'une souscription de $1,500,000, en faveur de l'entreprise. La ville a déjà voté un pareil secours aux chemins de fer de Jackson et des Opelousas, l'un destiné à nous mettre en communication avec le nord des Etats Unis, l'autre avec les régions du sud-ouest. Pour que le système soit complet il nous faut maintenant une voie ferrée se dirigeant vers l'est. Le railway de Mobile est destiné à combler cette lacune, et en nous reliant à cette dernière ville doit nous mettre directement en rapport avec le nord.

Jamais projet n'avait soulevé parmi nous une aussi formidable opposition. Les chemins de fer de Jackson et des Opelousas ont obtenu aisément le secours qu'ils sollicitaient, mais la compagnie de Pontchartrain qui se charge de la construction du railway de Mobile a eu à lutter contre des obstacles sans nombre. L'ordonnance a d'abord rencontré la plus vive résistance dans les Conseils, et maintenant qu'elle est votée c'est l'opinion que l'on travaille pour l'indisposer contre le projet. Il n'est pas de moyens auxquels on n'ait eu recours. On n'a rien épargné pour renverser les espérances des amis de projet, et il est clair que si ces dernières ne voient pas le jour, l'ordonnance ne relèvera pas la majorité des suffrages.

On connaît déjà le motif de l'opposition faite au chemin de fer de Mobile. Le premier district dans les limites duquel vient aboutir le railway de Jackson est loin de favoriser le projet de Mobile. C'est là une preuve d'injustice à laquelle nous étions loin de nous attendre. Les habitans des districts inférieurs de la Nouvelle-Orléans ont voté pour l'ordonnance relative au chemin de fer de Jackson. Ils avaient donc le droit de compter sur le concours de la partie supérieure de la ville aujourd'hui qu'il s'agit d'une entreprise dont ils doivent spécialement bénéficier.

Ce n'est pas seulement à cause de l'intérêt qui doit résulter pour le deuxième et troisième district de l'établissement du railway de Mobile que nous soutenons l'ordonnance. Nous soutenons en sa faveur les suffrages des électeurs, parce qu'un chemin de fer entre la Nouvelle-Orléans et la métropole de l'Alabama nous paraît devoir favoriser extraordinairement la prospérité de cette Nouvelle-Orléans. Nous conviendrons cependant que la partie inférieure de la Nouvelle-Orléans aura la première à éprouver les bienfaisants effets du railway. Nous avons par conséquent un double motif pour soutenir l'ordonnance. Non seulement l'entreprise dont il s'agit est de nature à donner une nouvelle impulsion aux affaires dans toute la ville, mais encore est-évidemment destinée à ramener à la concurrence et à faire baisser sur un point du district et d'y accroître la valeur des propriétés.

L'opposition qui s'est organisée dans le premier district est doublement regrettable parce qu'elle s'adresse à notre endroit un mauvais vouloir manifeste. Il faut cependant que nous en triomphions afin de prouver aux adversaires intéressés de la mauvaise foi que nous savons comprendre et protéger nos intérêts. Si nous commettions la folie de ne pas nous porter demain EN MASSE aux urnes, nous justifierions la mauvaise opinion que l'on semble avoir conçue de nous en notre côté de la rue du Canal. Il nous faut retourner chez le Mobile, et nous le pouvons si nous nous montrons aujourd'hui ce que nous sommes, c'est-à-dire un peuple généreux et qui sait apprécier les services qu'on lui rend. Nous espérons que tous les électeurs de l'ancienne ville viendront leur faire défaut, car alors les bulletins de rebut atteindront certainement sur les bulletins négatifs.

C'est également à la rivalité, c'est une concurrence naturellement entendue et une pareille frayeur que l'on doit attribuer les objections que l'on nous oppose et qu'on essaye de faire valoir contre le railway de Mobile. Cette entreprise offre au moins autant de garanties que celle de Jackson. Elle sera en outre, quant à la taxe, beaucoup moins onéreuse aux contribuables. *Trente trois cents* ne sont pas à dédaigner, mais ce qu'il nous faut c'est pour acquitter l'intérêt de la dette des *trente sous* que nous contractons en ce moment. Ce que nous voulons avant tout c'est que nous soutenions le railway de Mobile. En supposant que des bouleversemens de valeur d'un million soient émis immédiatement, l'intérêt sera de $60,000 par an. La taxe destinée à acquitter ne frappe pas seulement les propriétés foncières, mais toutes les transactions, professions, &c., c'est-à-dire que ce sera une somme de $60,000 à retirer du budget municipal. En estimant le revenu annuel de la ville à un million et en admettant que la moitié provient de la taxe sur les immeubles, il résulte que ces derniers n'auront à payer que la moitié de l'intérêt des bons émis en faveur du chemin de fer de Mobile, $30,000. Or, les propriétés imposables de la Nouvelle-Orléans représentent, d'après le tableau des assesseurs, une valeur de soixante-dix millions; de sorte que la taxe qu'elles devront acquitter s'élèvera à *quarante centimes* par cent piastres, c'est-à-dire à *trente trois cents* par mille piastres, ou à *trente sous* par mille piastres, et non pas à *quarante-trois cents* par mille piastres, comme on l'a prétendu. Ainsi, pour une propriété d'une valeur de $5000 en immeubles devra payer la somme fabuleuse de *quarante-trois* piastres et exactement le *huitième* de ce que nous devons dépenser aux autres chemins de fer.

En bonne conscience, qu'on ne se trompe donc pas tant contre le railway de Mobile. Que les habitans d'outre canal laissent cette dernière chance de salut avec la deuxième et du troisième district et le projet en faveur duquel on les prie de s'intéresser ne leur coûtera ce qu'ils paient déjà pour la fameuse *levée* de ce qui nous sert de chemin de Jackson. Est-ce trop exiger d'eux ? Jusque que nous avons pas consenti de notre côté à payer l'intérêt des bons du railway de la Lake ?

Toutes ces petites jalousies de localité sont absurdes. Le chemin de fer de Mobile est destiné faire à la Nouvelle Orléans autant de bien que celui de Jackson, auquel la ville a déjà donné ses bons. Que tous les deux nous soutiennent à mesure. Dans la partie inférieure de la Nouvelle-Orléans nous avons un autre motif pour donner l'unanimité des suffrages à l'ordonnance : elle est nécessaire par les prévisions et l'opinion d'un certain nombre de citoyens habitant le premier et le quatrième district. Il est donc nécessaire que nous nous montrions demain actifs et zélés. Faisons tous notre devoir et le succès couronnera nos efforts.

CORRESPONDANCE MEXICAINE.—La lettre de notre correspondant mexicain ne nous est parvenue qu'hier où la trouvera plus loin. Elle renferme sur les maladies, qui aux dernières dates sévissaient à Mexico et sur la mort de Mme Calderon, des détails qui seront lues avec intérêt.

CORRESPONDANCE DE L'ABEILLE.

MEXICO, 19 juin.

Messieurs,

Nous n'avons ici aucune nouvelle politique assez intéressante à vous communiquer, nous regardons les mouvemens d'Alvarez comme insignifians et secrets, et si nous savons que l'Espagne et la Toscane ont reconnu le nouveau gouvernement de Mexico, celui d'Urijaca et d'autres sont en révolution à peu près permanente, nous manquons absolument de nouvelles vraies et de détails.

Le gouvernement de Santa-Anna n'a pas d'argent, et s'il ne s'en procure pas dans un court espace, il doit infailliblement tomber. Voilà pourquoi tout le monde pense, ici, que le traité de la Mesilla sera ratifié, et je crois bien faire la réflexion à pas encore été faite, si vous avez, cela n'a pu être qu'hier soir ou ce matin, mais un peu plus tôt ou plus tard, moyennant pensions, la ratification aura lieu. Nous n'en pas, pour cela, que le traité plaise à Santa Anna, seulement nous, mais avec le besoin pressant d'argent qui le pousse, il faut calculer sur une adhésion forcée.

A octobre, 17, Madame Soulé est morte après une maladie de 7 jours ; hier est on lisait ces obsèques ; tout Mexico y était donné ; dans trois ans elle eu plus de cent voitures suivie le convoi ; tout le deuil était à pied. Vous pouvez vous figurer quelles sympathies avait su se concilier la comtesse de Rossi pendant les deux mois qu'elle a passés à Mexico. C'était un deuil général dans la ville, et tous les Mexicains ont considéré sa mort comme une calamité publique. On a dit que madame Soulé était morte de chagrin ; cette personne n'est pas morte de chagrin, ce qu'il y a de plus vrai, c'est qu'elle a été empoisonnée par ignorance de son médecin, un nommé Hildebrand, Allemand tout récemment arrivé.

Nous avons eu, depuis quelque temps, une grande mortalité dans la capitale ; il n'a fallu pas moins d'avantage pour faire grand à l'intérêt de choléra ; mais comprenez-vous un choléra qui s'implante sept à dix mois sans venir de mêlée part ; un choléra qui reste constamment chez nous et augmente et qui opère pendant tout ce temps sans se déplacer ? Le choléra, d'un que nous avons connu, nous avons remarqué dans pendant plus d'un mois, et dans le cours de cette maladie terrible que j'ai ne pouvais

CONVENTION SPIRITUALISTE.—Nous avons annoncé hier qu'une convention spiritualiste s'était réunie à New-York. Voici ce que dit à ce sujet le *Courrier des Etats-Unis* :

« Il n'est point de pays où les esprits aient autant de facilité que dans la république américaine. Ils y font leur apparition à toute heure du jour et de la nuit, et ils ne se font pas faute de profiter de cette facilité. Ils ont même fondé une religion, qui a déjà ses temples, ses prêtres, ses fidèles, ses martyrs, ses miracles, ses prophéties, ses dogmes, ses mystères, ses sectes, ses schismes, ses hérésies, ses conciles, ses excommunications, ses anathèmes, ses persécutions, ses bûchers, ses autodafés, ses inquisitions, ses jésuites, ses jansénistes, ses jacobins, ses cordeliers, ses capucins, ses trappistes, ses chartreux, ses bénédictins, ses dominicains, ses franciscains, ses augustins, ses carmes, ses barnabites, ses lazaristes, ses oratoriens, ses frères de la doctrine chrétienne, ses frères ignorantins, ses frères de la charité, ses sœurs de la charité, ses sœurs grises, ses sœurs noires, ses sœurs blanches, ses sœurs bleues, ses sœurs de la miséricorde, ses sœurs de la providence, ses sœurs de la visitation, ses sœurs de la présentation, ses sœurs de la compassion, ses sœurs de la retraite, ses sœurs de la croix, ses sœurs de la passion, ses sœurs de la trinité, ses sœurs de la rédemption, ses sœurs de la pénitence, ses sœurs de la pénitence repentante, ses sœurs de la pénitence pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte, ses sœurs de la pénitence sainte repentante, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse repentante pécheresse, ses sœurs de la pénitence sainte pécheresse repentante