L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 11 SEPTEMBRE 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUPOUY.
E. DUVERGER. B. HARRY.
N° 42, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 11 SEPTEMBRE.

LES MOHICANS DE PARIS.

Tous les abonnements nouveaux, faits dans le courant du présent mois, recevront gratuitement, et à titre de prime, les QUATRE PREMIERS VOLUMES des MOHICANS DE PARIS, déjà publiés.

EUROPE.

Nous avons reçu hier les journaux européens apportés par le *Pacific* : ils sont jusqu'au 23 août pour l'Angleterre et jusqu'au 26 pour le continent.

Le *Morning* publie une dépêche annonçant la prise de Bomarsund, mais nous avons déjà vu que ceux qui ont été donnés par la télégraphie privée ont été démentis par le télégraphe officiel, et nous n'en avons reproduits. Seulement, le journal officiel ajoute que, d'après les dépêches de l'amiral Napier au gouvernement anglais, c'est le 16 août que Bomarsund s'est rendu à discrétion.

L'attaque a été conduite avec la plus grande vigueur. Voici, au surplus, ce que dit le *Morning Herald* sur les faits qui ont précédé et amené la reddition de la place :

Dantzick, vendredi 18 août.—Deux des forts de Bomarsund ont été pris, l'un par les Français et l'autre par les Anglais. Dans le fort pris par les Français, la perte des Russes a été de 50 hommes tués, 20 blessés et 35 prisonniers. Du côté des Français, le lieutenant Houlle et deux chasseurs ont été tués.—Dans le fort pris par les Anglais, 115 Russes ont été faits prisonniers. Les Russes ont aussi eu leurs morts dans les batteries. L'honorable Georges Wrottesley, lieutenant du génie royal, a été tué.

Le capitaine Ramsay, du vaisseau de S. M. *Hogue*, a été légèrement blessé. Un des soldats de marine a été tué.

Plusieurs officiers français ont été tués par méprise dans une rencontre accidentelle pour dans la nuit.

Deux vaisseaux à hélice le *Hogue* et l'*Edinburg*, et une bateau à vapeur ont bombardé de forts pendant cinq heures, lançant leurs projectiles à la distance de 3,000 mètres.

La *Pénélope*, qui a touché terre, a perdu trois de ses canons.

Une dépêche de Dantzick, 19 août, dit que la perte de côté des Français et des Anglais ne s'élève qu'à 120 hommes, tant tués que blessés. Ce qu'il importe maintenant de savoir, au point de vue général de la guerre, c'est l'effet que la chute si rapide de Bomarsund va produire sur les populations scandinaves. D'après une dépêche arrivée à Hambourg par voie d'Angleterre, la *Prusse* paraît avoir moins souffert que ne l'annonçait un correspondance citée plus haut du *Morning Herald*. Cette dépêche, publiée par le *Standard*, est ainsi conçue :

La *Pénélope* a couru de grands dangers. Pendant toute la fin de la matinée, elle a reçu deux boulets pendant des heures sans pouvoir y répondre. La brave et aimable association des steamers anglais et français a sauvé la marine, qui a repris son rang dans la Baltique.

Les nouvelles d'Espagne sont assez peu satisfaisantes. C'est au banquet offert par la presse de Madrid aux membres du gouvernement, que se serait manifesté le dissentiment qu'on voit s'élever entre les maréchaux Espartero et O'Donnell. Le premier, il est vrai, a porté le premier toast, l'a porté *à la liberté*, et plusieurs autres toasts, le maréchal O'Donnell n'en a bu et bu à dona Isabelle II, au trône constitutionnel, à chef de votre des libertés modernes, au peuple espagnol, s'il a développé ce thème avec force, dit un assistant, et dans l'accent qu'il y mettait, il y avait presque un reproche à tous ceux qui avaient paru oublier, en ne voyant qu'elle, qu'il fallait aussi associer le nom de la Reine, l'idée de la reine, aux autres vœux.

Dans les pays monarchiques, il est d'usage, strictement suivi, de faire précéder tous les autres toasts du toast porté au souverain. Cet ordre a-t-il paru par ses obscurité, il est difficile de le dire, mais dans le discours d'O'Donnell le rappel n'est et la réparation d'un oubli.

D'après d'autres renseignements ce ne serait pas seulement sur ce fait, qui peut ne plus se reproduire, qu'une certaine division se manifesterait au sein du cabinet espagnol. On semble craindre que le maréchal Espartero, dominé par le désir de conserver dans ses mains, jusqu'au moment de la majorité de la reine, la puissance dont il est revêtu à titre de régent, ne soit pas assez ferme à tous les termes de la déclaration du programme de Cuvillon, dont il contient, la question dynastique n'étant, en doute ni contestation, tandis qu'O'Donnell, au contraire, résisterait ouvertement et activement aux démarches et à la pression des plus extrémistes.

On écrit de Hambourg, sous la date du 18 :

On estimait de 11 à 12,000 le nombre de troupes débarquées dans ce moment sur l'île d'Aland, sans qu'on y attende encore le renforcement de France, ce qui porte à croire que le général Paraguey d'Hilliers ne bornera pas, dans cette campagne, ses opérations de guerre sur les îles d'Aland seules, mais qu'après la prise entière de ces îles il tentera une diversion sur Riga et sur la partie orientale du golfe de Finlande. La quatre nouveaux navires anglais de transport, les Nos 114, 118, 119 et 122, avec des troupes françaises de débarquement à bord, sont arrivés dans la Hollinger, allant rejoindre les flotte alliée dans la Baltique.

D'après des nouvelles de 15 arrivées de Varsovie, beaucoup de généraux russes arrivent dans cette ville depuis le retour de prince Paskewitch et s'assemblaient fréquemment en conseil chez le maréchal. Le gouvernement croit à une nouvelle insurrection polonaise sur la frontière du royaume, qui n'a pas été démantelé de la tranquillité publique dans tout le royaume. Depuis que les cadres des régiments russes sont rétablis ensemble aux îles d'Aland, les mêmes polonaises peu aisées, beaucoup de officiers sont en profitent pour y entrer avec grade d'officiers subalternes.

En conformité de plusieurs ordres que la Russie a adressé augmentation de ses armées sur les frontières du nord de l'Empire, elle emploie à cet effet tous les moyens de transport dont elle peut disposer. Les bataillons de réserve organisés dans les provinces centrales de l'Empire sont placés à marches forcées sur le théâtre de la guerre en Asie.

Hambourg, 19 août.

Vous aurez appris par le télégraphe la prise de la principauté d'Aland par les flottes anglaise et française. Dans l'impossibilité absolue de résister plus longtemps aux escadres de terre et de mer, le général russe a été forcé de se rendre le 16, à ses deux braves adversaires. D'après une dépêche de Stockholm, une des tours fortifiées a sauté, ouvrant à un large breche aux assaillants. La garnison, d'après la dépêche précipitée, a été faite prisonnière de guerre au nombre de 9,000 hommes, avec tout le matériel qui renfermaient les forts. Les troupes françaises paraissent n'avoir éprouvé que des pertes légères que l'on porte à 120 hommes tués, blessés et mis hors de combat.

Trois navires marchands neutres capturés et conduits par les croiseurs anglais à Memel, sont arrivés le 15, de ce port et ont été amenées comme bonnes prises dans les ports anglais.

Le nombre des troupes danoises réunies à Copenhague et dans ses environs est depuis quelque tous le savez, fort considérable et comprend la moitié de l'armée active; on comprend que le ministère de la guerre ait bien augmenter encore et qu'il a donné des ordres à deux régiments de cavalerie de venir aussi dans les environs de la capitale. D'après les correspondances de cette ville, la concentration de toutes ces troupes aurait motivée de la part du gouvernement danois, par la résolution bien arrêtée de maintenir strictement sa neutralité armée, et de pouvoir, le cas échéant, être en état de résister à toute quelque coalition ennemie, par une démarche menaçante, de vouloir l'en faire sortir. Mais d'autres personnes—et ce sont peut-être les mieux informées—prétendent que l'état des esprits à l'intérieur du royaume, par suite de la réforme constitutionnelle, pourrait bien n'être la véritable cause de cette agglomération de forces dans la capitale.

Le *Moniteur* publie ce qui suit en tête de sa partie non officielle :

Le corps expéditionnaire de la Baltique, aussitôt que les flottes alliées, a ouvert ses opérations. Il y a aujourd'hui maintenu seulement que nos soldats quittaient le camp de Boulogne, et arrivaient aussi heureuse que rapide en ce premier pas que le temps de reconnaître le terrain pour marcher droit à l'ennemi.

En quelques jours ils ont s'emparé la position de Bomarsund et conquis ainsi l'archipel d'Aland, dont la possession assure une base stratégique aux mouvements ultérieurs de nos troupes.

Le *Journal des Débats* s'exprime en ces termes :

Nous nous abstiendrons d'exposer réflexion sur cet événement, dont les détails ne nous sont pas encore connus dans leur trois jours. Nous tenons seulement remarquer que d'après une dépêche particulière qui nous est parvenue, c'est le mercredi 16 août que la place a capitulé. Il y avait huit jours seulement que nos troupes avaient pris terre, et, d'après le dire des dépêches publiques que nous avons reçues on que nous avons empruntées aux journaux étrangers, il y avait quatre jours au plus que les alliés avaient commencé les travaux d'attaque ouverte contre Bomarsund. Il faut que l'ardeur et l'énergie déployées par les troupes pour prendre les deux jours et reposer le sortie qui n'en tenire par les Russes aient été bien brillantes, puisque elles ont eu pour résultat d'amener la reddition d'une place qu'on nous représentait comme si forte et si bien pourvue. D'un autre côté, il paraît que les vaisseaux ont joué un certain rôle dans cette affaire; la puissance et la justesse du tir de leur artillerie tout sans doute aussi contribué pour leur part au dénouement. Nous verrons.

Le *Moniteur* français publie la dépêche suivante, de Vienne, le 18 août :

Le corps autrichien, destiné à assurer le premier en Valachie, a reçu, par voie télégraphique, l'ordre de se mettre en marche. On pense que la frontière a été franchie aujourd'hui même ou demain. Le *Tour Kreuge* par deux brigades partiront d'Hermanstadt.

Ce mouvement a été combiné entre le général de Hess et Omer-Pacha, actuellement au camp Schumla.

Arrivée a New-York.—L'*Evening Post* dit qu'un Alvarez est à New York et qu'il y organise une expédition contre Santa-Anna. Il paraît aussi avoir trouvé le journal que nous venons de nommer, achetait et armait de 10 canons le steamer *Ben Franklin*, dans l'intention de capturer le steamer *Santa-Anna*, qui vient d'être mentionné à New-York pour le gouvernement mexicain. Le *Santa-Anna* et le *Ben-Franklin* seront des équipages américains. Comment en a-t-il que la présence d'Alvarez à New-York nous soit révélée si tard ? Nous ne savons même pas qu'il est quitté le Sud de Mexique par les Etats-Unis. La nouvelle nous semble mériter confirmation.

ELECTION.

Il n'est pas probable que l'élection d'un Sénateur et d'un Représentant, fixée à ce jour par le shérif, puisse avoir lieu, car il est impossible de voter sans savoir si tous commissaires d'élections. La Législature est en première session, amendera sans doute la loi actuelle pour pourvoir de nouvelles difficultés.

TERRIBLE EXPLOSION.—Une dépêche de Cincinnati renferme les détails de l'explosion de bateau à vapeur *Timour No* 2. On annonce aussi la mort de plusieurs personnes, seulement que les soldats quittaient le camp de Boulogne, et arrivaient aussi heureuse que rapide en ce premier pas que le temps de reconnaître le terrain pour marcher droit à l'ennemi.

En quelques jours ils ont s'emparé la position de Bomarsund et conquis ainsi l'archipel d'Aland, dont la possession assure une base stratégique aux mouvements ultérieurs de nos troupes.

Le *Journal des Débats* s'exprime en ces termes :

Nous nous abstiendrons d'exposer réflexion sur cet événement, dont les détails ne nous sont pas encore connus dans leur trois jours. Nous tenons seulement remarquer que d'après une dépêche particulière qui nous est parvenue, c'est le mercredi 16 août que la place a capitulé. Il y avait huit jours seulement que nos troupes avaient pris terre, et, d'après le dire des dépêches publiques que nous avons reçues ou que nous avons empruntées aux journaux étrangers, il y avait quatre jours au plus que les alliés avaient commencé les travaux d'attaque ouverte contre Bomarsund. Il faut que l'ardeur et l'énergie déployées par les troupes pour prendre les deux jours et reposer le sortie qui n'en tenire par les Russes aient été bien brillantes, puisque elles ont eu pour résultat d'amener la reddition d'une place qu'on nous représentait comme si forte et si bien pourvue. D'un autre côté, il paraît que les vaisseaux ont joué un certain rôle dans cette affaire; la puissance et la justesse du tir de leur artillerie tout sans doute aussi contribué pour leur part au dénouement. Nous verrons.

Le *Moniteur* français publie la dépêche suivante, de Vienne, le 18 août :

Le corps autrichien, destiné à assurer le premier en Valachie, a reçu, par voie télégraphique, l'ordre de se mettre en marche. On pense que la frontière a été franchie aujourd'hui même ou demain. Le *Tour Kreuge* par deux brigades partiront d'Hermanstadt.

Ce mouvement a été combiné entre le général de Hess et Omer-Pacha, actuellement au camp Schumla.

Arrivée a New-York.—L'*Evening Post* dit qu'un Alvarez est à New York et qu'il y organise une expédition contre Santa-Anna. Il paraît aussi avoir trouvé le journal que nous venons de nommer, achetait et armait de 10 canons le steamer *Ben Franklin*, dans l'intention de capturer le steamer *Santa-Anna*, qui vient d'être mentionné à New-York pour le gouvernement mexicain. Le *Santa-Anna* et le *Ben-Franklin* seront des équipages américains. Comment en a-t-il que la présence d'Alvarez à New-York nous soit révélée si tard ? Nous ne savons même pas qu'il est quitté le Sud de Mexique par les Etats-Unis. La nouvelle nous semble mériter confirmation.

TEXAS ET RIO-GRANDE.

Le steamer *Natalus*, arrivé hier, nous a apporté des journaux du Texas jusqu'au 7 courant.

La Sèvre jaune sévit encore à Galveston : le nombre des victimes est de 5 ou 5 par jour. Les Indiens ont commis de nouvelles déprédations dans le montgomery.

M. Bird a été attaqué par des voleurs près de San Felipe. L'un de ces derniers lui a tiré un coup de fusil: la balle l'a atteint à la bouche et lui a coupé une partie de la langue. La blessure n'est pas grande, mais il lui sera difficile de parler.

Dans une rencontre qui a eu lieu le 30 août à Bastrop, entre M. Augustus Hemphill et M. O. A. Ship, le premier a été dangereusement blessé.

Les derniers avis de Brownsville annoncent qu'une grande effervescence règne dans le nord de Mexique. On ne sait rien de nouveau des progrès de la révolution. Le général Woll, commandant militaire à Matamore, a reçu des renforts : le bruit courait qu'il avait été nommé de lever la ville aux insurgés, mais on ne semble pas y ajouter foi.

CALIFORNIE

Arrivée de l'El Dorado.

Le steamer *El Dorado*, capitaine Gray, est arrivé à la passe jeudi soir, avec des dates d'Aspinwall jusqu'au 3 courant et de la Californie jusqu'au 16 août. L'*El Dorado* s'est échoué bien qu'il eut à bord un pilote de la baie, se eti il a dû envoyer la malle de la Californie par le bateau de remorque *Conqueror*.

L'*Empire City* a quitté Aspinwalle pour New-York, en même temps que l'*El Dorado*, avec deux cents passagers et 8 1,250,000, en poudre d'or. A bord de ce dernier steamer se trouvaient comme passager M. James S. Greco, chargé d'affaires des Etats-Unis dans la Nouvelle Grenade; le gouverneur Wood, de l'Ohio, consul des Etats Unis à Valparaiso; et le Dr Whitmore, chargé de dépêches pour le gouvernement Américain.

La révolution paraît son cours dans la Nouvelle Grenade. Le général Melo exerce toujours le pouvoir, mais il le conserve moins parce qu'il est fort que parce que ses adversaires sont faibles.

Il n'y a point d'autorités à Aspinwall. Le gouverneur a nommé Don Blas Droseonos Quesnais chef politique, et il a autorisé à traiter avec les étrangers à Aspinwall, mais ces derniers refusent de payer les taxes. Le gouvernement grenadien a été obligé de vendre les caisses qui se trouvaient à Carthagene pour se procurer le nerf de la guerre.

Nous puisons dans les journaux de San Francisco les éléments de notre chronique californienne :

—Le navire *Exchange* est arrivé dernièrement dans le port de San Francisco avec près de 600 Chinois venant de Wampoo; il en a perdu 96 durant sa traversée de 100 jours.

—Le clipper-schooner *Sea Breeze*, capitaine Bashaman, est arrivé à San Francisco, venant de Hakhaman, portant des lies de Sandwich, après une traversée de trente-deux jours. C'est un joli bâtiment de 153 tonneaux, qui doit faire des voyages réguliers entre la Californie et les îles de la société. Le capitaine Bachaman a dit qu'il régnait une grande mortalité parmi les habitants de ces îles.

—Les journaux de l'intérieur parlent d'une bande de voleurs qui vient de s'organiser du côté de Sonore, et dont une fraction est partie pour Maryville. Tuer, piller, voler, voilà leur programme. Ils sont ainsi singulièrement recrutés dont plusieurs ont gagné leurs éperons aux côtés de Joaquin. Deux d'entre eux, qui sont frères, se nomment Dinde et Dinde. Deux autres frères, également frères, se nomment Jésus Padoza et Marcio Padoza. On tient ces renseignements du père de deux de ces derniers.

—Trois Français nommés Abel Rosport, Lou Noel, et Chawri, se sont noyés à Rocky Rapids, près Negro Bar, dans la journée du samedi, 29 juillet. Ils traversaient la rivière au-dessus de la chaîne de rochers ; le courant les a entraînés et ils ont été précipités dans le gouffre. Leurs corps, retrouvés trois jours après seulement, ont été inhumés convenablement.

—Deux Français, frères de Grasse, ont été assassinés dans le port d'Honolulu avec le 26 juillet, au lieu de dix années de travaux forcés. Le jugement a été rendu à la majorité de 12 voix contre 11.

—Le capitaine Ramsay, du vaisseau de S. M. *Hogue*, a été légèrement blessé. Un des soldats de marine a été tué.

—Plusieurs officiers français ont été tués par méprise dans une rencontre accidentelle pour dans la nuit.

Deux vaisseaux à hélice le *Hogue* et l'*Edinburg*, et une bateau à vapeur ont bombardé de forts pendant cinq heures, lançant leurs projectiles à la distance de 3,000 mètres.

Le *Pénélope*, qui a touché terre, a perdu trois de ses canons.

Une dépêche de Dantzick, 19 août, dit que la perte de côté des Français et des Anglais ne s'élève qu'à 120 hommes, tant tués que blessés. Ce qu'il importe maintenant de savoir, au point de vue général de la guerre, c'est l'effet que la chute si rapide de Bomarsund va produire sur les populations scandinaves. D'après une dépêche arrivée à Hambourg par voie d'Angleterre, la *Prusse* paraît avoir moins souffert que ne l'annonçait un correspondance citée plus haut du *Morning Herald*. Cette dépêche, publiée par le *Standard*, est ainsi conçue :

La *Pénélope* a couru de grands dangers. Pendant toute la fin de la matinée, elle a reçu deux boulets pendant des heures sans pouvoir y répondre. La brave et aimable association des steamers anglais et français a sauvé la marine, qui a repris son rang dans la Baltique.

Les nouvelles d'Espagne sont assez peu satisfaisantes. C'est au banquet offert par la presse de Madrid aux membres du gouvernement, que se serait manifesté le dissentiment qu'on voit s'élever entre les maréchaux Espartero et O'Donnell. Le premier, il est vrai, a porté le premier toast, l'a porté *à la liberté*, et plusieurs autres toasts, le maréchal O'Donnell n'en a bu et bu à dona Isabelle II, au trône constitutionnel, à chef de votre des libertés modernes, au peuple espagnol, s'il a développé ce thème avec force, dit un assistant, et dans l'accent qu'il y mettait, il y avait presque un reproche à tous ceux qui avaient paru oublier, en ne voyant qu'elle, qu'il fallait aussi associer le nom de la Reine, l'idée de la reine, aux autres vœux.

Dans les pays monarchiques, il est d'usage, strictement suivi, de faire précéder tous les autres toasts du toast porté au souverain. Cet ordre a-t-il paru par son obscurité, il est difficile de le dire, mais dans le discours d'O'Donnell la reprise et la réparation d'un oubli.

D'après d'autres renseignements ce ne serait pas seulement sur ce fait, qui peut ne plus se reproduire, qu'une certaine division se manifesterait au sein du cabinet espagnol. On semble craindre que le maréchal Espartero, dominé par le désir de conserver dans ses mains, jusqu'au moment de la majorité de la reine, la puissance dont il est revêtu à titre de régent, ne soit pas assez ferme à tous les termes de la déclaration du programme de Cuvillon, dont il contient, la question dynastique n'étant, en doute ni contestation, tandis qu'O'Donnell, au contraire, résisterait ouvertement et activement aux démarches et à la pression des plus extrémistes.

On écrit de Hambourg, sous la date du 18 :

On estimait de 11 à 12,000 le nombre de troupes débarquées dans ce moment sur l'île d'Aland, sans qu'on y attende encore le renforcement de France, ce qui porte à croire que le général Paraguey d'Hilliers ne bornera pas, dans cette campagne, ses opérations de guerre sur les îles d'Aland seules, mais qu'après la prise entière de ces îles il tentera une diversion sur Riga et sur la partie orientale du golfe de Finlande. Quatre nouveaux navires anglais de transport, les Nos 114, 118, 119 et 122, avec des troupes françaises de débarquement à bord, sont arrivés dans la Hollinger, allant rejoindre les flotte alliée dans la Baltique.

D'après des nouvelles de 15 arrivées de Varsovie, beaucoup de généraux russes arrivent dans cette ville depuis le retour de prince Paskewitch et s'assemblaient fréquemment en conseil chez le maréchal. Le gouvernement croit à une nouvelle insurrection polonaise sur la frontière du royaume, par suite de la réforme constitutionnelle, pourrait bien n'être la véritable cause de cette agglomération de forces dans la capitale.

Le *Moniteur* publie ce qui suit en tête de sa partie non officielle :

Le corps expéditionnaire de la Baltique, aussitôt que les flottes alliées, a ouvert ses opérations. Il y a aujourd'hui maintenu seulement que nos soldats quittaient le camp de Boulogne, et arrivaient aussi heureuse que rapide en ce premier pas que le temps de reconnaître le terrain pour marcher droit à l'ennemi.

En quelques jours ils ont s'emparé la position de Bomarsund et conquis ainsi l'archipel d'Aland, dont la possession assure une base stratégique aux mouvements ultérieurs de nos troupes.

Le *Journal des Débats* s'exprime en ces termes :

Nous nous abstiendrons d'exposer réflexion sur cet événement, dont les détails ne nous sont pas encore connus dans leur trois jours. Nous tenons seulement remarquer que d'après une dépêche particulière qui nous est parvenue, c'est le mercredi 16 août que la place a capitulé. Il y avait huit jours seulement que nos troupes avaient pris terre, et, d'après le dire des dépêches publiques que nous avons reçues ou que nous avons empruntées aux journaux étrangers, il y avait quatre jours au plus que les alliés avaient commencé les travaux d'attaque ouverte contre Bomarsund. Il faut que l'ardeur et l'énergie déployées par les troupes pour prendre les deux jours et reposer le sortie qui n'en tenire par les Russes aient été bien brillantes, puisque elles ont eu pour résultat d'amener la reddition d'une place qu'on nous représentait comme si forte et si bien pourvue. D'un autre côté, il paraît que les vaisseaux ont joué un certain rôle dans cette affaire; la puissance et la justesse du tir de leur artillerie tout sans doute aussi contribué pour leur part au dénouement. Nous verrons.

Le *Moniteur* français publie la dépêche suivante, de Vienne, le 18 août :

Le corps autrichien, destiné à assurer le premier en Valachie, a reçu, par voie télégraphique, l'ordre de se mettre en marche. On pense que la frontière a été franchie aujourd'hui même ou demain. Le *Tour Kreuge* par deux brigades partiront d'Hermanstadt.

Ce mouvement a été combiné entre le général de Hess et Omer-Pacha, actuellement au camp Schumla.

Arrivée a New-York.—L'*Evening Post* dit qu'un Alvarez est à New York et qu'il y organise une expédition contre Santa-Anna. Il paraît aussi avoir trouvé le journal que nous venons de nommer, achetait et armait de 10 canons le steamer *Ben Franklin*, dans l'intention de capturer le steamer *Santa-Anna*, qui vient d'être mentionné à New-York pour le gouvernement mexicain. Le *Santa-Anna* et le *Ben-Franklin* seront des équipages américains. Comment en a-t-il que la présence d'Alvarez à New-York nous soit révélée si tard ? Nous ne savons même pas qu'il est quitté le Sud de Mexique par les Etats-Unis. La nouvelle nous semble mériter confirmation.

Des ports de l'Atlantique.	1854.	1853.
D'Angleterre,	117	232
De France,	34	60
D'Allemagne,	7	21
Des Indes orientales,	7	14
D'Australie,	39	52
De l'Amérique du Sud,	6	12
Du Chili,	24	97
De Manille,	15	39
Des Iles Sandwich et îles du Pacifique,	26	51
	285	563

Différence en sus pour 1853—296.

—Un M. J. F. Blaxston a eu recours à San Francisco à tous les moyens de publicité, pour faire connaître aux amateurs le tuteur d'un jeune qu'il se fait fort de tuer et de guérir. M. Blaxston se propose de franchir à cheval, et en *sept jours* seulement, la distance qui sépare Sacramento City de la ville d'Independance, dans le Missouri; c'est-à-dire que ce qu'on appelait autrefois les grands déserts, les plaines, les rochesses, va servir de terrain de *steeple-chase* à M. Blaxston. Ce conquis ainsi l'archipel d'Aland, dont la possession assure une base stratégique aux mouvements ultérieurs de nos troupes.

Le *Journal des Débats* s'exprime en ces termes :

Nous nous abstiendrons d'exposer réflexion sur cet événement, dont les détails ne nous sont pas encore connus dans leur trois jours. Nous tenons seulement remarquer que d'après une dépêche particulière qui nous est parvenue, c'est le mercredi 16 août que la place a capitulé. Il y avait huit jours seulement que nos troupes avaient pris terre, et, d'après le dire des dépêches publiques que nous avons reçues ou que nous avons empruntées aux journaux étrangers, il y avait quatre jours au plus que les alliés avaient commencé les travaux d'attaque ouverte contre Bomarsund. Il faut que l'ardeur et l'énergie déployées par les troupes pour prendre les deux jours et reposer le sortie qui n'en tenire par les Russes aient été bien brillantes, puisque elles ont eu pour résultat d'amener la reddition d'une place qu'on nous représentait comme si forte et si bien pourvue. D'un autre côté, il paraît que les vaisseaux ont joué un certain rôle dans cette affaire; la puissance et la justesse du tir de leur artillerie tout sans doute aussi contribué pour leur part au dénouement. Nous verrons.

Le *Moniteur* français publie la dépêche suivante, de Vienne, le 18 août :

Le corps autrichien, destiné à assurer le premier en Valachie, a reçu, par voie télégraphique, l'ordre de se mettre en marche. On pense que la frontière a été franchie aujourd'hui même ou demain. Le *Tour Kreuge* par deux brigades partiront d'Hermanstadt.

Ce mouvement a été combiné entre le général de Hess et Omer-Pacha, actuellement au camp Schumla.

Arrivée a New-York.—L'*Evening Post* dit qu'un Alvarez est à New York et qu'il y organise une expédition contre Santa-Anna. Il paraît aussi avoir trouvé le journal que nous venons de nommer, achetait et armait de 10 canons le steamer *Ben Franklin*, dans l'intention de capturer le steamer *Santa-Anna*, qui vient d'être mentionné à New-York pour le gouvernement mexicain. Le *Santa-Anna* et le *Ben-Franklin* seront des équipages américains. Comment en a-t-il que la présence d'Alvarez à New-York nous soit révélée si tard ? Nous ne savons même pas qu'il est quitté le Sud de Mexique par les Etats-Unis. La nouvelle nous semble mériter confirmation.

ELECTION.

Il n'est pas probable que l'élection d'un Sénateur et d'un Représentant, fixée à ce jour par le shérif, puisse avoir lieu, car il est impossible de voter sans savoir si tous commissaires d'élections. La Législature est en première session, amendera sans doute la loi actuelle pour pourvoir de nouvelles difficultés.

TERRIBLE EXPLOSION.—Une dépêche de Cincinnati renferme les détails de l'explosion de bateau à vapeur *Timour No* 2. On annonce aussi la mort de plusieurs personnes, seulement que les soldats quittaient le camp de Boulogne, et arrivaient aussi heureuse que rapide en ce premier pas que le temps de reconnaître le terrain pour marcher droit à l'ennemi.

En quelques jours ils ont s'emparé la position de Bomarsund et conquis ainsi l'archipel d'Aland, dont la possession assure une base stratégique aux mouvements ultérieurs de nos troupes.

Le *Journal des Débats* s'exprime en ces termes :

Nous nous abstiendrons d'exposer réflexion sur cet événement, dont les détails ne nous sont pas encore connus dans leur trois jours. Nous tenons seulement remarquer que d'après une dépêche particulière qui nous est parvenue, c'est le mercredi 16 août que la place a capitulé. Il y avait huit jours seulement que nos troupes avaient pris terre, et, d'après le dire des dépêches publiques que nous avons reçues ou que nous avons empruntées aux journaux étrangers, il y avait quatre jours au plus que les alliés avaient commencé les travaux d'attaque ouverte contre Bomarsund. Il faut que l'ardeur et l'énergie déployées par les troupes pour prendre les deux jours et reposer le sortie qui n'en tenire par les Russes aient été bien brillantes, puisque elles ont eu pour résultat d'amener la reddition d'une place qu'on nous représentait comme si forte et si bien pourvue. D'un autre côté, il paraît que les vaisseaux ont joué un certain rôle dans cette affaire; la puissance et la justesse du tir de leur artillerie tout sans doute aussi contribué pour leur part au dénouement. Nous verrons.

Le *Moniteur* français publie la dépêche suivante, de Vienne, le 18 août :

Le corps autrichien, destiné à assurer le premier en Valachie, a reçu, par voie télégraphique, l'ordre de se mettre en marche. On pense que la frontière a été franchie aujourd'hui même ou demain. Le *Tour Kreuge* par deux brigades partiront d'Hermanstadt.

Ce mouvement a été combiné entre le général de Hess et Omer-Pacha, actuellement au camp Schumla.

Arrivée a New-York.—L'*Evening Post* dit qu'un Alvarez est à New York et qu'il y organise une expédition contre Santa-Anna. Il paraît aussi avoir trouvé le journal que nous venons de nommer, achetait et armait de 10 canons le steamer *Ben Franklin*, dans l'intention de capturer le steamer *Santa-Anna*, qui vient d'être mentionné à New-York pour le gouvernement mexicain. Le *Santa-Anna* et le *Ben-Franklin* seront des équipages américains. Comment en a-t-il que la présence d'Alvarez à New-York nous soit révélée si tard ? Nous ne savons même pas qu'il est quitté le Sud de Mexique par les Etats-Unis. La nouvelle nous semble mériter confirmation.

AVIS D'ELECTION.

EN vertu de deux writs d'élection distincts issus de deux cortes du 20 juillet 1854, et à moi adressés par Son Excellence Paul O. Hébert, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, les électeurs de la paroisse d'Orléans sont par le présent notifiés, qu'une élection d'un sénateur et de représentants aura lieu dans la LEDIE, 11 de septembre prochain (1854), pour remplir la vacance occasionnée par la démission de l'honorable J. A. Sinard, ainsi d'un Représentant du même district, en remplacement de l'honorable Pierre Soulé, démissionnaire.

L'intérêt de l'argent déposé sera nominal.

Les banques ne paieront de dépôts en plus de 90 jours à compter de...

Dépôts, pas moins de trois mois et pas plus de six mois—1 pour cent par an.

Dépôts, pour plus de 6 mois—3 pour cent par an.

L'argent déposé sujet à demande sera reçu, mais il ne sera pas accordé d'intérêt.

Le conseil, les femmes seulement déposeront les espèces.

DIRECTEURS :

W. H. Garland,	James M Forgery,
Pat. Irvin,	Jos Coleman,
Geo C. Lawrason,	Dennis Prieur,
J. L. Robertson,	Jos B Cushman,
W B Brown,	Jos. Delaup,
	W. H. GARLAND, président

Bile Orléans, 2 août 1854.

Bureau de la Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opélousas et de l'Ouest,

Au coin de la rue Bienville et passage de la Bourse.

L'Assemblée des actionnaires aura lieu et payable au Bureau de cette Compagnie, conformément à votre circulaire de 10 pour cent—3 septembre 1854.

Idem 10 " " —1er janvier 1855.

Idem 5 " " —2 avril 1855.

Conformément à une résolution de la Direction, nous lui ne recevons de dépôts de huit pour cent aux jours ci-dessus, sauf à l'époque fixée, les remboursés et donnés sur l'un des trois versements.

Par ordre de la Direction,

29 juil BENJ. F. FLANDERS Secrétaire.

Aux constructeurs.

Des propositions seront reçues par le soussigné, Ordonnateur du Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Nord, jusqu'au 15 de mois prochain, pour remplir 1,000 pieds de pilotis, dans les rues Calliope et Naïade, avec briques, des rails de chemin de fer et des traverses.

Le plan peut être examiné chez le soussigné, à l'hôtel de ville, à compter de ce jour.

Le soussigné ne s'engage pas à accepter la plus basse ou aucune des propositions qui lui seront faites.

Nouvelle-Orléans, 10 août 1854.

JOS. LAMBERT,
Ordonnateur.

Aux Marchands et Planteurs.

Les soussignés ont en ma... un excellent assortiment de wrapping, un assortiment de... sacs en fer, qu'ils offrent aux prix les plus réduits. Ils ont aussi en magasin un assortiment de pièces de dix yards, sans rien en déjà.

L'intérêt de l'argent déposé sera nominal.

Les banques ne paieront de dépôts en plus de 90 jours à compter de...

Dépôts, pas moins de trois mois et pas plus de six mois—1 pour cent par an.

Dépôts, pour plus de 6 mois—3 pour cent par an.

L'argent déposé sujet à demande sera reçu, mais il ne sera pas accordé d'intérêt.

Le conseil, les femmes seulement déposeront les espèces.

DIRECTEURS :

W. H. Garland,	James M Forgery,
Pat. Irvin,	Jos Coleman,
Geo C. Lawrason,	Dennis Prieur,
J. L. Robertson,	Jos B Cushman,
W B Brown,	Jos. Delaup,
	W. H. GARLAND, président

Bile Orléans, 2 août 1854.

Bureau de la Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opélousas et de l'Ouest,

Au coin de la rue Bienville et passage de la Bourse.

L'Assemblée des actionnaires aura lieu et payable au Bureau de cette Compagnie, conformément à votre circulaire de 10 pour cent—3 septembre 1854.

Idem 10 " " —1er janvier 1855.

Idem 5 " " —2 avril 1855.

Conformément à une résolution de la Direction, nous lui ne recevons de dépôts de huit pour cent aux jours ci-dessus, sauf à l'époque fixée, les remboursés et donnés sur l'un des trois versements.

Par ordre de la Direction,

29 juil BENJ. F. FLANDERS Secrétaire.

Aux constructeurs.

Des propositions seront reçues par le soussigné, Ordonnateur du Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Nord, jusqu'au 15 de mois prochain, pour remplir 1,000 pieds de pilotis, dans les rues Calliope et Naïade, avec briques, des rails de chemin de fer et des traverses.

Le plan peut être examiné chez le soussigné, à l'hôtel de ville, à compter de ce jour.

Le soussigné ne s'engage pas à accepter la plus basse ou aucune des propositions qui lui seront faites.

Nouvelle-Orléans, 10 août 1854.

JOS. LAMBERT,
Ordonnateur.

BANQUE D'EPARGNES DE LA LOUISIANE.

Au coin des rues Camp et Lafayette.

CETTE Institution a été établie en vertu d'une loi d'incorporation adoptée par la dernière Législature de cet Etat et sera ouverte jeudi 3 du courant.

La base de cette institution, est simplement celle d'une Banque d'Epargnes. Dans le but de diffuser, le moyens d'accumuler toutes épargnes. Il est de faire déposer de dix cents, sans rien en déduire.

L'intérêt de l'argent déposé sera nominal.

Les banques ne paieront de dépôts en plus de 90 jours à compter de...

Dépôts, pas moins de trois mois et pas plus de six mois—1 pour cent par an.

Dépôts, pour plus de 6 mois—3 pour cent par an.

L'argent déposé sujet à demande sera reçu, mais il ne sera pas accordé d'intérêt.

Le conseil, les femmes seulement déposeront les espèces.

DIRECTEURS :

W. H. Garland,	James M Forgery,
Pat. Irvin,	Jos Coleman,
Geo C. Lawrason,	Dennis Prieur,
J. L. Robertson,	Jos B Cushman,
W B Brown,	Jos. Delaup,
	W. H. GARLAND, président

Bile Orléans, 2 août 1854.

[illegible]

Terres vendues pour taxes.

ROBERT J. KER, Notaire public No 64, Rue Royale de la Bourse, entre Conti et